



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 606-00-60, факс: 8 (495) 606-18-76



Вл. Золотев
14.10.17

Российский союз
промышленников и
предпринимателей

109240, г. Москва,
Котельническая наб., д. 17

Во исполнение пункта 7.10 Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на 2014 - 2016 годы, заключенного 25 декабря 2013 г. и предусматривающего проведение консультаций о возможности ратификации предусмотренных Генеральным соглашением Конвенций, пункта 194 Плана мероприятий Правительства Российской Федерации по реализации Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на 2014 - 2016 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2014 г. № 2585-р, Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации направляет проект федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)», проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении на ратификацию Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» и сопроводительные документы к ним.

Просим рассмотреть и представить заключение на указанный проект федерального закона в возможно короткий срок.

- Приложения:
1. Проект федерального закона – на 1 л. в 1 экз.;
 2. Пояснительная записка – на 4 л. в 1 экз.;
 3. Финансово-экономическое обоснование – на 1 л. в 1 экз.;
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, принятию или изменению в связи с принятием проекта федерального закона – на 1 л. в 1 экз.;

5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, принятию или изменению в связи с принятием проекта федерального закона – на 2 л. в 1 экз.;
6. Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении на ратификацию Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» – на 1 л. в 1 экз.;
7. Таблица сопоставительного анализа положений Конвенции МОТ о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167) и законодательства Российской Федерации – на 187 л. в 1 экз.



Г.Г. Лекарев

Проект


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в
строительстве (Конвенции № 167)**

Ратифицировать Конвенцию о безопасности и гигиене труда в
строительстве (Конвенцию № 167), принятую на 75-й сессии Генеральной
конференции Международной организации труда
в городе Женеве 20 июня 1988 года.

Президент
Российской Федерации

В.В. Путин



11.10.17.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)»

Конвенция о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенция № 167) была принята на 75-й сессии Генеральной конференции Международной организации труда 20 июня 1988 г. в г. Женеве и вступила в силу 11 января 1991 г.

Конвенция № 167 определяет общепризнанные в мировом сообществе требования к обеспечению безопасности, сохранению жизни и здоровья работников, осуществляющих свою трудовую деятельность в строительстве.

В Конвенции № 167 установлены минимальные требования по обеспечению охраны труда и здоровья работников, занятых на строительных работах, в том числе связанных с сооружением, разборкой и сносом зданий, сооружений и отдельных конструкций различного типа с применением подъемных средств, специальных машин и оборудования, инструментов и приспособлений, включая средства подмащивания, а также взрывчатых веществ.

Данные требования в полной мере предусмотрены в статьях Трудового кодекса Российской Федерации, посвященных вопросам охраны труда, технических регламентах Российской Федерации и Таможенного союза, устанавливающих требования безопасности к машинам, оборудованию, в том числе электрическому, зданиям и сооружениям, а также химическим веществам.

Кроме того, в Конвенции № 167 установлены требования к порядку организации различных строительных работ с регламентацией требований безопасности, охраны труда и гигиены труда при их выполнении. Указанные положения в полной мере реализованы в нормативных правовых актах

Минтруда России и Роспотребнадзора по вопросам охраны труда и гигиены труда при выполнении строительных работ, нормативных правовых актах Ростехнадзора по вопросам обеспечения промышленной безопасности при выполнении строительных работ с использованием грузоподъемных механизмов и специальной строительной техники, а также при строительстве сооружений сложной конструкции и подземного типа.

С учетом этого и в соответствии с пунктом 7.10 Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на 2014 - 2016 годы, заключенного 30 декабря 2013 г. и предусматривающего проведение консультаций о возможности ратификации Конвенций Международной организации труда, пунктом 194 Плана мероприятий Правительства Российской Федерации по реализации Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством Российской Федерации на 2014 – 2016 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2014 г. № 2585-р, подготовлены необходимые документы для ратификации Конвенции № 167 с обоснованием возможности применения норм на национальном уровне, что будет способствовать укреплению позиций Российской Федерации по вопросам охраны и гигиены труда на международном уровне.

Проведенный сравнительный анализ соответствия законодательства Российской Федерации положениям Конвенции № 167 показывает, что законодательство Российской Федерации в целом соответствует основным положениям и требованиям указанной Конвенции.

Вместе с тем, ратификация Конвенции № 167 потребует внесения изменения в статью 11 Трудового кодекса Российской Федерации в целях распространения требований трудового законодательства Российской

Федерации на регулируемые Конвенцией гражданско-правовые отношения лиц, работающих в строительстве не по найму.

Вместе с тем, ратификация Конвенции № 167 потребует внесения изменений в отдельные подзаконные нормативные правовые акты Минтруда России и Ростехнадзора по вопросам охраны труда и безопасности проведения строительных работ в целях имплементации некоторых требований Конвенции, отсутствующих в указанных нормативных правовых актах, но практически реализуемых субъектами трудовых отношений.

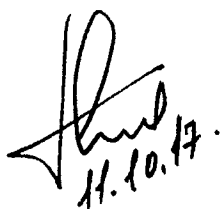
Предметом регулирования Конвенции № 167 являются основные права и свободы человека и гражданина. В этой связи, а также исходя из статьи 38 Конвенции № 167, она подлежит ратификации в соответствии с подпунктом «б» пункта 1 и пунктом 2 статьи 15 Федерального закона от 15 июля 1995 г. № 101-ФЗ «О международных договорах Российской Федерации».

Ратификация Конвенции № 167 не повлечет за собой дополнительных расходов из федерального бюджета ввиду того, что основные положения Конвенции уже сформулированы в законодательных и иных нормативных правовых актах Российской Федерации по вопросам охраны труда, гигиены труда, безопасности проведения строительных работ, и, как следствие, уже реализуются субъектами трудовых отношений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, а предлагаемые изменения в законодательстве Российской Федерации в связи с ратификацией указанной Конвенции необходимы для законодательного закрепления уже реализуемых на практике норм Конвенции субъектами трудовых и иных гражданско-правовых отношений при осуществлении своей деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Ратификация Конвенции № 167 будет способствовать признанию достижений Российской Федерации в сфере защиты жизни и здоровья работников, занятых в строительстве, поднимет авторитет Российской

Федерации на международном уровне, позволит эффективно обмениваться опытом в указанной сфере с экономически развитыми странами Евросоюза и другими государствами, ратифицировавшими Конвенцию № 167.

Ратификация Конвенции № 167 не затрагивает отношений, связанных с реализацией Договора о Евразийском экономическом союзе, а также иных международных договоров Российской Федерации.




Handwritten signature and date: 11.10.17.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О ратификации Конвенции о
безопасности и гигиене труда в строительстве
(Конвенции № 167)»

В соответствии со статьей 83 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 145-ФЗ «Бюджетный кодекс Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 26 апреля 2007 г. № 63-ФЗ) вводимый правовой акт должен содержать нормы, определяющие источники и порядок финансирования новых видов расходов бюджетов в том случае, если применяемый правовой акт предусматривает увеличение финансирования по существующим видам расходов или введение новых видов расходов бюджетов, которые до принятия законодательного акта не финансировались ни одним бюджетом.

Вводимые законопроектом «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» положения Конвенции 1988 года № 167 о безопасности и гигиене труда в строительстве не предусматривают увеличения финансирования по существующим видам расходов и не вводят новые виды расходов бюджетов ввиду того, что основные положения Конвенции уже сформулированы в законодательных и иных нормативных правовых актах Российской Федерации по вопросам охраны труда, гигиены труда, безопасности проведения строительных работ, и, как следствие, уже реализуются субъектами трудовых отношений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, а предлагаемые изменения в законодательстве Российской Федерации в связи с ратификацией указанной Конвенции необходимы для законодательного закрепления уже реализуемых на практике норм Конвенции субъектами трудовых и иных гражданско-правовых отношений при осуществлении своей деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В связи с изложенным, принятие Федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» не потребует дополнительных финансовых расходов из федерального бюджета Российской Федерации и бюджетов иных уровней.


11.10.17.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, принятию или изменению в связи с принятием федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)»

Принятие Федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» потребует внесения изменения в статью 11 Трудового кодекса Российской Федерации.

Основанием для внесения изменений являются часть 3 статьи 1 Конвенции;

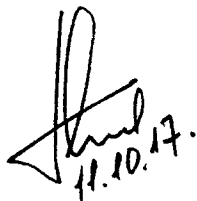
Срок принятия проекта федерального закона – IV квартал 2019 года;

Целью принятия законопроекта является необходимость приведения Трудового кодекса Российской Федерации в соответствие с частью 3 статьи 1 Конвенции;

Головной исполнитель – Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации;

Соисполнители – заинтересованные федеральные органы исполнительной власти.

Принятие Федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» не потребует признания утратившими силу, приостановления или принятия других федеральных законов.



11.10.17.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, принятию или изменению в связи с принятием федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)»

I. Принятие Федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» не потребует принятия, признания утратившими силу приостановления или изменения нормативных правовых актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

II. Принятие Федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» потребует изменения следующих нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти:

1. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № 155н «Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33990);

Основанием для внесения изменений являются пункт «g» статьи 2, часть 4 статьи 14, пункты «b» и «c» статьи 23 Конвенции;

Срок принятия нормативного правового акта – IV квартал 2018 года;

Целью принятия данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с пунктом «g» статьи 2, частью 4 статьи 14, пунктами «b» и «c» статьи 23 Конвенции;

Головной исполнитель – Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации;

Соисполнители – Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (согласование);

2. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 июня 2015 г. № 336н «Об утверждении Правил по охране труда в строительстве» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 августа 2015 г., регистрационный № 38511);

Основанием для внесения изменений являются пункты «a» и «b» статьи 2, 17, 21, пункты «b» и «c» статьи 23, часть 2 статьи 28 Конвенции;

Срок принятия нормативного правового акта – IV квартал 2018 года;

Целью принятия данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с пунктами «a» и «b» статьи 2, 17, 21, пунктами «b» и «c» статьи 23, частью 2 статьи 28 Конвенции;

Головной исполнитель – Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации;

Соисполнители – Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (согласование);

3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 августа 2015 г. № 552н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 октября 2015 г., регистрационный № 39125);

Основанием для внесения изменений является статья 17 Конвенции;

Срок принятия нормативного правового акта – IV квартал 2018 года;

Целью принятия данного нормативного правового акта является приведение в соответствие со статьей 17 Конвенции;

Головной исполнитель – Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации;

Соисполнители – Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (согласование).

III. Принятие Федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)» потребует пересмотра следующих нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти:

1. Постановление Федерального горного и промышленного надзора Российской Федерации от 2 ноября 2001 г. № 49 «Об утверждении Правил безопасности при строительстве подземных сооружений»;

Основанием для внесения изменений является статья 19 Конвенции;

Срок принятия нормативного правового акта – IV квартал 2018 года;

Целью принятия данного нормативного правового акта является приведение в соответствие со статьей 19 Конвенции;

Головной исполнитель – Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору;

Соисполнители – отсутствуют;

2. Правила по охране труда при производстве работ под сжатым воздухом (кессонные работы), утвержденные 4 января 1980 г. Министерством транспортного строительства СССР и согласованные Президиумом ВЦСПС 29 декабря 1979 г.;

Основанием для внесения изменений является статья 20 Конвенции;

Срок принятия нормативного правового акта – IV квартал 2018 года;

Целью принятия данного нормативного правового акта является приведение в соответствие с законодательством Российской Федерации и статьей 20 Конвенции;

Головной исполнитель – Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору;

Соисполнители – отсутствуют.



Handwritten signature and date: 11.10.17.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2017 г. № _____

г. Москва

**О внесении на ратификацию Конвенции о безопасности и гигиене труда
в строительстве (Конвенции № 167)**

В соответствии со статьей 16 Федерального закона «О международных договорах Российской Федерации» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Одобрить Конвенцию о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенцию № 167), принятую на 75-й сессии Генеральной конференции Международной организации труда в городе Женеве 20 июня 1988 года.

2. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект Федерального закона «О ратификации Конвенции о безопасности и гигиене труда в строительстве (Конвенции № 167)».

3. Назначить Заместителя Министра труда и социальной защиты Российской Федерации Лекарева Григория Григорьевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации вопроса о ратификации Конвенции, указанной в пункте 1 настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.А. Медведев



11.10.17.

Таблица

сопоставительного анализа положений Конвенции МОТ о безопасности и гигиене труда в строительстве 1988 года (Конвенции № 167) и законодательства Российской Федерации

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
1.	<p>1. Настоящая Конвенция охватывает все виды строительной деятельности, а именно строительство, гражданское строительство, монтажные и демонтажные работы, включая любые процессы, операции или транспортровку на строительной площадке, от подготовки площадки до завершения объекта.</p>	<p>В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации под строительной деятельностью понимается создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства), а также требования безопасности при подготовке строительной площадки и производстве работ.</p> <p>Согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2)», утвержденному приказом Росстандарта от 31 января 2014 г. № 14-ст, группировка F «Строительство» (разд. 41 - 43.99.9) включает в себя все виды экономической деятельности, предусмотренные данной статьей Конвенции.</p> <p>Правила по охране труда в строительстве, утвержденные приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н (далее - Правила), устанавливают государственные нормативные требования охраны труда при проведении общестроительных и специальных строительных работ, выполняемых при новом строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, текущем и капитальном ремонте зданий и сооружений (далее - строительное производство).</p>	<p>Статья 1 Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации. Необходимо внести изменения в статью 11 Трудового кодекса Российской Федерации в целях распространения требований трудового законодательства на регулируемые Конвенцией гражданско-правовые отношения лиц, работающих в строительстве не по найму.</p>
	<p>2. Член Организации, ратифицирующей настоящую Конвенцию, может, после консультаций с наиболее представительными организациями заинтересованных работодателей и работников, где таковые существуют, исключить из сферы применения Конвенции или из сферы применения</p>	<p>Введение каких-либо ограничений и исключений из сферы применения Конвенции законодательством Российской Федерации не предусмотрено.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
<p>некоторых ее положений отдельных отрасли экономической деятельности или отдельные предприятия, в отношении которых возникают особые проблемы существенно характера, при условии обеспечения безопасной и здоровой рабочей среды.</p>	<p>В соответствии со статьей 11 Трудового кодекса Российской Федерации на работников, работающих в строительстве по трудовому договору, распространяются в полном объеме нормы Трудового кодекса Российской Федерации, других нормативных правовых актов о труде и охране труда. Соответственно, положения Конвенции в отношении данных категорий граждан действуют в полном объеме.</p> <p>Согласно указанной статье Трудового кодекса Российской Федерации требования трудового законодательства и иные актов, содержащих нормы трудового права, не распространяются на лиц, работающих на основании договоров гражданско-правового характера, если в установленном Трудовым кодексом Российской Федерации порядке они одновременно не выступают в качестве работодателей или их представителей.</p> <p>Законодательство Российской Федерации допускает выполнение некоторых видов работ физическими лицами без заключения трудового договора (т.е., работающих не по найму), в том числе в строительстве.</p> <p>Гражданским кодексом Российской Федерации урегулированы отношения, возникающие при заключении гражданско-правового договора, одной из форм которого является договор подряда, наиболее распространённый в строительстве, сторонами которого, как правило, являются производитель работ (им может быть и конкретный работник) и подрядчик (работодатель).</p> <p>В этой связи требуется внесение изменения в статью 11 Трудового кодекса Российской Федерации в целях распространения требований</p>		
<p>3. Настоящая Конвенция охватывает также лиц, работающих не по найму, означенных как таковые в национальных законодательствах или правилах.</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		Трудового законодательства и Конвенции на лиц, работающих в строительстве на основании договоров гражданско-правового характера.	
2.	Для целей настоящей Конвенции: а) термин "строительство" охватывает: i). строительные работы, включая земляные работы и возведение, конструктивные изменения, реставрационные работы, капитальный и текущий ремонт, обслуживание (включая чистку и покраску) и снос всех видов зданий или сооружений;	В соответствии с пунктом 13 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации строительство - создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства). При этом объект капитального строительства - здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено, за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2)», утвержденный приказом Росстандарта от 31 января 2014 г. № 14-ст, группировка Ф «Строительство» (разд. 41 - 43.99.9) включает в себя все виды экономической деятельности, предусмотренные данным пунктом (подпунктом) статьи 2 Конвенции.	Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации. Необходимо дополнить Правила по охране труда в строительстве, утвержденные приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, определениями понятий «строительная площадка»

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>ii). гражданское строительство, включая земляные работы и возведение, конструктивные изменения, капитальный и текущий ремонт, обслуживание и снос, например, аэропортов, причалов, гаваней, внутренних водных путей, плотин, защитных сооружений по берегам рек и морей и вблизи зон обвалов, автомобильных дорог и шоссе, железных дорог, мостов, тоннелей, виадуков и объектов, связанных с предоставлением услуг, таких как коммунация, дренаж, канализация, водоснабжение и энергообеспечение;</p>	<p>Общероссийский классификатор видов экономической деятельности «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2)», утвержденный приказом Росстандарта от 31 января 2014 г. № 14-ст, группировка Ф «Строительство» (разд. 41 - 43.99.9) и «Общероссийский классификатор стандартов ОК (МК (ИСО/МКС) 001-96) 001-2000», утвержденный постановлением Госстандарта России от 17 мая 2000 г. № 138-ст, раздел 93 «Гражданское строительство» включают в себя все виды экономической деятельности и позиции, предусмотренные данным подпунктом статьи 2 Конвенции.</p>	<p>«средства подмащивания» и «подъемный (грузоподъемный) механизм», предусмотренных Конвенцией.</p>
	<p>iii). монтаж и демонтаж зданий и сооружений из элементов заводского производства, а также производство сборных элементов на строительной площадке;</p>	<p>СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве»: - часть 1 «Общие требования», утверждена постановлением Госстроя Российской Федерации от 23.07.2001 № 80 (Зарегистрировано в Минюсте РФ 09.08.2001 № 2862), - часть 2 «Строительное производство», утверждена постановлением Госстроя Российской Федерации от 17.09.2002 г. № 123 (Зарегистрировано в Минюсте России 18.10.2002 г. № 3880) содержит все перечисленные виды работ.</p>	
	<p>b) термин "строительная площадка" означает любую площадку, на которой осуществляются какие-либо процессы или операции, указанные в пункте a).</p>	<p>В соответствии со СНиП I-2 (1980 г.) строительная площадка – земельный участок, отведенный в соответствии с проектом в установленном порядке, для постоянного размещения объекта строительства, а также служб строительного-монтажных организации и с учетом временного отвода территории, определяемой по условиям производства работ.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>с) термин "рабочее место" означает любое место, где работники должны находиться или куда они должны направляться для выполнения своей работы и которое находится под контролем работодателя, как он определен в пункте e);</p>	<p>В соответствии со статьей 209 Трудового кодекса Российской Федерации рабочее место - место, где работник должен находиться или куда ему необходимо прибыть в связи с его работой и которое прямо или косвенно находится под контролем работодателя.</p>	
	<p>д) термин "работник" означает любое лицо, работающее в строительстве;</p>	<p>В соответствии со статьей 20 Трудового кодекса Российской Федерации работник – физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работодателем.</p> <p>В соответствии со статьей 11 Трудового кодекса Российской Федерации трудовое законодательство и иные акты, содержащие нормы трудового права, не распространяются на лиц, работающих на основании договоров гражданско-правового характера, (если они одновременно не выступают в качестве работодателей или их представителей).</p>	
	<p>е) термин "работодатель (наиматель)" означает:</p> <p>i). любое физическое или юридическое лицо, которое использует труд одного или более работников на строительной площадке; и</p>	<p>В соответствии со статьей 11 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель - физическое лицо либо юридическое лицо (организация), вступившее в трудовые отношения с работником, а также физические лица, зарегистрированные в установленном порядке в качестве индивидуальных предпринимателей и осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.</p> <p>В законодательстве Российской Федерации определены понятия застройщика, подрядчика, генерального подрядчика и субподрядчика.</p> <p>Согласно статье 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации застройщик - физическое или юридическое лицо, обеспечивающее на принадлежащем ему земельном участке или на земельном участке иного правообладателя, строительство,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
ii). в зависимости от обстоятельств, генерального подрядчика, подрядчика или субподрядчика;	<p>реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства, а также выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации для их строительства, реконструкции, капитального ремонта.</p> <p>Согласно части 4 статьи 4 Федерального закона от 25 февраля 1999 г. № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» подрядчик – физическое и юридическое лицо, которое выполняет работы по договору подряда и (или) государственному или муниципальному контракту, заключаемому с заказчиками в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.</p> <p>Согласно статье 706 Гражданского кодекса Российской Федерации если из закона или договора подряда не вытекает обязанность подрядчика выполнить предусмотренную в договоре работу лично, подрядчик вправе привлечь к исполнению своих обязательств других лиц (субподрядчиков). В этом случае подрядчик выступает в роли генерального подрядчика.</p> <p>Застройщик, подрядчик, генеральный подрядчик и субподрядчик могут быть работодателями в соответствии с Трудовым кодексом или заключать договоры подряда с физическими лицами.</p>	<p>В соответствии со статьей 217 Трудового кодекса Российской Федерации в целях обеспечения соблюдения требований охраны труда, осуществления контроля за их выполнением у каждого работодателя, осуществляющего производственную деятельность, численность работников которого превышает 50 человек, создается служба охраны труда или вводится должность специалиста по охране труда, имеющего соответствующую подготовку или опыт работы в этой области.</p> <p>Работодатель, численность работников которого не превышает 50 человек, принимает решение о создании службы охраны труда или введении должности специалиста по охране труда с учетом специфики своей производственной деятельности.</p> <p>При отсутствии у работодателя службы охраны труда, штатного специалиста по охране труда их функции осуществляет работодатель -</p>	
f) термин "компетентное лицо" означает лицо, обладающее должной квалификацией, например соответствующей подготовкой, достаточными знаниями, опытом и навыками для безопасного выполнения конкретной работы. Компетентные органы власти могут определять соответствующие критерии для назначения таких лиц и обязанности, которые должны			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	Выполнять такие лица;	<p>индивидуальный предприниматель (лично), руководитель организации, другой уполномоченный работодателем работник либо организация или специалист, оказывающие услуги в области охраны труда, привлекаемые работодателем по гражданско-правовому договору.</p> <p>Структура службы охраны труда в организации и численность работников службы охраны труда определяются работодателем с учетом рекомендаций федерального органа исполнительной власти, осуществляющей функции по нормативно-правовому регулированию в сфере труда.</p> <p>В соответствии с приказом Минтруда России от 4 августа 2014 г. № 524н утвержден профессиональный стандарт «Специалист в области охраны труда», устанавливающий требования к квалификации и профессиональной подготовке специалистов в указанной сфере.</p>	
	<p>г) термин "строительные леса (подмости)" означает любую временную конструкцию, стационарную, подвесную или передвижную, и ее опорные компоненты, которые используются в качестве опоры для размещения людей и материалов или для обеспечения доступа на любую такую конструкцию и которые не являются "подъемным механизмом" согласно определению, данному в пункте <i>h</i>),</p>	<p>Согласно ГОСТ 24258-88 «Средства подмачивания. Общие технические условия», утвержденному постановлением Государственного строительного комитета СССР от 28 ноября 1988 г. № 23, средства подмачивания – устройства, предназначенные для организации рабочих мест при производстве строительно-монтажных работ на высоте или глубине более 1,3 м от уровня земли или перекрытия.</p> <p>Указанный стандарт не распространяется на конструкции, совмещающие функции средств подмачивания с какими-либо другими функциями (опалубки и т.п.) или используемые для подъема или приемки грузов (подъемники, площадки для приемки доставляемых на высоту грузов и т.п.), а также на ходовую часть самоходных средств подмачивания и гидравлический привод средств подмачивания.</p>	
	<p>h) термин "подъемный механизм" означает любой стационарный или передвижной механизм, используемый для подъема или опускания людей или</p>	<p>В Правилах по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, и в Правилах по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, указанное Конвенцией понятие «подъемный механизм» используется.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
грузов;	<p>В соответствии с пунктами 1 и 3 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденный приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533, требования Правил распространяются на опасные производственные объекты, на которых применяются следующие стационарно установленные грузоподъемные механизмы и оборудование, используемое совместно с ними:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) грузоподъемные краны всех типов; б) мостовые краны-штабелеры; в) краны-трубоукладчики; г) краны-манипуляторы; д) строительные подъемники; е) подъемники (вышки), предназначенные для перемещения людей, людей и груза (подъемники с рабочими платформами); ж) грузовые электрические тележки, передвигающиеся по наземным рельсовым путям совместно с кабиной управления; з) электрические тали; и) краны-экскаваторы, предназначенные для работы с крюком; к) сменные грузозахватные органы и сменные грузозахватные приспособления (крюки, рейферы, магниты, спредеры, траверсы, захваты, стропы), используемые совместно с подъемными сооружениями для подъема и перемещения грузов; л) тара для транспортировки грузов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковшей, мультдов), а также специальной тары, используемой в морских и речных портах; м) специальные съемные кабины и люльки, навешиваемые на грузозахватные органы кранов и используемые для подъема и перемещения людей; н) рельсовые пути (для опорных и подвесных подъемных сооружений, передвигающихся по рельсам). <p>Самоходные краны, краны-манипуляторы и подъемники (вышки)</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>1) термин "подъемное оборудование" означает любое оборудование или такедж, посредством которых груз может быть прикреплен к подъемному механизму, но которые не являются неотъемлемой частью подъемного механизма или груза.</p>	<p>осуществляют грузоподъемные операции только на специально подготовленных для этих целей площадках, при этом крановые, крано-манипуляторные установки и подъемные установки подъемников (вышек) стационарно закреплены на шасси или раме. В процессе производства работ самоходные краны, краны-манипуляторы и подъемники (вышки), независимо от их возможности перемещения, следует относить к стационарно установленным грузоподъемным механизмам.</p> <p>При этом согласно приложению № 1 к Федеральному закону от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» к категории опасных производственных объектов относятся объекты, на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы (за исключением лифтов, подъемных платформ для инвалидов).</p>	
		<p>В Правилах по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, и в Правилах по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, указанное Конвенцией понятие «подъемное оборудование» используется.</p> <p>В соответствии с пунктами 1 и 3 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533, требования Правил распространяются на опасные производственные объекты, на которых применяются следующие стационарно установленные грузоподъемные механизмы и оборудование, используемое совместно с ними:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) грузоподъемные краны всех типов; б) мостовые краны-штабелеры; в) краны-трубоукладчики; г) краны-манипуляторы; д) строительные подъемники; е) подъемники (вышки), предназначенные для перемещения 	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>людей, людей и груза (подъемники с рабочими платформами);</p> <p>ж) грузовые электрические тележки, передвигающиеся по наземным рельсовым путям совместно с кабиной управления;</p> <p>з) электрические тали;</p> <p>и) краны-экскаваторы, предназначенные для работы с крюком;</p> <p>к) сменные грузозахватные органы и съемные грузозахватные приспособления (крюки, рейферы, магниты, спредеры, траверсы, захваты, стропы), используемые совместно с ПС для подъема и перемещения грузов;</p> <p>л) тара для транспортировки грузов, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковшей, мультяков), а также специальной тары, используемой в морских и речных портах;</p> <p>м) специальные съемные кабины и люльки, навешиваемые на грузозахватные органы кранов и используемые для подъема и перемещения людей;</p> <p>н) рельсовые пути (для опорных и подвесных ПС, передвигающихся по рельсам).</p> <p>Самоходные краны, краны-манипуляторы и подъемники (вышки) осуществляют грузоподъемные операции только на специально подготовленных для этих целей площадках, при этом крановые, крано-манипуляторные установки и подъемные установки подъемников (вышек) стационарно закреплены на шасси или раме. В процессе производства работ самоходные краны, краны-манипуляторы и подъемники (вышки), независимо от их возможности перемещения, следует относить к стационарно установленным грузоподъемным механизмам.</p> <p>При этом согласно приложению № 1 к Федеральному закону от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» к категории опасных производственных объектов относятся объекты, на которых используются стационарно установленные грузоподъемные механизмы (за исключением лифтов, подъемных платформ для инвалидов).</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
3.	С наиболее представительными организациями заинтересованных работодателей и работников проводятся консультации относительно мер, которые следует принять для осуществления положений настоящей Конвенции.	<p>Согласно статьям 35 и 35.1 Трудового кодекса Российской Федерации для обеспечения регулирования социально-трудовых отношений, ведения коллективных переговоров и подготовки проектов коллективных договоров, соглашений, заключенных коллективных договоров, соглашений, а также для организации контроля за их выполнением на всех уровнях на равноправной основе по решению сторон образуются комиссии из наделенных необходимыми полномочиями представителей сторон.</p> <p>На федеральном уровне работает постоянно действующая Российская трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений, деятельность которой осуществляется в соответствии с федеральным законом. Членами Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений являются представители общероссийских объединений профсоюзов, общероссийских объединений работодателей, Правительства Российской Федерации.</p> <p>На отраслевом (межотраслевом) уровне могут образовываться отраслевые (межотраслевые) комиссии по регулированию социально-трудовых отношений. Отраслевые (межотраслевые) комиссии могут образовываться как на федеральном, так и на межрегиональном, региональном, территориальном уровнях социального партнерства.</p> <p>Решения соответствующих комиссий по регулированию социально-трудовых отношений или мнения их сторон (заключения соответствующих профсоюзов (объединений профсоюзов) и объединений работодателей) по направленным им проектам законодательных актов, нормативных правовых и иных актов органов исполнительной власти и органов местного самоуправления подлежат обязательному рассмотрению федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, принимающими указанные акты.</p> <p>Указанные консультации с соответствующими отраслевыми объединениями профсоюзов и работодателей проводились Минтрудом</p>	Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
4.	<p>Каждый Член Организации, ратифицирующей настоящую Конвенцию, обязуется, что он на основе оценки возможных рисков для безопасности и гигиены труда примет и будет сохранять в силе законодательство или правила, которые обеспечивают применение Конвенции.</p>	<p>России в рамках работы Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений при разработке Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н.</p> <p>В Российской Федерации приняты законодательные и иные нормативные правовые акты, которые в целом обеспечивают применение норм Конвенции.</p> <p>В Российской Федерации приняты и действуют:</p> <p>Трудовой кодекс Российской Федерации, статьи 209 – 231 которого содержат общие требования охраны труда, а также изданные в развитие статьи 211 Трудового кодекса Российской Федерации Правила по охране труда в строительстве, утвержденные приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, а также Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденные приказом Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н, устанавливающие государственные нормативные требования охраны труда при выполнении строительных работ в целом, строительных работ на высоте, а также при выполнении строительных работ с применением инструментов и приспособлений;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации, устанавливающий требования к проектной строительной документации, а также осуществляемому на ее основе порядку организации и производства строительных работ, включая меры безопасности;</p> <p>Технические регламенты Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» и «О безопасности низковольтного оборудования» с прилагаемыми к ним перечнями национальных (межгосударственных) стандартов, регулирующие вопросы обеспечения технической безопасности и электробезопасности применяемых при строительных работах машин, механизмов, производственного оборудования, инструментов и приспособлений;</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и изданные в развитие его положений перечни национальных стандартов и сводов правил, регулирующие вопросы обеспечения технической безопасности зданий или сооружений на всех этапах их жизненного цикла, включая сооружение (строительство), ремонт и снос;</p> <p>Федеральный закон от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «Об обеспечении санитарно-эпидемиологического благополучия населения», устанавливающий общие требования гигиены труда и производственной санитарии, и изданные в развитие его требований «СанПин 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141, регулирующие вопросы гигиены труда в строительстве;</p> <p>Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и изданные в развитие его положений Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденные приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533, регулирующие вопросы обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации подъемных механизмов и оборудования.</p>	
5.	1. Законодательство и правила, принятые во исполнение вышеуказанной статьи 4, могут предусматривать их практическое применение посредством технических норм или строительных правил, или иных	В соответствии с частями 5, 6 и 10 статьи 15 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» в проектной документации проектные значения параметров и другие проектные характеристики здания или сооружения, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть установлены таким образом, чтобы в процессе строительства и эксплуатации здание или	Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
соответствующих отвечающих условиям и практике. национальным	<p>сооружение было безопасным для жизни и здоровья граждан (включая инвалидов и другие группы населения с ограниченными возможностями передвижения), имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, окружающей среды, жизни и здоровья животных и растений.</p> <p>Соответствие проектных значений параметров и других проектных характеристик здания или сооружения требованиям безопасности, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть обоснованы ссылками на требования настоящего Федерального закона и ссылками на требования стандартов и сводов правил, включенных в указанные в частях 1 и 7 статьи 6 Федерального закона перечни, или на требования специальных технических условий.</p> <p>При этом проектная документация здания или сооружения должна использоваться в качестве основного документа при принятии решений об обеспечении безопасности здания или сооружения на всех последующих этапах жизненного цикла здания или сооружения.</p> <p>В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» безопасность зданий и сооружений, а также связанных со зданиями и сооружениями процессов проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса) обеспечивается посредством установления соответствующих требованиям безопасности проектных значений параметров зданий и сооружений и качественных характеристик в течение всего жизненного цикла здания или сооружения, реализации указанных значений и характеристик в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее также - строительство) и поддержания состояния таких параметров и характеристик на требуемом уровне в процессе эксплуатации, консервации и сноса.</p> <p>При этом безопасность зданий и сооружений, а также связанных со зданиями и с сооружениями процессов проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>утилизации (сноса) обеспечивается посредством соблюдения требований Федерального закона и требований стандартов и сводов правил, включенных в указанные в статье 6 Федерального закона перечни, или требований специальных технических условий.</p> <p>Согласно статье 6 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» Правительство Российской Федерации утверждает перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего Федерального закона.</p> <p>В перечень национальных стандартов и сводов правил, указанных в части 1 настоящей статьи, могут включаться национальные стандарты и своды правил (части таких стандартов и сводов правил), содержащие минимально необходимые требования для обеспечения безопасности зданий и сооружений (в том числе входящих в их состав сетей инженерно-технического обеспечения и систем инженерно-технического обеспечения), а также связанных со зданиями и с сооружениями процессов проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса).</p> <p>В перечень национальных стандартов и сводов правил могут включаться национальные стандарты и своды правил, содержащие различные требования к зданиям и сооружениям, а также к связанным со зданиями и с сооружениями процессам проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса) по одному предмету, к одному разделу проектной документации, различные подходы к обеспечению безопасности зданий и сооружений. При этом в указанном перечне национальных стандартов и сводов правил должно содержаться указание о возможности соблюдения таких требований, подходов на альтернативной основе. В этом случае застройщик (заказчик) вправе самостоятельно определить, в соответствии с каким из указанных требований, подходов будет осуществляться проектирование (включая</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>инженерные изыскания), строительство, реконструкция, капитальный ремонт и снос (демонтаж) здания или сооружения.</p> <p>Национальные стандарты и своды правил, включенные в указанный перечень, являются обязательными для применения, за исключением случаев осуществления проектирования и строительства в соответствии со специальными техническими условиями.</p> <p>Национальный орган Российской Федерации по стандартизации обеспечивает в информационной системе общего пользования доступ на безвозмездной основе к национальным стандартам и сводам правил, включенным в указанный перечень.</p> <p>Национальные стандарты и своды правил, включенные в перечень, подлежат ревизии и в необходимых случаях пересмотру и (или) актуализации не реже чем каждые пять лет.</p> <p>Национальным органом Российской Федерации по стандартизации в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании утверждается, опубликовывается в печатном издании федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию и размещается в информационной системе общего пользования в электронно-цифровой форме перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона.</p> <p>Во исполнение указанных норм принято постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», содержащее перечень национальных стандартов, а также сводов строительных норм и правил, обеспечивающих выполнение требований безопасности при строительстве и эксплуатации, реконструкции, ремонте и сносе зданий и сооружений, а также приказом Росстандарта от 30 марта 2015 г. №</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>2. Осуществляя положения вышеуказанной статьи 4 и пункта 1 настоящей статьи, каждый Член Организации должен образом учитывать соответствующим образом нормы, принятые признанными международными организациями в области стандартизации.</p>	<p>365 утвержден перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». В состав указанных перечней вошли национальные стандарты и своды правил, разработанные на основе ранее действовавших строительных норм и правил, содержат в себе актуализированные требования по обеспечению безопасного строительства, эксплуатации, ремонта и сноса зданий и сооружений, в том числе с учетом международной практики.</p> <p>В Российской Федерации на основе норм международных стандартов по безопасности труда принимаются национальные стандарты.</p> <p>Так, на основе OHSAS 18001:2007 принят ГОСТ Р 54934—2012 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья. Требования», утвержденный приказом Росстандарта от 06.07.2012 № 154-ст.</p> <p>Международный стандарт ISO 9001 реализован в отечественном стандарте ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества».</p> <p>Кроме того, приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н утверждены Правила по охране труда в строительстве, при разработке которых были использованы концепция, структура и отдельные требования Руководства МОТ «Безопасность труда и охрана здоровья в строительстве», а также учебного пособия «Безопасность, гигиена труда и санитарно-бытовые условия в строительстве», выпущенных Международным бюро труда в г. Женева в целях обеспечения выполнения требований Конвенции № 167.</p>	
6.	<p>В соответствии с пропедами, определяемыми национальными законодательством или правилами, принимаются меры для обеспечения сотрудничества</p>	<p>Правовые основы социального партнерства предусмотрены разделом II Трудового кодекса Российской Федерации.</p> <p>Согласно статье 23 Трудового кодекса Российской Федерации социальное партнерство в сфере труда (далее - социальное партнерство) – система взаимоотношений между работниками (представителями работников), работодателями (представителями</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Между работодателями и работниками в целях содействия безопасности и гигиене труда на строительных площадках.</p>	<p>работодателей), органами государственной власти, органами местного самоуправления, направленной на обеспечение согласования интересов работников и работодателей по вопросам регулирования трудовых отношений и иных непосредственно связанных с ними отношений.</p> <p>Сторонами социального партнерства являются работники и работодатели в лице уполномоченных в установленном порядке представителей.</p> <p>Органы государственной власти и органы местного самоуправления являются сторонами социального партнерства в случаях, когда они выступают в качестве работодателей, а также в других случаях, предусмотренных трудовым законодательством.</p> <p>Социальное партнерство осуществляется на:</p> <ul style="list-style-type: none"> федеральном уровне, на котором устанавливаются основы регулирования отношений в сфере труда в Российской Федерации; межрегиональном уровне, на котором устанавливаются основы регулирования отношений в сфере труда в двух и более субъектах Российской Федерации; региональном уровне, на котором устанавливаются основы регулирования отношений в сфере труда в субъекте Российской Федерации; отраслевом уровне, на котором устанавливаются основы регулирования отношений в сфере труда в отрасли (отраслях); территориальном уровне, на котором устанавливаются основы регулирования отношений в сфере труда в муниципальном образовании; локальном уровне, на котором устанавливаются обязательства работников и работодателя в сфере труда. <p>Социальное партнерство осуществляется в формах:</p> <ul style="list-style-type: none"> коллективных переговоров по подготовке проектов коллективных договоров, соглашений и заключению коллективных договоров, соглашений; взаимных консультаций (переговоров) по вопросам регулирования трудовых отношений и иных непосредственно 	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>связанных с ними отношений, обеспечения гарантий трудовых прав работников и совершенствования трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права; участия работников, их представителей в управлении организацией;</p> <p>участия представителей работников и работодателей в разрешении трудовых споров.</p> <p>Сотрудничество между работодателями и работниками в целях содействия безопасности и гигиене труда на строительных площадках осуществляется в форме коллективных договоров и соглашений, комитетов (комиссий) по охране труда.</p> <p>Обязательства работодателей по обеспечению безопасности труда в строительстве включены в «Отраслевое соглашение по строительству и промышленности строительных материалов Российской Федерации на 2017 - 2020 годы», принятое Минстроем России, Профсоюзом работников строительства и промышленности строительных материалов РФ и Общероссийским межотраслевым объединением работодателей 2Российский Союз строителей» 03.04.2017</p>	
7.	<p>Национальные законодательство или правила предусматривают, что работодатели и лица, работающие не по найму, несут обязанность по соблюдению предписанных мер безопасности и гигиены труда на рабочем месте.</p>	<p>В соответствии со статьей 22 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечивать безопасность и условия труда, соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда.</p> <p>В целях обеспечения безопасных условий и охраны труда работодатель обязан обеспечить (статья 212 Трудового кодекса Российской Федерации):</p> <p>безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов; создание и функционирование системы управления охраной труда;</p> <p>применение прошедших обязательную сертификацию или декларирование соответствия в установленном законодательством</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Содержание статьи Конвенции МОТ</p>	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p>	<p>Российской Федерации о техническом регулировании порядке средств индивидуальной и коллективной защиты работников;</p> <p>соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте;</p> <p>режим труда и отдыха работников в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права;</p> <p>приобретение и выдачу за счет собственных средств специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, смывающих и обезвреживающих средств, прошедших обязательную сертификацию или декларирование соответствия в установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании порядке, в соответствии с установленными нормами работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением;</p> <p>обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверки знания требований охраны труда;</p> <p>недопущение к работе лиц, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда;</p> <p>организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также за правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты;</p> <p>проведение специальной оценки условий труда в соответствии с законодательством о специальной оценке условий труда;</p> <p>в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, организовывать проведение за счет собственных средств обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских</p>	<p>Выводы и предложения</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>осмотров, других обязательных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований работников, внеочередных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований работников по их просьбам в соответствии с медицинскими рекомендациями с сохранением за ними места работы (должности) и среднего заработка на время прохождения указанных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований;</p> <p>недопущение работников к исполнению ими трудовых обязанностей без прохождения обязательных медицинских осмотров, обязательных психиатрических освидетельствований, а также в случае медицинских противопоказаний;</p> <p>информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья, предоставляемых им гарантиях, полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты;</p> <p>предоставление федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда, федеральному органу исполнительной власти, уполномоченному на осуществление федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, другим федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим государственный контроль (надзор) в установленной сфере деятельности, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области охраны труда, органам профсоюзного контроля за соблюдением трудового законодательства и иных актов, содержащих нормы трудового права, информации и документов, необходимых для осуществления ими своих полномочий;</p> <p>принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;</p> <p>расследование и учет в установленном настоящим Кодексом,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации			Выводы и предложения		
		<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p>		<p>Другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации порядке несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;</p> <p>санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной медицинской помощи;</p> <p>беспрепятственный допуск должностных лиц федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, других федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих государственный контроль (надзор) в установленной сфере деятельности, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области охраны труда, органов Фонда социального страхования Российской Федерации, а также представителей органов общественного контроля в целях проведения проверок условий и охраны труда и расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;</p> <p>выполнение предписаний должностных лиц федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, других федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих государственный контроль (надзор) в установленной сфере деятельности, и рассмотрение предписаний органов общественного контроля в установленные настоящим Кодексом, иными федеральными законами сроки;</p> <p>обязательное социальное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;</p> <p>ознакомление работников с требованиями охраны труда;</p> <p>разработку и утверждение правил и инструкций по охране труда</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
8.	<p>1. Всякий раз, когда два работодателя или более ведут одновременно работы на одной строительной площадке:</p> <p>а) главный подрядчик или иное лицо или орган, осуществляющие практический контроль или несущие основную ответственность за общую деятельность на строительной площадке, несут ответственность за координацию предписанных мер, касающихся безопасности и гигиены труда и, в соответствии с национальными законодательством и правилами, за обеспечение соблюдения таких мер;</p>	<p>Для работников с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации или иного уполномоченного работниками органа в порядке, установленном статьей 372 настоящего Кодекса для принятия локальных нормативных актов;</p> <p>наличие комплекта нормативных правовых актов, содержащих требования охраны труда в соответствии со спецификой своей деятельности.</p> <p>В соответствии со статьей 706 Гражданского кодекса Российской Федерации подрядчик вправе привлечь к исполнению своих обязательств других лиц (субподрядчиков) (если из закона или договора подряда не вытекает обязанность подрядчика выполнить предусмотренную в договоре работу лично).</p> <p>В этом случае подрядчик выступает в роли генерального подрядчика, который несет перед заказчиком ответственность за убытки, причиненные участием субподрядчика в исполнении договора.</p> <p>При этом в соответствии со статьей 751 Гражданского кодекса Российской Федерации подрядчик обязан при осуществлении строительства и связанных с ним работ соблюдать требования закона и иных правовых актов об охране окружающей среды и о безопасности строительных работ.</p> <p>Генеральный подрядчик несет ответственность за нарушение указанных требований.</p> <p>Государственные нормативные требования охраны труда при проведении общестроительных и специальных строительных работ, выполняемых при новом строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, текущем и капитальном ремонте зданий и сооружений (далее – строительное производство) установлены Правилами по охране труда в строительстве, утвержденными приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н (далее – Правила).</p> <p>В соответствии с пунктом 18 Правил при совместной деятельности на строительной площадке нескольких работодателей на основании заключенных договоров, включая физических лиц, осуществляющих в установленном порядке индивидуальную трудовую</p>	<p>Статья 8 Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
<p>б) в той мере, насколько это совместно с национальными законодательством и правилами, если главный подрядчик или иное лицо или орган, осуществляющие практический контроль или несущие основную ответственность за общую деятельность на строительной площадке, не присутствуют на строительной площадке, они назначают на площадке компетентное лицо или орган, имеющие полномочия и средства, необходимые для обеспечения от их имени координации и соблюдения мер, предусмотренных в подпункте а);</p>	<p>В соответствии со статьей 749 Гражданского кодекса Российской Федерации заказчик в целях осуществления контроля и надзора за строительством и принятия от его имени решений во взаимоотношениях с подрядчиком может заключить самостоятельно без согласия подрядчика договор об оказании заказчику услуг такого рода с соответствующим инженером (инженерной организацией). В этом случае в договоре строительного подряда определяются функции такого инженера (инженерной организации), связанные с последствиями его действий для подрядчика.</p>		
<p>с) каждый работодатель постоянно несет ответственность за соблюдение предписанных мер в отношении работников,</p>	<p>Согласно статье 22 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан:</p> <p>соблюдать трудовое законодательство и иные нормативные правовые акты, содержащие нормы трудового права, локальные</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	находящихся в его подчинении.	<p>нормативные акты, условия коллективного договора, соглашений и трудовых договоров;</p> <p>обеспечивать безопасность и условия труда, соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда.</p> <p>В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить:</p> <p>безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов;</p> <p>соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте.</p> <p>Согласно пункту 19 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при проведении строительного производства на обособленном участке принятие мер по обеспечению безопасности и охраны труда работников и организации, противопожарных мероприятий возлагается на лицо, осуществляющее строительные работы.</p> <p>В соответствии с частью 3 статьи 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта капитального строительства (далее - лицо, осуществляющее строительство), может являться застройщик либо привлекаемое застройщиком или техническим заказчиком на основании договора физическое или юридическое лицо. Лицо, осуществляющее строительство, организует и координирует работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства, обеспечивает соблюдение требований проектной документации, технических регламентов, техники безопасности в процессе указанных работ и несет ответственность за качество выполненных работ и их соответствие требованиям проектной документации. Лицо, осуществляющее строительство, вправе выполнять определенные виды работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства самостоятельно при условии</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	2. Если на одной строительной площадке работодатели или лица, работающие не по найму, осуществляют деятельность одновременно друг с другом, они обязаны сотрудничать в применении предписанных мер безопасности и гигиены труда в соответствии с положениями национальных законодательства или правил.	наличия у такого лица свидетельства о допуске к выполнению таких работ, и (или) с привлечением других соответствующих этим требованиям лиц. В соответствии с пунктом 18 Правил по охране труда в строительстве, утвержденный приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при совместной деятельности на строительной площадке нескольких работодателей на основании заключенных договоров, включая физических лиц, осуществляющих в установленном порядке индивидуальную трудовую деятельность, каждый из них обязан обеспечить безопасные условия труда для привлекаемых ими работников в соответствии с оформленными актом-допуском, графиком выполнения совместных работ и требованиями Правил. В случае возникновения на объекте производства строительства опасных условий, вызывающих угрозу жизни и здоровью работников, работодатель обязан оповестить об этом всех участников строительного производства и предпринять необходимые меры для вывода работников из опасной зоны. Возобновление работ разрешается после устранения причин возникновения опасности по согласованию с застройщиком (техническим заказчиком).	
9.	Лица, ведущие проектирование строительного объекта и планирование строительных работ, учитывают безопасность и гигиену труда работников-строителей в соответствии с национальными законодательством, правилами и практикой.	Согласно статье 215 Трудового кодекса Российской Федерации проекты строительства и реконструкции производственных объектов, машин, механизмов и другого производственного оборудования, технологических процессов должны соответствовать государственным нормативным требованиям охраны труда. Машины, механизмы и другое производственное оборудование, транспортные средства, технологические процессы, материалы и химические вещества, средства индивидуальной и коллективной защиты работников, в том числе иностранного производства, должны соответствовать государственным нормативным требованиям охраны труда и иметь декларацию о соответствии и (или) сертификат соответствия. Оценка соответствия проектов строительства, реконструкции	Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Производственных объектов требованиям охраны труда осуществляются путем проведения экспертизы проектной документации и осуществления государственного строительного надзора в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.</p> <p>В соответствии со статьей 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 утверждено Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию.</p> <p>Согласно пунктам 22, 23 и 36 указанного Положения подраздел «Технологические решения» раздела 5 проектной строительной документации должен содержать в текстовой части перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда при эксплуатации производственных и непроизводственных объектов капитального строительства (кроме жилых зданий), раздел 6 проектной строительной документации «Проект организации строительства» должен содержать в текстовой части перечень мероприятий и проектных решений по определению технических средств и методов работ, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда, а раздел 3 проектной строительной документации «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» должен содержать в текстовой части перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта.</p> <p>Кроме того, в соответствии с частями 5 – 7 и 10 статьи 15 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» в проектной документации проектные значения параметров и другие проектные характеристики здания или сооружения, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть установлены таким образом, чтобы в процессе строительства и</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>эксплуатации здания или сооружение было безопасным для жизни и здоровья граждан (включая инвалидов и другие группы населения с ограниченными возможностями передвижения), имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, окружающей среды, жизни и здоровья животных и растений.</p> <p>Соответствие проектных значений параметров и других проектных характеристик здания или сооружения требованиям безопасности, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть обоснованы ссылками на требования Федерального закона и ссылками на требования стандартов и сводов правил, включенных в указанные в частях 1 и 7 статьи 6 Федерального закона перечни, или на требования специальных технических условий.</p> <p>В случае отсутствия указанных требований соответствие проектных значений и характеристик здания или сооружения требованиям безопасности, а также проектируемые мероприятия по обеспечению его безопасности должны быть обоснованы одним или несколькими способами из следующих способов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) результаты исследований; 2) расчеты и (или) испытания, выполненные по сертифицированным или апробированным иным способом методикам; 3) моделирование сценариев возникновения опасных природных процессов и явлений и (или) технических воздействий, в том числе при неблагоприятном сочетании опасных природных процессов и явлений и (или) технических воздействий; 4) оценка риска возникновения опасных природных процессов и явлений и (или) технических воздействий. <p>При таком обосновании должны быть учтены исходные данные для проектирования, в том числе результаты инженерных изысканий.</p> <p>Проектная документация здания или сооружения должна использоваться в качестве основного документа при принятии решений об обеспечении безопасности здания или сооружения на всех последующих этапах жизненного цикла здания или сооружения.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
10.	<p>Национальные законодательства или правила предусматривают, что на любом рабочем месте работники имеют право и обязаны участвовать в обеспечении безопасных условий труда в той мере, в какой они контролируют оборудование и методы труда, и выражать свое мнение относительно рабочих процедур, если они могут влиять на безопасность и гигиену труда.</p>	<p>В соответствии со статьей 219 Трудового кодекса Российской Федерации каждый работник имеет право на личное участие или участие через своих представителей в рассмотрении вопросов, связанных с обеспечением безопасных условий труда на его рабочем месте, и в расследовании происшедшего с ним несчастного случая на производстве или профессионального заболевания.</p> <p>При этом работник согласно статье 379 Трудового кодекса Российской Федерации в целях самозащиты трудовых прав может отказаться от выполнения работы, которая непосредственно угрожает его жизни и здоровью, известив работодателя или своего непосредственного руководителя либо иного представителя работодателя в письменной форме, за исключением случаев, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации и иными федеральными законами.</p> <p>На время отказа от указанной работы за работником сохраняются все права, предусмотренные трудовым законодательством и иными актами, содержащими нормы трудового права.</p> <p>В соответствии со статьей 214 Трудового кодекса Российской Федерации работник обязан:</p> <p>соблюдать требования охраны труда;</p> <p>правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;</p> <p>проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда;</p> <p>немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);</p> <p>проходить обязательные предварительные (при поступлении на</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
11.	Национальные законодательства или правила предусматривают, что работники	<p>работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, другие обязательные медицинские осмотры, а также проходить внеочередные медицинские осмотры по направлению работодателя в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом и иными федеральными законами.</p> <p>добросовестно исполнять свои трудовые обязанности, возложенные на него трудовым договором;</p> <p>соблюдать требования по охране труда и обеспечению безопасности труда;</p> <p>незамедлительно сообщить работодателю либо непосредственному руководителю о возникновении ситуации, представляющей угрозу жизни и здоровью людей, сохранности имущества работодателя (в том числе имущества третьих лиц, находящегося у работодателя, если работодатель несет ответственность за сохранность этого имущества).</p> <p>Кроме того, согласно статье 218 Трудового кодекса Российской Федерации по инициативе работодателя и (или) по инициативе работников либо их представительного органа создаются комитеты (комиссии) по охране труда. В их состав на паритетной основе входят представители работодателя и представители выборного органа первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников.</p> <p>Комитет (комиссия) по охране труда организует совместные действия работодателя и работников по обеспечению требований охраны труда, предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, а также организует проведение проверок условий и охраны труда на рабочих местах и информирование работников о результатах указанных проверок, сбор предложений к разделу коллективного договора (соглашения) об охране труда.</p>	Статья Конвенции соответствует законодательству

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>обязаны:</p> <p>а) как можно более тесно сотрудничать с работодателем в осуществлении предписанных мер безопасности и гигиены труда;</p>	<p>средства индивидуальной и коллективной защиты, прохождением обучения и инструктажа по охране труда, медицинских осмотров и немедленным извещением своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления) (статья 214 ТК РФ).</p> <p>Обязанность сотрудничества с работодателем по обеспечению безопасности труда, как таковая, Трудовым кодексом не предусмотрена. Предусмотрено право на сотрудничество в рамках социального партнерства через участие в заключении отраслевого соглашения и коллективного договора, через комитет (комиссию) по охране труда, через избрание уполномоченным (доверенным) лицом по охране труда (статьи 29 – 31, 218, 370 ТК РФ).</p>	<p>Российской Федерации</p>
	<p>б) проявлять разумную осторожность для обеспечения безопасности и охраны своего здоровья и здоровья других лиц, которым может быть причинен ущерб в связи с их действиями или ошибками в работе;</p>	<p>В соответствии со статьей 21 Трудового кодекса Российской Федерации работник обязан незамедлительно сообщить работодателю либо непосредственному руководителю о возникновении ситуации, представляющей угрозу жизни и здоровью людей, сохранности имущества работодателя (в том числе имущества третьих лиц, находящегося у работодателя, если работодатель несет ответственность за сохранность этого имущества).</p> <p>Согласно статье 214 Трудового кодекса Российской Федерации работник обязан:</p> <p>соблюдать требования охраны труда;</p> <p>правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;</p> <p>проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда;</p> <p>немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);</p> <p>проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, другие обязательные медицинские осмотры, а также проходить внеочередные медицинские осмотры по направлению работодателя в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом и иными федеральными законами.</p> <p>Работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).</p> <p>Согласно пункту 19 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при обнаружении нарушений требований охраны труда работники должны принять меры к их устранению собственными силами, а в случае невозможности прекратить работы и информировать непосредственного руководителя (производителя работ).</p> <p>Кроме того, в соответствии со статьей 379 Трудового кодекса Российской Федерации работник имеет право на самозащиту, а именно, отказ от выполнения работы, которая непосредственно угрожает его жизни и здоровью. На время отказа от указанной работы за работником сохраняются все права, предусмотренные трудовым законодательством и иными актами, содержащими нормы трудового права.</p>	
	<p>с) использовать предоставленные им средства и не употреблять не по назначению какие-либо средства, предназначенные для их</p>	<p>В соответствии с пунктами 10, 26 и 28 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденных приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 г. № 290н, работник обязан правильно применять СИЗ, выданные ему в установленном</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>собственной защиты или защиты других лиц;</p>	<p>порядке.</p> <p>При этом работодатель обеспечивает обязательность применения работниками СИЗ.</p> <p>Работники не допускаются к выполнению работ без выданных им в установленном порядке СИЗ, а также с неисправными, не отремонтированными и загрязненными СИЗ.</p> <p>Работники должны ставить в известность работодателя (или его представителя) о выходе из строя (неисправности) СИЗ.</p>	
	<p>д) немедленно информировать своего непосредственного руководителя и представителя работников, занимающихся вопросами техники безопасности, если таковые имеются, о любой ситуации, которая, по их мнению, может представлять определенную опасность и с которой они сами не смогут справиться должным образом;</p>	<p>Согласно статье 214 Трудового кодекса Российской Федерации работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).</p> <p>Согласно пункту 19 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при обнаружении нарушений требований охраны труда работники должны принять меры к их устранению собственными силами, а в случае невозможности - прекратить работы и информировать непосредственного руководителя (производителя работ).</p>	
	<p>е) выполнять предписанные меры безопасности и гигиены труда.</p>	<p>Согласно статье 214 Трудового кодекса Российской Федерации работник обязан:</p> <p>соблюдать требования охраны труда;</p> <p>правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;</p> <p>проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда;</p> <p>немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления);</p> <p>проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры, другие обязательные медицинские осмотры, а также проходить внеочередные медицинские осмотры по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации и иными федеральными законами.</p> <p>Указанные требования охраны труда, которые должен соблюдать работник, установлены Правилами по охране труда в строительстве, утвержденными приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н.</p>	
12.	<p>1. В национальных законодательствах или правилах предусматривается, что работник имеет право выйти из опасной зоны, если он имеет веские основания полагать, что возникает неминуемая и серьезная угроза его безопасности или его здоровью, и обязан немедленно информировать об этом своего руководителя.</p>	<p>В соответствии со статьей 219 Трудового кодекса Российской Федерации каждый работник имеет право на отказ от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда, до устранения такой опасности.</p> <p>Согласно статье 220 Трудового кодекса Российской Федерации при отказе работника от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья работодатель обязан предоставить работнику другую работу на время устранения такой опасности.</p> <p>В случае необеспечения работника в соответствии с установленными нормами средствами индивидуальной и коллективной защиты работодатель не имеет права требовать от работника исполнения трудовых обязанностей и обязан оплатить возникший по этой причине простой в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.</p> <p>Отказ работника от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда либо от выполнения работ с вредными и (или) опасными условиями труда, не предусмотренных трудовым договором, не влечет за собой привлечения его к дисциплинарной ответственности.</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>
	2. Если возникает	В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Неминуемая угроза безопасности работников, работодатель принимает немедленные меры для прекращения работ и эвакуации работников в случае необходимости.</p>	<p>Федерации работодатель обязан обеспечить принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;</p> <p>Согласно пункту 19 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, в случае возникновения угрозы безопасности и здоровью работников непосредственные руководители (производители работ) обязаны прекратить работы и принять меры по устранению опасности, а при необходимости обеспечить эвакуацию людей в безопасное место.</p> <p>Кроме того, в случае возникновения на объекте производства строительства опасных условий, вызывающих угрозу жизни и здоровью работников, работодатель обязан оповестить об этом всех участников строительного производства и предпринять необходимые меры для вывода работников из опасной зоны. Возобновление работ разрешается после устранения причин возникновения опасности по согласованию с застройщиком (техническим заказчиком).</p>	
13.	<p>1. Принимаются все необходимые меры для обеспечения того, чтобы рабочие места были безопасными и не ставили под угрозу безопасность и здоровье работников.</p>	<p>В соответствии со статьей 22 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечивать безопасность и условия труда, соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда.</p> <p>Согласно статье 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить:</p> <p>безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов;</p> <p>соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте;</p> <p>организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также за правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты;</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>
		<p>Безопасность на рабочих местах</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья, предоставляемых им гарантиях, полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты;</p> <p>принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи.</p> <p>В соответствии с пунктами 4, 6, 7 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, в случае применения технологий и методов работ, материалов, технологической оснастки, инструмента, инвентаря, оборудования и транспортных средств, требования охраны труда к которым не регламентированы Правилами, работодателем совместно с застройщиком должны быть разработаны и утверждены специальные мероприятия по охране труда в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.</p> <p>При проведении работ в строительном производстве, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до допустимого уровня воздействия.</p> <p>Работодатели вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при организации и проведении строительного производства, улучшающие условия труда работников.</p>	
	<p>2. Обеспечиваются и содер­жятся в хорошем состоянии безопасные средства доступа ко всем рабочим местам и выхода со всех рабочих мест, а также обозначаются указателями, где это необходимо.</p>	<p>В соответствии со статьей 22 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечивать безопасность и условия труда, соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда.</p> <p>Согласно статье 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить:</p> <p>безопасность работников при эксплуатации знаний, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов;</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации			Выводы и предложения
		<p>соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте.</p> <p>В соответствии с пунктами 12, 36, 47-49, 65-68, 90 - 91 и 468 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, на границах зон с постоянным присутствием опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а зон с возможным воздействием опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности.</p> <p>Места прохода людей в пределах опасных зон должны иметь защитные ограждения. Входы в строящиеся здания (сооружения) должны быть защищены сверху козырьком, выступающим не менее чем на 2 м от стены здания. Угол, образуемый между козырьком и вышерасположенной стеной над входом, должен быть 70 - 75°.</p> <p>У въезда на производственную территорию необходимо устанавливать схему внутривозлекарт дорож и проездов с указанием мест складирования материалов и строительных конструкций, мест разворота транспортных средств, объектов пожарного водоснабжения.</p> <p>Рабочие места и проходы к ним, расположенные на перекрытиях, покрытиях на высоте более 1,8 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте, должны быть оснащены защитными устройствами или страховочными ограждениями высотой 1,1 м и более, а при расстоянии более 2 м - сигнальными ограждениями.</p> <p>Проемы в стенах при одностороннем примыкании к ним настила (перекрытия) должны ограждаться, если расстояние от уровня настила до нижнего проема менее 0,7 м.</p> <p>При невозможности применения защитных ограждений и устройств при проведении строительного производства на высоте более 1,8 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте работы должны производиться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № 155н, с применением соответствующих систем</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>обеспечения безопасности работ на высоте и оформлением наряда-допуска.</p> <p>Проходы на рабочих местах и к рабочим местам должны отвечать следующим требованиям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ширина одиночных проходов к рабочим местам и на рабочих местах должна быть не менее 0,6 м; 2) высота проходов в свету должна быть не менее 1,8 м; 3) лестницы или скобы, применяемые для подъема или спуска работников на рабочие места, расположенные на высоте более 5 м, должны быть оборудованы системами безопасности. <p>Производственные территории и участки проведения строительного производства в населенных пунктах или на территории эксплуатируемого производственного объекта во избежание доступа посторонних лиц должны быть ограждены.</p> <p>Для закрывания и открывания ограждений должны быть предусмотрены ручки, скобы и другие устройства.</p> <p>Ограждения и защитные устройства должны окрашиваться в цвета безопасности.</p> <p>Движение транспортных средств на производственной территории, погрузочно-разгрузочных площадках и подъездных путях к ним должно регулироваться общепринятыми дорожными знаками и указателями.</p>	
3.	<p>Принимаются все необходимые для защиты лиц, находящихся на строительной площадке или в районе строительной площадки, от всех видов опасности, которые могут возникнуть на такой площадке.</p>	<p>В соответствии со статьей 22 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечивать безопасность и условия труда, соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда.</p> <p>Согласно статье 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить:</p> <p>безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов;</p> <p>соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте;</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>организацию контроля за соблюдением условий труда на рабочих местах, а также за правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты;</p> <p>принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи.</p> <p>В соответствии с пунктами 4, 6, 7, 12, 36, 47 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, в случае применения технологий и методов работ, материалов, технологической оснастки, инструмента, инвентаря, оборудования и транспортных средств, требования охраны труда к которым не регламентированы Правилами, работодателем совместно с застройщиком должны быть разработаны и утверждены специальные мероприятия по охране труда в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.</p> <p>При проведении работ в строительном производстве, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до допустимого уровня воздействия.</p> <p>Работодатели вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при организации и проведении строительного производства, улучшающие условия труда работников.</p> <p>На границах зон с постоянным присутствием опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а зон с возможным воздействием опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности.</p> <p>Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски. Работники без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению строительных работ не допускаются.</p> <p>Командированные лица, учащиеся образовательных организаций,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
14.		<p>прибывшие на производственную практику на строительный объект, и иные лица, участвующие в строительном производстве, должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты.</p> <p>Производственные территории и участки проведения строительного производства в населенных пунктах или на территории эксплуатируемого производственного объекта во избежание доступа посторонних лиц должны быть ограждены.</p>	
14.	<p>1. Если работа не может быть выполнена безопасно на земле или с земли либо с какой-либо части строения или иной стационарной конструкции, обеспечиваются и содержатся в хорошем состоянии безопасные и отвечающие нормам строительного леса (подмости) или иные в равной мере безопасные и отвечающие нормам средства.</p>	<p>В соответствии с пунктом 16 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, работодатель для обеспечения безопасности работников должен по возможности исключить работы на высоте. При невозможности исключения работ на высоте работодатель должен обеспечить использование инвентарных лесов, подмостей, устройств и средств подмачивания, применение подъемников (вышек), строительных фасадных подъемников, подвесных лесов, люлек, машин или механизмов, а также средств коллективной и индивидуальной защиты.</p> <p>В соответствии с пунктом 20 указанных Правил работодатель для обеспечения безопасности работ, проводимых на высоте, должен организовать обслуживание и периодические проверки средств защиты, указанных в эксплуатационной документации производителя.</p> <p>В соответствии с пунктами 68 и 119 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н (далее – Правила):</p> <p>При невозможности применения защитных ограждений и устройств при проведении строительного производства на высоте более 1,8 м и на расстоянии менее 2 м от границы переноса по высоте работы должны производиться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, с применением соответствующих систем обеспечения безопасности работ на высоте и</p>	<p>Средства подмачивания и лестницы</p> <p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации, но Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, нужно дополнить требованиями по порядку осуществления контроля состояния и испытания лестниц, предусмотренными Конвенцией.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>2. При отсутствии иных безопасных средств доступа на возвышенные рабочие места, обеспечиваются отвечающие нормам прочные лестницы. Они надлежатим образом закрепляются в целях недопущения непреднамеренного смещения.</p>	<p>оформлением наряда-допуска.</p> <p>Работы на высоте, в том числе с применением средств механизации, оснастки, приспособлений и средств подмалпивания (электротали, домкраты, грузовые лебедки, люльки, подмости, передвижные леса, лестницы, стремянки), переносных ручных машин и инструмента (электродрели, электропилы, рубильные и клепальные пневматические молотки, кувалды, ножовки и другие), должны производиться в соответствии с Правилами по охране труда при работе на высоте, утвержденными приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, и Правилами.</p> <p>Работники, эксплуатирующие средства механизации, оснастку, приспособления, средства подмалпивания, переносные ручные машины и инструмент, до начала работ должны быть обучены безопасным методам и приемам работ с их применением в соответствии с требованиями охраны труда, инструкций изготовителей и инструкций по охране труда, разработанных работодателем.</p>	
		<p>В соответствии с пунктами 150 – 153 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденными приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, конструкция приставных лестниц и стремянок должна исключать возможность сдвига и опрокидывания их при работе. На нижних концах приставных лестниц и стремянок должны быть оковки с острыми наконечниками для установки на земле. При использовании лестниц и стремянок на гладких опорных поверхностях (паркет, металл, плитка, бетон) на нижних концах должны быть надеты башмаки из резины или другого нескользкого материала.</p> <p>При установке приставной лестницы в условиях, когда возможно смещение ее верхнего конца, последний необходимо надежно закрепить за устойчивые конструкции.</p> <p>Верхние концы лестниц, приставляемых к трубам или проводам, снабжаются специальными крючками-захватами, предотвращающими падение лестницы от напора ветра или случайных толчков.</p> <p>У подвесных лестниц, применяемых для работы на конструкциях или проводах, должны быть приспособления, обеспечивающие прочное</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>3. Все строительные леса (подмости) и лестницы изготавливаются и используются в соответствии с национальными законодательством и правилами.</p>	<p>закрепление лестниц за конструкции или провода.</p> <p>Устанавливать и закреплять лестницы и площадки на монтируемые конструкции следует до их подъема. Длина приставной лестницы должна обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы.</p> <p>При работе с приставной лестницы на высоте более 1,8 м надлежит применять страховочную систему, прикрепляемую к конструкции сооружения или к лестнице (при условии закрепления лестницы к строительной или другой конструкции).</p> <p>В соответствии с пунктами 128 и 129 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, подвесные лестницы и площадки, применяемые для работы на конструкциях, должны быть снабжены специальными захватами-крюками, обеспечивающими их прочное закрепление за конструкцию. Устанавливать и закреплять их на монтируемые конструкции следует до подъема последних.</p> <p>Места установки приставных лестниц на участках движения транспортных средств или людей надлежит на время производства работ ограждать или охранять.</p>	
		<p>В соответствии с пунктом 13 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, для предупреждения падения работников с высоты в Проектах производства работ должны быть определены средства подмачивания, предназначенные для выполнения данного вида работ или отдельной операции.</p> <p>В соответствии с пунктом 120 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, строительные леса и другие средства подмачивания для выполнения работ на высоте должны быть изготовлены по типовым проектам и взяты организацией на инвентарный учет.</p> <p>На инвентарные строительные леса и другие средства подмачивания должен иметься паспорт завода-изготовителя.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
4.	Строительные леса (подмости) инспектируются компетентным лицом в таких случаях и в такие сроки, которые предписаны национальными законодательством или Правилами.	<p>В соответствии с пунктами 20 и 95 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, работодатель для обеспечения безопасности работ, проводимых на высоте, должен организовать обслуживание и периодические проверки средств защиты, указанных в эксплуатационной документации производителя.</p> <p>Работодатель обеспечивает регулярную проверку исправности систем обеспечения безопасности работ на высоте в соответствии с указаниями в их эксплуатационной документации, а также своевременную замену элементов, компонентов или подсистем с понизившимися защитными свойствами.</p> <p>В соответствии с пунктом 7.4.27 СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», утвержденным постановлением Госстроя России от 23 июля 2001 г. № 80, перед эксплуатацией лестницы должны быть испытаны статической нагрузкой 1200 Н (120 кгс), приложенной к одной из ступеней в середине пролета лестницы, находящейся в эксплуатационном положении.</p> <p>В процессе эксплуатации деревянные лестницы необходимо испытывать каждые полгода, а металлические - один раз в год.</p> <p>Требования к приставным и навесным лестницам, а также к порядку их освидетельствования и испытания, изложены в ГОСТ 26887-86 «Площадки и лестницы для строительно-монтажных работ. Общие технические условия», утвержденному постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 23 апреля 1986 г. № 47.</p> <p>В соответствии с пунктами 5.1.3, 5.1.33 и 5.1.36 Правил безопасности при работе с инструментом и приспособлениями. РД 34.03.204, утвержденными Минэнерго СССР 30 апреля 1985 г. и Постановлением Президиума ЦК профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности от 27 марта 1985 г., на всех лестницах, находящихся в эксплуатации, должны быть указаны инвентарный номер, дата следующего испытания, принадлежность</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и приложения
		<p>Цеху (участку и т.п.): у деревянных и металлических лестниц - на тетивах, у веревочных - на прикрепленных к ним бирках.</p> <p>Контроль за состоянием лестниц и стремянок должно осуществлять лицо из числа инженерно-технических работников, которое назначается распоряжением по подразделению (цеху, участку) предприятия.</p> <p>Осмотр лестниц и стремянок производит это лицо при проведении испытаний, а перед применением - сам рабочий.</p> <p>Все переносные лестницы и стремянки должны испытываться статической нагрузкой после изготовления и капитального ремонта, а также периодически в процессе эксплуатации:</p> <p>лестницы и стремянки металлические - 1 раз в 12 мес.;</p> <p>лестницы и стремянки деревянные - 1 раз в 6 мес.;</p> <p>лестницы веревочные подвесные - 1 раз в 6 мес.</p>	
15.	<p>1. Каждый подъемно-транспортный механизм и элемент подъемного оборудования, включая их компоненты, крепежные приспособления, анкера и опоры:</p> <p>а) должен быть правильно сконструирован и изготовлен, должен быть изготовлен из доброкачественного материала и обладать прочностью, необходимой для предназначенной цели;</p>	<p>Требования безопасности к используемым в строительных работах подъемно-транспортным механизмам и оборудованию, а также их элементам, включая требования к конструкции, определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>Согласно частям 1-4, 12, 13 статьи 5 Технического регламента при изготовлении машины и (или) оборудования должно быть обеспечено их соответствие требованиям проектной (конструкторской) документации и настоящего технического регламента.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования изготовитель должен выполнять весь комплекс мер по обеспечению безопасности, определенный проектной (конструкторской) документацией, при этом должна быть обеспечена возможность контроля выполнения всех</p>	Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации			Выводы и предложения
		<p>технологических операций, от которых зависит безопасность.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования должны проводиться испытания, предусмотренные проектной (конструкторской) документацией.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования должны быть обеспечены требования безопасности, установленные проектной (конструкторской) документацией в соответствии с настоящим техническим регламентом, с учетом применяемых технологических процессов и системы контроля. Изготовитель проводит оценку риска машин и (или) оборудования перед выпуском в обращение.</p> <p>Материалы и вещества, применяемые для упаковки машины и (или) оборудования, должны быть безопасными.</p> <p>Транспортирование и хранение машин и (или) оборудования, их узлов и деталей должно осуществляться с учетом требований по безопасности, предусмотренных проектной (конструкторской) и эксплуатационной документацией.</p> <p>В приложении № 2 к Техническому регламенту содержатся дополнительные требования безопасности для определенных категорий машин и оборудования с отдельным разделом по грузоподъемным машинам. В пунктах 1 – 3, 25 данного раздела указано, что грузоподъемные машины должны быть сконструированы и изготовлены так, чтобы в процессе их эксплуатации (в рабочем и нерабочем состояниях), а также на остальных стадиях жизненного цикла (изготовления, монтажа, испытаний, демонтажа и т.д.) они сохраняли заявленную геометрическую форму, прочность, жесткость, устойчивость, износо- и коррозионную стойкость, а также - уравновешенность (последнее только для некоторых типов стрел порталных кранов).</p> <p>Прочность, жесткость, устойчивость и уравновешенность расчетных элементов металлоконструкции, а также соответствующие показатели безопасности механизмов грузоподъемной машины с учетом установленных режимов работы должны быть подтверждены расчетом.</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Грузоподъемные машины, перемещающиеся по рельсовому пути, должны быть оборудованы специальными устройствами, предотвращающими риск их схода с рельсовых путей, а также несанкционированное перемещение под воздействием ветровых нагрузок.</p> <p>Грузоподъемные машины должны быть сконструированы и изготовлены с учетом предусмотренных условий эксплуатации, времени работы и режима работы механизмов. Механизмы подъема грузоподъемных машин, предназначенных для обслуживания интенсивных технологических процессов, должны быть оснащены регистраторами наработки.</p> <p>Регистраторами наработки (с ограничителями грузового момента) должны быть оснащены и все свободно стоящие грузоподъемные краны стрелового типа.</p> <p>Материалы, используемые для изготовления грузоподъемных машин, должны выбираться с учетом предусмотренных условий эксплуатации (в рабочем и нерабочем состояниях), таких, как температура, агрессивность среды, взрывопожароопасность среды и т.п. Качество материалов должно подтверждаться сертификатами изготовителя.</p> <p>Сварные соединения расчетных элементов металлоконструкций грузоподъемных машин должны обеспечивать их безопасность.</p> <p>Согласно статье 215 Трудового кодекса Российской Федерации проекты строительства и реконструкции производственных объектов, машин, механизмов и другого производственного оборудования, технологических процессов должны соответствовать государственным нормативным требованиям охраны труда. Машины, механизмы и другое производственное оборудование, транспортные средства, технологические процессы, материалы и химические вещества, средства индивидуальной и коллективной защиты работников, в том числе иностранного производства, должны соответствовать государственным нормативным требованиям охраны труда и иметь декларацию о соответствии и (или) сертификат соответствия.</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>В соответствии с пунктами 5-8 и 10 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 (далее – Правила), подтверждение соответствия подъемных систем (далее – ПС), на которые распространяются требования Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» и Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», осуществляется в соответствии с требованиями указанных технических регламентов.</p> <p>Требования Правил обязательны для применения на всех стадиях жизненного цикла ПС и оборудования, используемого совместно с ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», а также на другие ПС и оборудование, используемое совместно с ПС, в части, не противоречащей требованиям законодательства о техническом регулировании.</p> <p>Общие требования к транспортировке и хранению ПС, их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции и/или модернизации должны соответствовать требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.</p> <p>Общие требования к утилизации (ликвидации) ПС должны соответствовать требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования».</p> <p>Для предотвращения и/или минимизации последствий аварий, инцидентов с учетом возможной потери жизни и/или здоровья людей должны выполняться следующие общие принципы (требования) промышленной безопасности ПС:</p> <p>а) соответствие паспортных грузовых и высотных характеристик ПС требованиям технологического процесса;</p> <p>б) соответствие группы классификации (группы режима работы)</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>ПС, а также групп классификаций механизмов, установленных на ПС, требованиям обслуживаемого ПС технологического процесса;</p> <p>в) соответствие прочности, жесткости, местной или общей устойчивости, выносливости и уравновешенности (последнее только для стел ПС, имеющих в конструкции систему уравновешивания) элементов металлоконструкции и механизмов ПС нагрузкам в рабочем и нерабочем состояниях.</p> <p>Указанные соответствия должны соблюдаться во всем диапазоне температур рабочего и нерабочего состояний, а также с учетом внешних воздействий, например воздействия от взрывопожароопасных и химически агрессивных сред, нагрузок от ветра (для ветрового района установки), снега и льда (для ПС, установленных на открытом воздухе) и возможных нагрузок от сейсмических воздействий (для ПС, установленных в сейсмически активных районах);</p> <p>г) соответствие оснащенности ПС регистраторами, ограничителями и указателями, указанными в паспорте ПС, а также требованиям обеспечения безопасности технологического процесса обслуживаемого ПС;</p> <p>д) соответствие фактического срока службы ПС (срок службы исчисляется с момента изготовления ПС) заявленному изготовителем, если фактический срок службы не продлевался по результатам проведения экспертизы промышленной безопасности;</p> <p>е) соответствие прочности, жесткости, устойчивости строительных конструкций (в том числе зданий, эстакад, рельсовых путей и/или площадок установки ПС) нагрузкам от установленных ПС с учетом нагрузок от других технологических машин и оборудования;</p> <p>ж) соответствие требованиям промышленной безопасности в процессах монтажа (демонтажа), наладки, эксплуатации, в том числе ремонта, реконструкции и ликвидации ПС, приведенных в настоящих Правилах;</p> <p>з) соответствие порядку действий в случае аварии или инцидента с ПС, определенному в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС, а также требованиям, приведенным в Правилах.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>В соответствии с пунктами 231-236 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, установлены следующие требования безопасности к канатам, стропам грузоподъемных механизмов:</p> <p>а) канаты, стропы должны соответствовать установленным требованиям;</p> <p>б) при работе необходимо следить за тем, чтобы канат не касался других канатов, острых краев груза, частей оборудования, не имел чрезмерных перегибов, в том числе на блоках и барабанах малого диаметра;</p> <p>в) крепление каната непосредственно к проушинам, серьгам и рамам без коушей не допускается;</p> <p>г) применение канатов, имеющих переломы, узлы, обрыв нитей (для синтетических) или проволок (для стальных) и износ более допустимого, не допускается;</p> <p>д) сращивание (счаливание) грузовых канатов не допускается. Другие канаты можно счаливать только на участке, где исключается возможность набегания каната на блок или барабан;</p> <p>е) петли стропов должны быть выполнены с применением коушей путем заплетки свободного конца каната, установки зажимов, другим проверенным способом по установленным требованиям.</p> <p>Работать с канатами без СИЗ рук не допускается.</p> <p>Стальные канаты, которыми оснащены грузоподъемные механизмы, проходят техническое освидетельствования, включая испытание под нагрузкой, совместно с этими механизмами.</p> <p>Канаты и стропы подлежат осмотру до и после использования, а также проведению обслуживания и периодических проверок в соответствии с эксплуатационной документацией.</p> <p>Хранить синтетические канаты и стропы следует в закрытых сухих помещениях, защищенных от прямых солнечных лучей, масла, бензина, керосина и других растворителей, в подвешенном состоянии или на деревянных стеллажах на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Требования безопасности к цепям:</p> <p>а) пластинчатые, сварные и штампованные цепи, используемые как грузовые и для изготовления стропов, должны соответствовать установленным требованиям;</p> <p>б) коэффициент запаса прочности пластинчатых цепей, применяемых в грузоподъемных машинах, должен быть не менее 5 при машинном приводе и не менее 3 - при ручном;</p> <p>в) коэффициент запаса прочности сварных и штампованных грузовых цепей и цепей для стропов должен быть не меньше указанного в документации;</p> <p>г) сращивание цепей допускается путем электро- или кузнечно-горновой сварки новых вставленных звеньев или с помощью специальных соединительных звеньев; после сращивания цепь осматривается и испытывается нагрузкой в соответствии с документацией.</p>	
<p>б) должен надлежанием образом устанавливаться и использоваться;</p>	<p>В соответствии с пунктами 103, 105, 107, 109-114, 118 и 150 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 (далее – Правила), установка подъемных систем (далее – ПС) в зданиях, на открытых площадках и других участках производства работ должна проводиться в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС и требованиями настоящих Правил.</p> <p>ПС должны быть установлены таким образом, чтобы при подъеме груза исключалась необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имелась возможность перемещения груза (грузозахватного органа или грузозахватного приспособления без груза), поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути конструкций, оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других предметов.</p> <p>Стрелы кранов и кранов-манипуляторов при их перемещении должны также находиться выше встречающихся на пути конструкций,</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава, предметов не менее чем на 500 мм.</p> <p>При установке ПС, управляемых с пола или по радио, должен быть предусмотрен свободный проход вдоль всего пути следования ПС для работника, управляющего ПС.</p> <p>Установка кранов, передвигающихся по наземному рельсовому пути, должна производиться с соблюдением следующих требований:</p> <p>а) расстояние от верхней точки крана до потолка здания, нижнего пояса стropильных ферм или предметов, прикрепленных к ним, должно быть не менее 100 мм;</p> <p>б) расстояние от настила площадок и галереи опорного крана, за исключением настила концевых баков и тележек, до сплошного перекрытия или подшивки крыши, до нижнего пояса стropильных ферм и предметов, прикрепленных к ним, а также до нижней точки крана, работающего ярусом выше, должно быть не менее 1800 мм;</p> <p>в) расстояние от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей должно быть не менее 60 мм. Это расстояние устанавливается при симметричном расположении колес крана относительно рельса;</p> <p>г) расстояние от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа) до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), должно быть не менее 2000 мм. Расстояние между нижней габаритной точкой кабины крана и полом цеха должно быть не менее 2000 мм либо (в обособанных случаях) от 500 до 1000 мм.</p> <p>Если кабина крана-штабелера перемещается по специальным направляющим при помощи подвеса на подвижной части колонны (грузоподъемнике) или собственного механизма подъема, то посадка в кабину и выход из нее должны осуществляться только в нижнем положении кабины. При этом расстояние по вертикали от пола кабины до пола помещения не должно превышать 250 мм;</p> <p>д) расстояние от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне действия</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>оборудования должно быть не менее 400 мм;</p> <p>е) расстояние от выступающих частей кабины управления и кабины для обслуживания троллеев до стены, оборудования, трубопроводов, выступающих частей здания, колонн, крыш подсобных помещений и других предметов, относительно которых кабина передвигается, должно быть не менее 400 мм;</p> <p>ж) при установке кранов-штабелеров должны быть выполнены следующие условия:</p> <p>расстояние по вертикали от пола или от верха платформы транспортнх средств до нижней точки неподвижной части колонны должно быть не менее 100 мм;</p> <p>расстояние по вертикали от нижней точки моста крана-штабелера до верха стеллажей, расположенных в зоне работы крана, должно быть не менее 100 мм;</p> <p>при работе кранов-штабелеров в проходах между стеллажами боковые зазоры между частями кранов-штабелеров, находящихся в проходе (с грузом на захвате), должны быть не менее:</p> <p>150 мм на каждую сторону при работе с грузами на стандартных поддонах, а также при длине груза до 4 м (для кранов-штабелеров грузоподъемностью до 1 т, кранов-штабелеров, управляемых с пола, при работе с грузами на стандартных поддонах допускается 75 мм на каждую сторону);</p> <p>200 мм на каждую сторону при длине груза от 4 до 6 м;</p> <p>300 мм на каждую сторону при длине груза более 6 м.</p> <p>Установка электрических талей и монорельсовых тележек с автоматическим или полуполуавтоматическим управлением, при котором указанное ПС не сопровождается крановщиком или оператором, должна исключать возможность задевания грузом элементов здания, оборудования и штабелей грузов.</p> <p>На пути следования указанных ПС должно быть исключено нахождение людей. Над проезжей частью и над проходами для людей должны быть установлены предохранительные перекрытия (сетка), способные выдерживать падающий груз.</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Установка кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий электропередачи должна быть согласована с владельцем линии. Согласование на такую установку для выполнения строительно-монтажных работ должно храниться вместе с ППР.</p> <p>Установка кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) должна производиться на спланированной и подготовленной площадке с учетом категории и характера грунта. Устанавливать такие ПС для работы на свеженасыпанном неутрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации, не разрешается.</p> <p>Установка кранов стрелового типа, кранов-манипуляторов, подъемников (вышек) должна производиться так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью такого ПС при любом его положении, в том числе в нагруженном состоянии, и строениями, штабелями грузов и другими предметами составляло не менее 1000 мм.</p> <p>Установка ПС на выносные опоры должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными в руководствах (инструкциях) по эксплуатации ПС. В случае отсутствия требований в руководствах (инструкциях) по эксплуатации ПС устанавливается на все выносные опоры.</p> <p>Краны стрелового типа, краны-манипуляторы, подъемники (вышки) на краю откоса котлована (канавы) должны быть установлены с соблюдением расстояний, указанных в таблице 2, приведенной в приложении № 2 к Правилам. При глубине котлована более 5 м и невозможности соблюдения расстояний, указанных в таблице, откос должен быть укреплен в соответствии с ППР.</p> <p>В процессе выполнения работ с применением ПС не разрешается: находиться людям, в том числе обслуживающего ПС персонала, в местах, где возможно зажатие их между частями ПС и другими сооружениями, предметами и оборудованием;</p> <p>перемещение груза, находящегося в неустойчивом положении или</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>подвешенного за один рог двурогого крюка;</p> <p>подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложеного другими грузами, укрепленного болтами или залитого бетоном, а также металла и шлака, застывшего в печи или приварившегося после слива;</p> <p>подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС при наклонном положении грузовых канатов (без применения направляющих блоков, обеспечивающих вертикальное положение грузовых канатов);</p> <p>освобождение с применением ПС зацепленных грузом стропов, канатов или цепей;</p> <p>оттягивание груза во время его подъема, перемещения и опускания. Оттяжки применяются только для разворота длинномерных и крупногабаритных грузов во время их перемещения;</p> <p>выравнивание перемещаемого груза руками, а также изменение положения стропов на подвешенном грузе;</p> <p>подача груза в оконные проемы, на балконы и лоджии без специальных приемных площадок или специальных приспособлений;</p> <p>использование тары для транспортировки людей;</p> <p>нахождение людей под стрелой ПС при ее подъеме и опускании с грузом и без груза;</p> <p>подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля) только механизмом телескопирования стрелы;</p> <p>использование ограничителей механизмов в качестве рабочих органов для автоматической остановки механизмов, если это не предусмотрено руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС;</p> <p>работа ПС при отключенных или неработоспособных ограничителях, регуляторах, указателях, тормозах;</p> <p>включение механизмов ПС при нахождении людей на поворотной платформе ПС вне кабины;</p> <p>перемещение людей грузовыми строительными подъемниками;</p> <p>перемещение шасси подъемника (вышки) с находящимися в лоджке людьми или грузом. На самоходные подъемники (вышки),</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>например, ножничного типа, управление которыми осуществляется из люльки, в том числе и при перемещении подъемника по площадке, данное требование не распространяется;</p> <p>подъем и опускание подъемником люльки, если вход в нее не закрыт на запорное устройство;</p> <p>сбрасывание инструмента, груза и других предметов с люльки, находящейся на высоте.</p> <p>Допускается:</p> <p>перемещение подъемников и вышек, используемых на железнодорожных и (или) трамвайных рельсовых путях для проверки состояния и монтажа контактной сети, проверки состояния мостов, путепроводов;</p> <p>перемещение подъемников и вышек с люльками вдоль контактной сети или конструкций моста, при этом работы должны выполняться на минимальной скорости согласно требованиям разработанного для этого ППР в соответствии с Правилами.</p> <p>Эксплуатирующие организации обязаны обеспечить содержание ПС в работоспособном состоянии и безопасные условия их работы путем организации надлежащего надзора и обслуживания, технического освидетельствования и ремонта.</p> <p>В этих целях должны быть:</p> <p>а) установлен порядок периодических осмотров, технических обслуживаний и ремонтов, обеспечивающих содержание ПС, рельсовых путей, грузозахватных органов, приспособлений и тары в работоспособном состоянии;</p> <p>б) обеспечен установленный порядок аттестации (специалисты) и допуска к самостоятельной работе (персонал) с выдачей соответствующих удостоверений, в которых указывается тип ПС, а также виды работ и оборудования, к работам на которых они допущены;</p> <p>г) разработаны должностные инструкции для специалистов и производственные инструкции для персонала, журналы, программы выполнения планово-предупредительных ремонтов, ППР, ТК, схемы</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>строповки, складирования;</p> <p>д) обеспечено наличие у специалистов настоящих ФНЦ, должностных инструкций и руководящих указаний по безопасной эксплуатации ПС, а у персонала - производственных инструкций;</p> <p>е) созданы условия неукоснительного выполнения специалистами требований настоящих Правил, должностных инструкций, а персоналом - производственных инструкций.</p> <p>В соответствии с пунктами 2, 4, 85, 86, 110 и 111 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работодатель или лицо, осуществляющее строительство, должны обеспечить безопасность строительного производства и безопасную эксплуатацию технологического оборудования, используемого в строительном производстве, соответствие строительного производства требованиям законодательства Российской Федерации об охране труда и иных нормативных правовых актов в сфере охраны труда, а также контроль за соблюдением требований Правил.</p> <p>В случае применения технологий и методов работ, материалов, технологической оснастки, инструмента, инвентаря, оборудования и транспортных средств, требования охраны труда к которым не регламентированы Правилами, работодателем совместно с застройщиком должны быть разработаны и утверждены специальные мероприятия по охране труда в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.</p> <p>При эксплуатации строительных подъемников на площадках, с которых производится загрузка или разгрузка кабины (платформы) строительного подъемника, должны быть вывешены правила пользования строительным подъемником, определяющие способ загрузки, способ сигнализации, порядок обслуживания дверей дежурными работниками, запрещение выхода людей на платформу строительного подъемника и указания по его обслуживанию. У всех мест загрузки или разгрузки кабины или платформы строительного</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>с) Должен содержаться в хорошем рабочем состоянии;</p>	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>подъемника должны быть сделаны надписи, указывающие вес предельного груза, допускаемого к подъему или спуску.</p> <p>Над местом загрузки строительного подъемника с открытой платформой на высоте 2,5 - 5 м должен быть установлен защитный двойной настил из досок толщиной не менее 40 мм.</p> <p>Ввод в эксплуатацию стационарного технологического оборудования, установленного на строительных площадках (бетонных или растворяющих заводов, строительных подъемников, компрессорных станций и тому подобное), производится совместным решением работников, ответственных за обеспечение охраны труда при проведении строительных работ на данной площадке и безопасную эксплуатацию данного вида оборудования.</p> <p>Включение (запуск) и эксплуатация транспортных средств, строительных машин, технологического оборудования и других средств механизации должны производиться работником, за которым они закреплены, имеющим право управления этим средством.</p> <p>Оставлять без надзора транспортные средства, строительные машины, технологическое оборудование и другие средства механизации с работающим (включенным) двигателем запрещается.</p> <p>Согласно частям 14 - 19 статьи 5 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), при проведении технического обслуживания, ремонта и проверок машины и (или) оборудования должны соблюдаться требования, установленные руководством (инструкцией) по эксплуатации, программой проведения технического обслуживания или ремонта в течение всего срока проведения этих работ.</p> <p>Изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при их ремонте, должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком).</p> <p>После проведения капитального ремонта машины и (или) оборудования должна проводиться оценка риска, значение которого не</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>должно быть выше допустимого. При необходимости разрабатываются технические и организационные меры, направленные на достижение значений допустимого риска.</p> <p>Для отремонтированных машин и (или) оборудования, не отвечающих требованиям проектной (конструкторской) документации, должны разрабатываться меры по обеспечению установленных в обосновании безопасности значений риска с учетом принятых в организации технологических процессов и системы контроля.</p> <p>В руководстве (инструкции) по эксплуатации должны быть установлены рекомендации по безопасной утилизации машины и (или) оборудования.</p> <p>При проектировании машины и (или) оборудования в руководстве (инструкции) по эксплуатации должны быть определены меры для предотвращения использования не по назначению машины и (или) оборудования после достижения назначенного ресурса или назначенного срока службы.</p> <p>В приложении № 1 к Техническому регламенту содержатся основные требования к безопасности машин и (или) оборудования. В пункте 1 данных требований указано, что должна быть обеспечена возможность проведения регулировки и технического обслуживания машины и (или) оборудования, не подвергая персонал опасности в условиях предусмотренных изготовителем.</p> <p>В соответствии с пунктами 23 – 25 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 (далее – Правила), организация (индивидуальный предприниматель) должна соблюдать требования руководств (инструкций) по эксплуатации имеющихся в наличии подъемных систем (далее – ПС) и выполнять следующие требования:</p> <p>а) поддерживать эксплуатируемые ПС в работоспособном состоянии, соблюдать графики выполнения технических освидетельствований, технического обслуживания и планово-</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выходы и предложения
		<p>предупредительных ремонтов, а также не превышать срок службы (период безопасной эксплуатации), заявленный изготовителем в паспорте ПС, без наличия заключения экспертизы промышленной безопасности о возможности его продления;</p> <p>б) не превышать характеристики и не нарушать требования, изложенные в паспорте и руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС (грузоподъемность или грузовой момент, группу классификации режима и другие паспортные режимы эксплуатации);</p> <p>в) не допускать к применению неработоспособные и не соответствующие технологии выполняемых работ грузозахватные приспособления и тару;</p> <p>г) не эксплуатировать ПС с неработоспособными ограничителями, указателями и регистраторами;</p> <p>д) не эксплуатировать ПС на неработоспособных рельсовых путях (для ПС на рельсовом ходу);</p> <p>е) не эксплуатировать ПС с нарушениями требований по их установке в соответствии с требованиями Правил. Не эксплуатировать ПС с отступлениями от регламентированных размеров между ПС и посадочными лестницами, и площадками, строительными конструкциями, оборудованием, другими ПС, штабелями грузов, траншей, котлованов и ограничений, установленных в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС. Не допускать эксплуатацию ПС на площадках и (или) полкрановых строительных конструкциях, нагруженных характеристиками которых менее нагрузок от ПС с грузом, указанных в паспорте и руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС;</p> <p>ж) разрабатывать и утверждать распорядительным актом эксплуатирующей организации инструкции с должностными обязанностями, а также поименный перечень лиц, ответственных за промышленную безопасность в организации из числа ее аттестованных специалистов;</p> <p>специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС;</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии;</p> <p>специалист, ответственный за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В организациях, где производство работ с применением ПС выполняется на одном участке (цехе), разрешается одному специалисту совмещать обязанности ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии и за безопасное производство работ;</p> <p>3) устанавливать порядок допуска к самостоятельной работе на ПС персонала и контролировать его соблюдение;</p> <p>и) обеспечить соблюдение технологических процессов с ПС, исключаяющих нахождение работников и третьих лиц под транспортируемыми грузом и в опасных зонах, а также исключаящих перемещение грузов за пределами границ опасных зон;</p> <p>к) не допускать транспортировку кранами работников</p> <p>л) исключить случай использования ПС для подтаскивания грузов и использования механизма подъема крана с отклонением канатов от вертикали;</p> <p>м) иметь в наличии грузы (специальные нагрузки) для выполнения испытаний ПС либо проводить испытания на специально оборудованном полигоне (допускается применять для испытаний грузы, взятые в аренду в других организациях).</p> <p>Если эксплуатирующая организация выполняет работы по ремонту, реконструкции ПС, находящиеся у нее в эксплуатации, она должна иметь в своем составе подразделение, отвечающее требованиям настоящих Правил.</p> <p>При эксплуатации ПС эксплуатирующая организация обязана:</p> <p>а) устанавливать порядок контроля обучения и периодической проверки знаний специалистов и персонала, работающих с ограничителями, указателями и регистраторами, а также документально подтверждать его соблюдение с учетом требований руководства (инструкции) по эксплуатации;</p> <p>б) организовывать (в том числе с привлечением</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>специализированных организаций) считывание данных с регистратора параметров не реже сроков, указанных в руководстве (инструкции) по эксплуатации регистратора, осуществлять обработку (расшифровку) этих данных с оформлением протокола, выявлять нарушения правил эксплуатации ПС.</p> <p>При отсутствии в эксплуатационных документах регистраторов указаний о сроках считывания данных выполнять такие операции не реже одного раза в шесть месяцев;</p> <p>в) обеспечивать соблюдение технологического процесса транспортировки грузов и приостановку работы ПС в случае возникновения угрозы аварийной ситуации;</p> <p>г) при выявлении нарушений требований к эксплуатации ПС, изложенных в Правилах, принимать меры по их устранению и предупредению, в том числе проводить внеочередную проверку знаний работников, допустивших такие нарушения.</p>	
	<p>д) должен осматриваться и испытываться компетентным лицом в такие сроки и в таких случаях, которые предписаны национальными законодательством или правилами; результаты указанных осмотров и испытаний регистрируются;</p>	<p>Требования к порядку проведения технических освидетельствований и испытаний используемых в строительных работах подъемно-транспортных механизмов и оборудования определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>В соответствии с частями 3 и 14 статьи 5 Технического регламента при изготовлении машины и (или) оборудования должны проводиться испытания, предусмотренные проектной (конструкторской) документацией.</p> <p>При проведении технического обслуживания, ремонта и проверок машины и (или) оборудования должны соблюдаться требования, установленные руководством (инструкцией) по эксплуатации, программой проведения технического обслуживания или ремонта в течение всего срока проведения этих работ.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание статей Конвенции МОТ
	<p>Согласно частям 8 и 9 статьи 4 Технического регламента разработка руководства (инструкции) по эксплуатации является неотъемлемой частью разработки (проектирования) машины и (или) оборудования. Руководство (инструкция) по эксплуатации включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках (свойствах) машин и/или оборудования; - указания по монтажу или сборке, наладке или регулировке, техническому обслуживанию и ремонту машины и (или) оборудования; - указания по использованию машины и (или) оборудования и меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации машины и (или) оборудования, включая ввод в эксплуатацию, применению по назначению, техническое обслуживание, все виды ремонта, периодическое диагностирование, испытания, транспортирование, упаковку, консервацию и условия хранения; - назначенные показатели (назначенный срок хранения, назначенный срок службы и (или) назначенный ресурс) в зависимости от конструктивных особенностей. По истечении назначенных показателей (назначенного ресурса, срока хранения, срока службы) машина и (или) оборудование изымается из эксплуатации и принимается решение о направлении их в ремонт, об утилизации, о проверке и об установлении новых назначенных показателей (назначенного ресурса, срока хранения, срока службы); - перечень критических отказов, возможные ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии; - действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии; - критерии предельных состояний; - указания по выводу из эксплуатации и утилизации; - сведения о квалификации обслуживающего персонала. <p>В случае если машина и (или) оборудование предназначены для эксплуатации непрофессиональными пользователями, руководство (инструкция) по эксплуатации должно учитывать знания, умения и</p>	<p>Выводы и предложения</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>опыт таких пользователей.</p> <p>В приложении № 2 к Техническому регламенту содержатся дополнительные требования безопасности для определенных категорий машин и оборудования с отдельным разделом по грузоподъемным машинам. В пункте 11 данного раздела указано, что для подтверждения работоспособности грузоподъемных машин периодически они должны подвергаться грузовым статическим и динамическим испытаниям с нагрузкой 1,25 паспортной грузоподъемности (статические испытания) и 1,1 паспортной грузоподъемности (динамические испытания). Методика проведения грузовых испытаний должна быть изложена в Руководстве по эксплуатации грузоподъемной машины.</p> <p>Вновь изготовленные грузоподъемные машины (свободно стоящие краны стрелового типа) дополнительно подвергают испытаниям на общую устойчивость против опрокидывания. Методика проведения испытаний должна быть изложена в Руководстве по эксплуатации грузоподъемной машины.</p> <p>В соответствии с приложением № 3 к Техническому регламенту оборудование подъемно-транспортное, краны грузоподъемные включены в Перечень объектов технического регулирования, подлежащих подтверждению соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» в форме сертификации.</p> <p>Работы на регистраторе, ограничителях и указателях должны выполнять работники специализированных организаций, квалификация которых соответствует требованиям изготовителей (разработчиков), изложенным в эксплуатационных документах ПС, регистраторов, ограничителей и указателей.</p> <p>Работы по техническому обслуживанию, замене, ремонту и наладке ограничителей рабочих движений и блокировок, где используются концевые выключатели электромеханического типа, допускается выполнять квалифицированным работникам организации, эксплуатирующей ПС.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Работы на системах дистанционного управления (радиоуправления) ПС должны выполнять работники специализированных организаций, квалификация которых соответствует требованиям изготовителей (разработчиков), изложенным в эксплуатационных документах на ПС и системы дистанционного управления.</p> <p>ПС должны подвергаться техническому освидетельствованию до их пуска в работу, а также в процессе эксплуатации. Объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований определяются руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС. Аналогичный объем работ выполняется и при внеочередных технических освидетельствованиях в случаях, установленных Правилами.</p> <p>При отсутствии в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС указаний по проведению технического освидетельствования техническое освидетельствование ПС проводится согласно настоящим Правилам.</p> <p>ПС в течение срока службы должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию:</p> <p>а) частичному - не реже одного раза в 12 месяцев;</p> <p>б) полному - не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых ПС (ПС для обслуживания машинных задов, электрических и насосных станций, компрессорных установок, а также других ПС, используемых только при ремонте оборудования, для которых полное техническое освидетельствование проводят 1 раз в 5 лет).</p> <p>Внеочередное полное техническое освидетельствование ПС должно проводиться после:</p> <p>а) монтажа, вызванного установкой ПС на новом месте (кроме подъемников, вышек, стреловых и быстромонтируемых бапешенных кранов);</p> <p>б) реконструкции ПС;</p> <p>в) ремонта расчетных элементов металлоконструкций ПС с</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Содержание статьи Конвенции МОТ</p>	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p>	<p>Выводы и предложения</p>
	<p>Заменной элементов или с применением сварки; г) установки сменного стрелового оборудования или замены стрелы; д) капитального ремонта или замены грузовой или стреловой лебедки; е) замены грузозахватного органа (проводятся только статические испытания); ж) замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа.</p> <p>Техническое освидетельствование ПС должно проводиться специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, а также при участии специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Результатом технического освидетельствования является следующее:</p> <p>а) ПС и его установка на месте эксплуатации соответствуют требованиям эксплуатационной документации и Правил; б) ПС находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную работу.</p> <p>При полном техническом освидетельствовании ПС должны подвергаться:</p> <p>а) осмотру; б) статическим испытаниям; в) динамическим испытаниям; д) испытаниям на устойчивость для ПС, имеющих в паспорте характеристики устойчивости (с учетом требований Правил), за исключением ПС, не требующих монтажа на месте их эксплуатации.</p> <p>При частичном техническом освидетельствовании статические и динамические испытания ПС не проводятся.</p> <p>При техническом освидетельствовании ПС должны быть осмотрены и проверены в работе его механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование, указатели, ограничители и регистраторы.</p> <p>Кроме того, при техническом освидетельствовании крана должны</p>	<p>Выводы и предложения</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов</p> <p>Российской Федерации</p> <p>Быть проверены:</p> <p>а) состояние металлоконструкций крана и его сварных (клепаных, болтовых) соединений (отсутствие трещин, деформаций, ослабления клепаных и болтовых соединений), а также состояние кабины, лестниц, площадок и ограждений;</p> <p>б) состояние крюка, блоков. У кранов, транспортирующих расплавленный металл и жидкий шлак, у механизмов подъема и кантовки ковша ревиэия кованых и штампованных крюков и деталей их подвески, а также деталей подвески пластинчатых крюков должна проводиться заводской лабораторией с применением методов неразрушающего контроля.</p> <p>При неразрушающем контроле должно быть проверено отсутствие трещин в нарезной части кованого (штампованного) крюка, отсутствие трещин в нарезной части вилки пластинчатого крюка и в оси соединения пластинчатого крюка с вилкой или траверсой.</p> <p>Заключение лаборатории должно храниться вместе с паспортом ПС;</p> <p>в) фактическое расстояние между крюковой подвеской и упором при срабатывании концевого выключателя и остановке механизма подъема;</p> <p>г) состояние изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивлений;</p> <p>д) соответствие чертежу и данным паспорта крана фактически установленной массы противовеса и балласта;</p> <p>е) состояние крепления осей и пальцев;</p> <p>ж) состояние рельсового пути, соответствие его руководству по эксплуатации ПС, проекту, а также требованиям Правил;</p> <p>з) соответствие состояния канатов и их крепления требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации ПС, а также требованиям Правил;</p> <p>и) состояние освещения и сигнализации.</p> <p>При техническом освидетельствовании подъемников должны быть проверены:</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>а) состояние металлоконструкций подъемника и его сварных (болтовых) соединений (отсутствие трещин, деформаций, ослабления болтовых соединений), а также состояние кабины, лестниц, площадок и ограждений;</p> <p>б) соответствие чертежу и данным паспорта подъемника фактически установленной массы противовеса и балласта (при наличии);</p> <p>в) состояние крепления осей и пальцев;</p> <p>г) состояние гидравлического оборудования (при наличии);</p> <p>д) состояние электрического заземления;</p> <p>е) работоспособность ловителей с проведением испытаний (для строительных подъемников);</p> <p>ж) проверка точности остановки кабины с полной рабочей нагрузкой и без нагрузки (для строительных подъемников).</p> <p>Нормы браковки сборочных единиц, механизмов ПС, стальных канатов и рельсового пути должны быть указаны в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС. При отсутствии в руководстве по эксплуатации ПС соответствующих норм браковка рельсовых путей проводится согласно требованиям, приведенным в приложении № 3 к Правилам, а браковка стальных канатов подъемных сооружений проводится согласно требованиям, приведенным в приложении № 4 к Правилам.</p> <p>Статические испытания проводят с целью проверки конструктивной пригодности ПС и его сборочных единиц.</p> <p>До проведения испытаний тормоза всех механизмов ПС должны быть отрегулированы согласно руководству по эксплуатации на тормозной момент, указанный в паспорте ПС, а ограничитель грузоподъемности отключен.</p> <p>Статические испытания следует проводить для каждого грузоподъемного механизма и, если это предусмотрено в паспорте ПС, при совместной работе грузоподъемных механизмов в положениях и вариантах исполнения, выбранных таким образом, чтобы усилия в канатах, изгибающие моменты и (или) осевые усилия в основных</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации			Выводы и предложения	
	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации		<p>элементов ПС были наибольшими.</p> <p>Статические испытания должны проводиться со следующими нагрузками (по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности):</p> <p>125 процентов - для ПС всех типов (кроме подъемников);</p> <p>140 процентов - для кранов-трубоукладчиков;</p> <p>200 процентов - для грузопассажирских и фасадных строительных подъемников;</p> <p>150 процентов - для грузовых строительных подъемников (при невывинутом грузонесущем устройстве);</p> <p>125 процентов - то же при максимально выдвинутом грузонесущем устройстве;</p> <p>150 процентов - для иных типов подъемников (вышек).</p> <p>Номинальная грузоподъемность учитывает массу каких-либо приспособлений, являющихся постоянной частью ПС в рабочем положении.</p> <p>Масса контрольных грузов не должна отличаться от необходимой массы более чем на 3%.</p> <p>Статические испытания мостового крана проводятся следующим образом. Кран устанавливается над опорами кранового пути, а его тележка (тележки) - в положение, отвечающее наибольшему прогибу моста, делается первая высотная засечка положения одного из поясов главной балки (с помощью металлической струны, оптическим прибором или лазерным дальномером). Затем контрольный груз поднимают краном на высоту 50 - 100 мм, делают вторую высотную засечку положения того же пояса главной балки, и кран выдерживается в таком положении в течение 10 минут. В случае обнаружения произвольного опускания поднятого груза испытания прекращают и результаты их признаются неудовлетворительными.</p> <p>По истечении не менее 10 минут груз опускается, после чего делается третья высотная засечка положения того же пояса главной балки. Если значение третьего измерения совпало с первым, остаточная деформация моста крана отсутствует и испытания прошли успешно.</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание статей Конвенции МОТ
	<p>Статические испытания козлового крана и мостового перегружателя проводятся так же, как испытания мостового крана; при этом у крана с консолями каждая консоль испытывается отдельно.</p> <p>При наличии остаточной деформации (отсутствия равенства первого и третьего проведенных измерений), явившейся следствием испытания крана грузом, кран не должен допускаться к работе до выяснения специализированной организацией причин деформации и определения возможности его дальнейшей работы.</p> <p>Статические испытания кабельных кранов выполняют аналогично испытаниям кранов мостового типа, при этом следят за положением груза (который должен находиться в первоначально поднятом состоянии над землей в течение 30 минут), а также за положением верхних частей опор, которые не должны перемещаться по горизонтали, пока будет происходить приложение испытательной нагрузки, и вернуться в первоначальное положение, когда испытательный груз будет опущен.</p> <p>Статические испытания кранов мостового типа, предназначенных для обслуживания электростанций, где невозможно проведение испытаний с использованием грузов, могут проводиться при помощи специальных приспособлений, позволяющих создать испытательную нагрузку без применения груза. Порядок проведения таких испытаний должен быть определен разработанным технологическим регламентом. При этом динамические испытания не проводятся.</p> <p>Статические испытания крана стрелового типа, имеющего одну или несколько грузовых характеристик, при периодическом или внеочередном техническом обслуживании проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности крана и/или наибольшему грузовому моменту, если это не противоречит требованиям, изложенным в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.</p> <p>Испытания кранов, имеющих сменное стреловое оборудование, проводятся с установленным стреловым оборудованием, а также после замены стрелового оборудования.</p>	<p>Выводы и предложения</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОГ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Испытания кранов стрелового типа, не имеющих механизма изменения вылета (стрела поддерживается растяжкой), проводятся при установленных для испытаний вылетах. С этими же вылетами при условии удовлетворительных результатов технического освидетельствования разрешается последующая работа крана.</p> <p>Для проведения статических испытаний кранов стрелового типа и кранов-манипуляторов должна быть подготовлена площадка для установки крана (обеспечены требуемые плотность грунта и уклон) согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации крана.</p> <p>Если испытания выполняются без выносных опор (в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации), необходимо проверить давление в шинах колес (для ПС на автомобильном и пневмоколесном ходу).</p> <p>При статических испытаниях стрела устанавливается относительно ходовой опорной части в положение, отвечающее наименьшей расчетной устойчивости крана, и груз поднимается на высоту 50 - 100 миллиметров.</p> <p>Проведение замеров остаточных деформаций во время проведения испытаний осуществляется в порядке, установленном для мостовых кранов, при этом изменение положений от первоначальных значений проверяется по оголовку стрелы.</p> <p>Если в течение 10 минут поднятый груз не опустится на землю, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов, то результаты испытаний считаются положительными.</p> <p>Статические испытания крана-трубоукладчика или крана-манипулятора проводятся при установке его на горизонтальной площадке в положение, соответствующее наибольшей грузоподъемности. После установки на кран-трубоукладчик (кран-манипулятор) сменного стрелового оборудования испытания проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности, при установленном оборудовании. Крюком поднимают груз на высоту 50 - 100</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОГ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов	Выводы и предложения
		<p>Миллиметров от земли и выдерживают в течение не менее 10 минут. Кран-трубоукладчик и кран-манипулятор считаются выдержавшим испытания, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также не обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений.</p> <p>Проведение замеров остаточных деформаций во время проведения испытаний осуществляется в порядке, установленном для аналогичных испытаний мостовых кранов, кранов стрелового типа и кранов-манипуляторов.</p> <p>При статических испытаниях строительного подъемника груз должен находиться на неподвижном грузонесущем устройстве, расположенном на высоте не более 150 мм над уровнем нижней посадочной площадки (земли).</p> <p>Строительный подъемник считается выдержавшим статические испытания, если в течение 10 минут не произойдет смещение грузонесущего устройства, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.</p> <p>Статические испытания подъемников (вышек) (кроме стропильных) проводят при установке подъемника (вышки) на горизонтальной площадке в положении, отвечающем наименьшей расчетной его устойчивости.</p> <p>На подъемниках (вышках), оборудованных люлькой, груз массой, равной 110 процентам от номинальной грузоподъемности, располагают в люльке, а второй груз массой, равной 40 процентам от номинальной грузоподъемности, подвешивают к люльке на гибкой подвеске. После начала подъема и отрыва второго груза от земли на высоту 50 - 100 миллиметров, подъем останавливают с последующей выдержкой суммарного груза в течение 10 минут.</p> <p>Проведение замеров остаточных деформаций во время проведения испытаний осуществляется в порядке, установленном для аналогичных испытаний мостовых кранов, кранов стрелового типа и кранов-манипуляторов.</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>При этом отрыв от земли одной из опор подъемника (вышки) признаком потери устойчивости не считается.</p> <p>Подъемник (вышка) считается выдержавшим испытание, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился, а также если в металлоконструкциях не обнаружены повреждения. При проведении испытаний любые движения подъемника (вышки) (кроме подъема-опускания) с грузом массой, равной 150 процентам номинальной грузоподъемности, запрещены.</p> <p>Динамические испытания ПС проводятся грузом, масса которого на 10 процентов превышает его паспортную грузоподъемность, и имеют целью проверку действия его механизмов и тормозов.</p> <p>При динамических испытаниях ПС производится многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений, предусмотренных руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС.</p> <p>У ПС, оборудованного двумя и более механизмами подъема, если предусмотрена их раздельная работа, на статическую и динамическую нагрузки должен быть испытан каждый механизм.</p> <p>Если ПС используется только для подъема и опускания груза, его динамические испытания не проводятся.</p> <p>Испытания вновь смонтированного ПС, имеющего несколько сменных грузозахватных органов, должны быть проведены при проведении технического освидетельствования со всеми грузозахватными органами, включенными в паспорт ПС.</p> <p>Повторные испытания при периодическом техническом освидетельствовании ПС, имеющего несколько сменных грузозахватных органов, допускается проводить только с тем грузозахватным органом, который установлен на момент испытаний.</p> <p>Для проведения статических и динамических испытаний эксплуатирующая организация должна обеспечить наличие комплекта испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы.</p> <p>Если испытания проводятся по завершении ремонта,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>реконструкции ПС на территории специализированной организации, наличие испытательных грузов обеспечивает данная специализированная организация.</p> <p>На строительных подъемниках при проведении полного технического освидетельствования дополнительно испытывают работоспособность ловителей (аварийных остановов). Эти испытания, выполняемые с перегрузкой 10 процентов, проводят в соответствии с эксплуатационной документацией:</p> <p>для подъемников, оснащенных ограничителями скорости, - от срабатывания этих ограничителей;</p> <p>для подъемников, не имеющих ограничителя скорости, - при имитации обрыва подъемных канатов;</p> <p>для речных подъемников - при включении кнопки растормаживания.</p> <p>Грузонесущее устройство при испытаниях строительного подъемника должно быть установлено вблизи нижней посадочной площадки на высоте не более 1,5-кратного пути торможения, указанного в паспорте и определенного с учетом ускорений, указанных в руководстве (инструкции) по эксплуатации строительного подъемника.</p> <p>Испытания ловителей и аварийных остановов для всех типов подъемников должны предусматривать остановку грузонесущего устройства без нахождения человека в непосредственной близости от грузонесущего устройства.</p> <p>Для исключения жесткого удара при превышении тормозного пути, записанного в эксплуатационной документации, должны быть предусмотрены амортизирующие устройства.</p> <p>Испытания на грузозовую устойчивость проводят при первичном техническом освидетельствовании стрелового самоходного крана в тех случаях, когда в его сертификате отсутствуют ссылки на протоколы ранее проведенных указанных испытаний или когда конструкция крана (стрела, гусек, аутригеры или опорно-поворотное устройство) была подвергнута ремонту расчетных элементов металлоконструкций с</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>заменной элементов или с применением сварки либо изменению первоначальных геометрических размеров. Порядок проведения испытаний изложен в приложении № 5 к Правилам.</p> <p>Для всех кранов стрелового типа и подъемников (вышек), у которых люлька закреплена на оголовке стрелы, испытания на устойчивость при повторных технических освидетельствованиях не проводятся, если иное не указано в их руководстве (инструкции) по эксплуатации.</p> <p>Испытания следует проводить при таких положениях и вариантах исполнения в пределах определенной рабочей зоны, при которых устойчивость крана является минимальной.</p> <p>Если для различных положений или рабочих зон заданы разные нагрузки, то испытания на устойчивость следует проводить для выбора этих условий.</p> <p>Результаты технического освидетельствования ПС записываются в его паспорт специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, проводившим освидетельствование, с указанием срока следующего освидетельствования. При освидетельствовании вновь смонтированного ПС запись в паспорте должна подтверждать, что ПС смонтировано и установлено в соответствии с руководством по эксплуатации, с Правилами и выдержало испытания.</p> <p>Записью в паспорте действующего ПС, подвергнутого периодическому техническому освидетельствованию, должно подтверждаться, что ПС отвечает требованиям Правил, находится в работоспособном состоянии и выдержало испытания. Разрешение на дальнейшую работу ПС в этом случае выдается специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, с соответствующей записью в паспорте.</p> <p>Проведение технического освидетельствования ПС разрешается осуществлять экспертным организациям, а также специализированным организациям, занимающимся деятельностью по ремонту, реконструкции ПС.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>При техническом освидетельствовании выполняются оценку работоспособности расчетных элементов металлоконструкций ПС, его сварных (клепанных, болтовых) соединений, обращают внимание на отсутствие трещин, остаточных деформаций, утонения стенок вследствие коррозии, ослабления соединений кабины, лестниц, площадок и ограждений. При наличии выявленных повреждений, которые требуют выполнения ремонта, результаты технического освидетельствования признаются отрицательными, и ПС подлежит ремонту (применяются нормы браковки согласно приложению № 13 к Правилам, если это не противоречит требованиям, изложенным в Руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС).</p> <p>Оценку работоспособности механизмов и систем управления оценивают на основе данных, приведенных в Руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.</p> <p>Оценку работоспособности стальных канатов, цепей, рельсовых путей, грузозахватных приспособлений выполняют согласно методикам и браковочным показателям, приведенным в Руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС, а при их отсутствии - согласно требованиям настоящих ФНП.</p> <p>Оценку работоспособности указателей, ограничителей и регистраторов работы ПС оценивают на основе данных, приведенных в Руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС или Руководстве (инструкции) по эксплуатации соответствующих указателей, ограничителей и регистраторов, а при их отсутствии согласно указаниям, изложенным в Правилах.</p> <p>В соответствии с пунктом 175 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, все грузоподъемные машины, механизмы и устройства, в том числе лебедки, полиспасты, блоки, таги, грузозахватные органы, грузозахватные приспособления и тара, строительные подъемники (вышки), фасадные подъемники в установленном порядке регистрируются, вводятся в эксплуатацию, подвергаются периодическим осмотрам и техническим обследованиям,</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>е) должен эксплуатироваться работниками,</p>	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>обеспечиваются техническим обслуживанием, за их техническим состоянием и условиями эксплуатации устанавливается соответствующий надзор и контроль.</p> <p>В соответствии с пунктами 34, 117 и 118 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, ремонт, техническое обслуживание и наладка используемого в строительном производстве технологического оборудования должны производиться специально выделенными, обученными и прошедшими инструктированными работниками.</p> <p>Перед проведением технического обслуживания и ремонта технологического оборудования и механизмов они должны быть приведены в состояние, при котором исключена возможность самопроизвольного включения и приведения их в действие. На пусковых устройствах, обеспечивающих включение (отключение) электропитания, должны быть вывешены плакаты, указывающие, что оборудование находится в ремонте и пуск его запрещен. Все приводные ремни должны быть сняты с рабочих шкивов, под пусковые педали поставлены соответствующие подкладки.</p> <p>При проведении технического обслуживания и ремонта сборочные единицы оборудования или транспортного средства, имеющие возможность перемещаться под воздействием собственной массы, должны быть заблокированы механическим способом или опущены на опору с исключением возможности их самопроизвольного перемещения.</p> <p>Ремонт оборудования и механизмов во время их работы запрещается.</p> <p>Все снимаемые при ремонте части оборудования должны устойчиво размещаться на специально отведенных местах. Крупные детали следует укладывать с применением упоров.</p> <p>Съем узлов и деталей станка необходимо производить с применением специальных приспособлений и устройств.</p> <p>В соответствии с пунктом 26 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>получившими необходимую подготовку в соответствии с национальными законодательством и правилами.</p>	<p>Производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденный приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 (далее – Правила), работники, непосредственно занимающиеся эксплуатацией подъемных систем (далее – ПС), должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>а) быть обученными и иметь выданное в установленном порядке удостоверение на право самостоятельной работы по соответствующим видам деятельности;</p> <p>б) знать критерии работоспособности применяемых ПС в соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации применяемых ПС, технологический процесс транспортировки грузов;</p> <p>в) в случае возникновения угрозы аварийной ситуации информировать об этом своего непосредственного руководителя;</p> <p>г) знать порядок действий по инструкциям эксплуатирующей организации в случае возникновения аварий и инцидентов при эксплуатации ПС, а также выполнять данные инструкции;</p> <p>д) пройти в установленном порядке аттестацию (только для специалистов) на знание настоящих Правил и не нарушать их в процессе выполнения работ.</p> <p>В соответствии с пунктом 7 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденный приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.</p> <p>В соответствии с пунктами 59 и 119 Правил по охране труда в строительстве, утвержденный приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при организации рабочих мест безопасность работников должна обеспечиваться соблюдением требований безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, кранов-манипуляторов, кранов-трубоукладчиков, подъемников с рабочими</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>платформами, строительных подъемников, лифтов, паровых и водогрейных котлов, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов пара и горячей воды, установок газового оборудования.</p> <p>Работники, эксплуатирующие средства механизации, оснастку, приспособления, средства подмачивания, переносные ручные машины и инструмент, до начала работ должны быть обучены безопасным методам и приемам работ с их применением в соответствии с требованиями охраны труда, инструкций изготовителей и инструкций по охране труда, разработанных работодателем.</p>	
	<p>2. Подъем, спуск или перемещение людей с помощью подъемных механизмов допускается только на тех из них, которые изготовлены, установлены и используются для этих целей в соответствии с национальными законами, постановлениями, правилами, за исключением чрезвычайных ситуаций, если они могут привести к тяжелым травмам или гибели людей и если в случае таких ситуаций возможно безопасное использование подъемного механизма.</p>	<p>В соответствии с пунктами 239 – 251 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. № 533 (далее – Правила), подъем и транспортировка людей с применением подъемных систем (далее – ПС), в паспорте которых отсутствует разрешение на транспортировку людей, разрешены в следующих случаях:</p> <p>а) при монтаже, строительстве и возведении уникальных объектов, когда иные способы доставки рабочих в зону выполнения работ не могут быть применены;</p> <p>б) при монтаже и обслуживании отдельно стоящих буровых и иных установок нефтегазодобычи;</p> <p>в) на предприятиях и доках, выполняющих работы по возведению и ремонту корпусов судов;</p> <p>г) на нефтяных и газовых платформах, установленных в открытом море, для смены персонала при вахтовом методе обслуживания платформ;</p> <p>д) при перемещении персонала для крепления и раскрепления контейнеров и грузов;</p> <p>е) при проведении диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмачивания невозможно;</p> <p>ж) при аварийной транспортировке людей, которые не в</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>состоянии передвигаться.</p> <p>Проекты производства работ на подьем и транспортировку людей с применением ПС должны быть разработаны с обязательными условиями выполнения требований промышленной безопасности, изложенных в Правилах, и согласованы Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, кроме случаев аварийной транспортировки людей.</p> <p>Подъем и транспортировка людей с применением ПС должны производиться в люлке (кабине), предназначенной только для этих целей.</p> <p>ПС, выбираемое для транспортирования людей, должно отвечать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) иметь систему управления механизмами, обеспечивающую их плавный пуск и остановку; б) иметь не менее чем двукратный запас по грузоподъемности по сравнению с суммой массы самой люлки (кабины), массы устройства, предназначенного для подвешивания люлки (кабины) и паспортной номинальной грузоподъемности люлки (кабины); в) обеспечивать скорость перемещения кабины по вертикали не более 20 метров в минуту. <p>Люлька (кабина), выбираемая для транспортирования людей, не должна использоваться для других целей, кроме указанных в ее руководстве (инструкции) по эксплуатации, и отвечать, как минимум, следующим требованиям безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) иметь твердое, исключяющее скольжение дно (пол), выдерживающее нагрузку, не менее чем вдвое превышающую паспортную грузоподъемность люлки; б) иметь жесткие перила ограждения высотой не менее 1100 мм по всему периметру пола люльки, выдерживающие горизонтальную нагрузку не менее половины паспортной грузоподъемности люльки. <p>Конструкция ограждения между перилами и полом должна исключать случайное выскальзывание персонала при раскачивании люлки во время транспортировки;</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>в) подвешиваться на крюк ПС с помощью специального кольца (устройства), которое в рабочем положении должно быть неразъемным; допускается перемещение люльки (кабины) контейнерными кранами с установленными на них спредерами;</p> <p>г) исключать возможность опрокидывания в случае, когда транспортируемый персонал занимает положение у одной из сторон люльки, создавая наибольший опрокидывающий момент.</p> <p>Для обеспечения безопасности стропы, используемые для подвеса люльки, не должны использоваться для других целей и иметь запас по грузоподъемности:</p> <p>для цепных стропов - не менее 8; для канатных стропов - не менее 10; для коушей (скоб, колен), служащих для подвешивания люльки на крюк - не менее чем 10.</p> <p>Концы канатных стропов должны крепиться при помощи запященных коушей или коушей с зажимами. Применение обжимных втулок не допускается.</p> <p>Длина используемых для подъема люльки стропов должна быть установлена в соответствии с разработанными схемами строповки.</p> <p>Для подъема и перемещения люльки (кабины) допускается использовать только автоматические спредеры с блокировкой раскрытия поворотных замков. Применение механических спредеров и рам с ручным разворотом замков не допускается.</p> <p>Для безопасного перемещения людей в люльке (кабине) должно соблюдаться следующее:</p> <p>а) запрещается использовать люльки (кабины) при ветре, скорость которого превышает 10 м/с, плохой видимости (при сильном дожде, снеге, тумане), обледенении, а также в любых других условиях, которые могут поставить под угрозу безопасность людей;</p> <p>б) подъем и транспортировка людей в люльках (кабинах) должны производиться под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС;</p> <p>в) если имеется риск столкновения ПС с люлькой (кабиной) с</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Другими соседними машинами, их работа должна быть прекращена;</p> <p>г) если возможны случайные движения (раскачивание, поворот) люльки (кабины), необходимо предотвращать их с помощью оттяжных канатов или других способов стабилизации;</p> <p>д) люльки (кабины), стропы, крюки, предохранительные запелки и другие несущие элементы должны быть проверены перед каждым использованием;</p> <p>е) если люльку (кабину) необходимо перемещать через люки или проемы, должны быть разработаны дополнительные меры безопасности, предотвращающие запутывание стропов и канатов, а также снижающие риск зажатия и ударов;</p> <p>ж) крановщик (оператор) должен видеть люльку (кабину) с люльками во время всей операции транспортировки, а также зоны начала подъема и опускания люльки (кабины). При перемещении люльки (кабины) с люльками крановщику (оператору) запрещается выполнять совмещение движений крана;</p> <p>з) между крановщиком (оператором) и люльками в люльке (кабине) должна быть обеспечена постоянная двусторонняя радио- или телефонная связь. Эксплуатирующая организация должна распорядительным актом установить порядок обмена сигналами между люльками в люльке (кабине) и крановщиком в соответствии с Правилами;</p> <p>и) зоны начала подъема и опускания люльки (кабины) должны быть свободны от любых посторонних предметов;</p> <p>к) после захвата люльки (кабины) спредером страховочные цепи люльки (кабины) должны быть закреплены крюками за скобы спредера;</p> <p>л) люди, которых необходимо переместить, получили инструкции (под роспись) о том, где стоять, за что держаться, как пользоваться предохранительными поясами и как покидать люльку (кабину);</p> <p>м) предохранительные пояса (страховочные привязи) лиц, находящихся в люльке (кабине), должны быть постоянно закреплены за соответствующие точки крепления в люльке (кабине). Длина фала</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>страховочного устройства должна быть такой, чтобы человек в любом случае оставался в пределах люльки (кабины);</p> <p>н) травмированные лица (например, после возникновения аварий или инцидентов), перемещаются в лежачем положении на жестких носилках, надежно прикрепленных к люльке (кабине), и в сопровождении двух человек;</p> <p>о) лицам, находящимся в люльке (кабине), запрещается вставать на поручни или ограждения люльки (кабины) и выполнять из такого положения какую-либо работу. Запрещается использовать какие-либо подставки в люльке (кабине) для увеличения зоны работы по высоте;</p> <p>п) во время перемещения люльки (кабины) находящиеся в ней инструменты и материалы должны быть надежно закреплены;</p> <p>р) при использовании люльки (кабины) над водным пространством она должна быть оснащена спасательными кругами. Персонал, находящийся в такой люльке (кабине), должен быть в спасательных жилетах;</p> <p>с) в случае использования люльки (кабины) при работах, предусматривающих возможность ее контакта с обслуживаемой поверхностью оборудования/сооружения, она должна быть оснащена устройствами для снижения динамических нагрузок при контакте с обслуживаемой поверхностью.</p> <p>Люльки (кабины), находящиеся в эксплуатации, должны подвергаться постоянной проверке, техническому обслуживанию и ремонту (последнее - при необходимости).</p> <p>Проверка состояния люльки (кабины) включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ежедневный осмотр; плановую проверку состояния; грузовые испытания. <p>Ежедневный осмотр люльки (кабины) осуществляется специалистом, ответственным за безопасное производство работ с применением ПС.</p> <p>В случае обнаружения неисправностей в известность ставится специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>состоянии.</p> <p>Плановая проверка состояния люльки (кабины) проводится не реже одного раза в месяц и выполняется под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии.</p> <p>Грузовые испытания люльки (кабины) проводятся под руководством специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, не реже одного раза в шесть месяцев. Испытания включают подъем и удержание в течение 10 минут груза, расположенного на дне люльки, масса которого в два раза превышает грузоподъемность люльки. При выявлении дефектов и повреждений, отклонений от проектной документации люльки (кабины) ее дальнейшая эксплуатация должна быть запрещена.</p> <p>Результаты грузовых испытаний заносятся в паспорт люльки (кабины), а результаты плановых проверок - в журнал осмотра люльки (кабины).</p> <p>В соответствии с пунктами 182 – 185 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, подъемники, предназначенные для подъема людей, оборудуются клетью, которая должна быть устроена таким образом, чтобы предотвращалось падение людей или попадание их между клетью и неподвижной конструкцией подъемника при закрытой двери клетки, а также травмирование противовесами или падающими сверху предметами.</p> <p>Ворота в ограждении шахты подъемника оснащаются устройством, обеспечивающим их открытие только при нахождении клетки на площадке погрузки (выгрузки) груза, посадки (выхода) людей и блокирующим движение клетки с площадки при открытых воротах.</p> <p>На платформе грузового подъемника на видном месте и на механизме подъема должна быть нанесена четко различимая надпись с информацией о грузоподъемности в килограммах, на подходе к подъемнику и на платформе подъемника - надпись, запрещающая</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
16.	<p>1. Весь транспорт, землеройное или погрузочно-разгрузочное оборудование:</p> <p>а) должны быть надлежащим образом сконструированы и изготовлены с учетом, по мере возможности, эргономических принципов;</p>	<p>Требования безопасности к используемым в строительных работах землеройному или погрузочно-разгрузочному оборудованию, включая требования к конструкции, определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>Согласно частям 1 – 4, 12, 13 статьи 5 Технического регламента при изготовлении машины и (или) оборудования должно быть обеспечено их соответствие требованиям проектной (конструкторской) документации и настоящего технического регламента.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования изготовитель должен выполнять весь комплекс мер по обеспечению безопасности, определенный проектной (конструкторской) документацией, при этом должна быть обеспечена возможность контроля выполнения всех технологических операций, от которых зависит безопасность.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования должны проводиться испытания, предусмотренные проектной (конструкторской) документацией.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования должны быть обеспечены требования безопасности, установленные проектной (конструкторской) документацией в соответствии с настоящим техническим регламентом, с учетом применяемых технологических процессов и системы контроля. Изготовитель проводит оценку риска машин и (или) оборудования перед выпуском в обращение.</p>	<p>использовать подъемник для подъема людей.</p> <p>На платформе или клетки подъемника, предназначенного или разрешенного для подъема людей, на видном месте должно быть указано максимальное количество человек, поднимаемых одновременно.</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>
16.	<p>Транспортное, землеройное и погрузочно-разгрузочное оборудование</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>В приложении № 1 к Техническому регламенту содержатся Основные требования к безопасности машин и (или) оборудования. В пункте 5 данных требований указано, что при разработке (проектировании) и изготовления машины и (или) оборудования необходимо использовать эргономические принципы для снижения влияния дискомфорта, усталости и психологического напряжения персонала до минимально возможного уровня.</p> <p>Согласно статье 215 Трудового кодекса Российской Федерации проекты строительства и реконструкции производственных объектов, машин, механизмов и другого производственного оборудования, технологических процессов должны соответствовать государственным нормативным требованиям охраны труда. Машины, механизмы и другое производственное оборудование, транспортные средства, технологические процессы, материалы и химические вещества, средства индивидуальной и коллективной защиты работников, в том числе иностранного производства, должны соответствовать государственным нормативным требованиям охраны труда и иметь декларацию о соответствии и (или) сертификат соответствия.</p>	
	<p>в) должны содержаться в хорошем рабочем состоянии;</p>	<p>Требования к порядку эксплуатации используемого в строительных работах землеройного или погрузочно-разгрузочного оборудования определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>Согласно частям 14 – 19 статьи 5 Технического регламента при проведении технического обслуживания, ремонта и проверок машины и (или) оборудования должны соблюдаться требования, установленные руководством (инструкцией) по эксплуатации, программой проведения технического обслуживания или ремонта в течение всего срока проведения этих работ.</p> <p>Изменения конструкции машины и (или) оборудования,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>возникающие при их ремонте, должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком).</p> <p>После проведения капитального ремонта машины и (или) оборудования должна проводиться оценка риска, значение которого не должно быть выше допустимого. При необходимости разрабатываются технические и организационные меры, направленные на достижение значений допустимого риска.</p> <p>Для отремонтированных машин и (или) оборудования, не отвечающих требованиям проектной (конструкторской) документации, должны разрабатываться меры по обеспечению установленных в обосновании безопасности значений риска с учетом принятых в организации технологических процессов и системы контроля.</p> <p>В руководстве (инструкции) по эксплуатации должны быть установлены рекомендации по безопасной утилизации машины и (или) оборудования.</p> <p>При проектировании машины и (или) оборудования в руководстве (инструкции) по эксплуатации должны быть определены меры для предотвращения использования не по назначению машины и (или) оборудования после достижения назначенного ресурса или назначенного срока службы.</p>	<p>Требования к порядку эксплуатации используемого в строительных работах землеройного или погрузочно-разгрузочного оборудования определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>Согласно частям 8, 9 статьи 4 Технического регламента разработка руководства (инструкции) по эксплуатации является неотъемлемой частью разработки (проектирования) машины и (или) оборудования. Руководство (инструкция) по эксплуатации включает:</p> <p>- указания по использованию машины и (или) оборудования и</p>	
	<p>с) должны использоваться надлежащим образом;</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации машины и (или) оборудования, включая ввод в эксплуатацию, применению по назначению, техническое обслуживание, все виды ремонта, периодическое диагностирование, испытания, транспортирование, упаковку, консервацию и условия хранения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - перечень критических отказов, возможные ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии; - действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии; - сведения о квалификации обслуживающего персонала. <p>В случае если машина и (или) оборудование предназначены для эксплуатации не профессиональными пользователями, руководство (инструкция) по эксплуатации должно учитывать знания, умение и опыт таких пользователей.</p> <p>В приложении № 1 к Техническому регламенту содержатся Основные требования к безопасности машин и (или) оборудования. В пункте 4 данных требований указано, что в случае если в результате недопустимой эксплуатации может возникнуть опасность, конструкции машины и (или) оборудования должна препятствовать такой эксплуатации. Если это невозможно, в руководстве (инструкции) по эксплуатации обращается внимание потребителя на такие ситуации.</p> <p>В соответствии с пунктами 73, 111, 117, 118, 163, 165, 166, 169-171, 173, 175, 458, 470, 478-489, 494-499, 500, 501 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при использовании в строительном производстве на территории строительного объекта мобильных строительных машин должна обеспечиваться обзорность рабочих и опасной зон с рабочего места машиниста. В случаях, когда машинист, управляющий мобильной строительной машиной, не имеет достаточного обзора, ему должен быть выделен сигнальщик.</p> <p>Со значением сигналов, подаваемых в процессе работы и передвижения мобильной строительной машины, должны быть</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>ознакомлены все работники, связанные с ее работой. Опасные зоны, которые возникают или могут возникнуть во время работы мобильной строительной машины, должны быть обозначены знаками безопасности и (или) предупредительными надписями.</p> <p>Включение (запуск) и эксплуатация транспортных средств, строительных машин, технологического оборудования и других средств механизации должны производиться работником, за которым они закреплены, имеющим право управления этим средством.</p> <p>Оставлять без надзора транспортные средства, строительные машины, технологическое оборудование и другие средства механизации с работающим (включенным) двигателем запрещается.</p> <p>Перед проведением технического обслуживания и ремонта технологического оборудования и механизмов они должны быть приведены в состояние, при котором исключена возможность самопроизвольного включения и приведения их в действие. На пусковых устройствах, обеспечивающих включение (отключение) электропитания, должны быть вывешены плакаты, указывающие, что оборудование находится в ремонте и пуск его запрещен. Все приводные ремни должны быть сняты с рабочих шкивов, под пусковые педали поставлены соответствующие подкладки.</p> <p>При проведении технического обслуживания и ремонта сборочные единицы оборудования или транспортного средства, имеющие возможность перемещаться под воздействием собственной массы, должны быть заблокированы механическим способом или опущены на опору с исключением возможности их самопроизвольного перемещения.</p> <p>Ремонт оборудования и механизмов во время их работы запрещается.</p> <p>Все снимаемые при ремонте части оборудования должны устойчиво размещаться на специально отведенных местах. Крутящие детали следует укладывать с применением упоров.</p> <p>Съем узлов и деталей станка необходимо производить с применением специальных приспособлений и устройств.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Разработка роторными и траншейными экскаваторами в связных грунтах (суглинках и глинах) выемок с вертикальными стенками без крепления допускается на глубину не более 3 м. В местах, где требуется пребывание работников, должны устраиваться крепления или разрабатываться откосы.</p> <p>Разрабатывать грунт в выемках «подкопом» не допускается. Извлеченный из выемки грунт необходимо размещать на расстоянии не менее 0,5 м от бровки этой выемки.</p> <p>При разработке выемок в грунте одноковшовым экскаватором высота забоя должна определяться проектом производства работ с таким расчетом, чтобы в процессе работы не образовывались "козырьки" из грунта.</p> <p>При механическом ударе при рыхлении грунта не допускается нахождение работников на расстоянии ближе 5 м от мест рыхления.</p> <p>Односторонняя засыпка пазух при устройстве подпорных стен и фундаментов допускается в соответствии с проектом производства работ после осуществления мероприятий, обеспечивающих устойчивость конструкции, и установления способов и порядка засыпки.</p> <p>При разработке, транспортировании, разгрузке, планировке и уплотнении грунта двумя или более самоходными или прицепными машинами (скреперами, грейдерами, катками, бульдозерами), идущими одна за другой, расстояние между ними должно быть не менее 10 м.</p> <p>Запрещается разработка грунта бульдозерами и скреперами при движении их на подъем или под уклон, угол наклона которого превышает указанный в паспорте бульдозера, скрепера.</p> <p>При необходимости использования строительной техники в сложных условиях (срезка грунта на уклоне, расчистка завалов) следует применять строительную технику, оборудованную средствами защиты, предупреждающими воздействие на работников опасных производственных факторов, возникающих в этих условиях (падение предметов и опрокидывание).</p> <p>Транспортные средства, применяемые для транспортирования</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>(перемещения) строительных конструкций, материалов, заготовок, должны соответствовать характеру перемещаемого груза.</p> <p>Стоянка автомобильного транспорта в помещении с работающим двигателем внутреннего сгорания запрещается.</p> <p>Все средства внутривагодского транспорта должны ежегодно подвергаться техническому осмотру с испытанием грузоподъемности, а внутривагодской технологический транспорт, используемый на наружных работах, - 2 раза в год.</p> <p>При эксплуатации автопогрузчика и электропогрузчиков должны соблюдаться требования Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных постановлением Минтруда России от 12 мая 2003 г. № 28, и Правил.</p> <p>При работе автопогрузчика и электропогрузчика запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) захватывать груз вилами с разгона путем врезания; 2) поднимать раму с грузом на вилах при наклоне на себя; 3) поднимать, опускать и изменять угол наклона груза при передвигении; 4) захватывать лежащий на поддонах груз при наклоне вил на себя; 5) пытаться поднимать примерзший груз, груз неизвестной массы, груз, не предназначенный для перемещения автопогрузчика и электропогрузчиком (листовой металл, вентиляционные короба и другой груз). <p>Скорость движения автопогрузчика в затрудненных местах и при движении задним ходом должна составлять не более 3 км/ч.</p> <p>При появлении (нахождении) людей на пути движения погрузчика в радиусе 5 метров водитель погрузчика должен подать предупредительный сигнал, а в случае если они не покидают маршрут движения, остановить погрузчик и не возобновлять движение до устранения опасности наезда.</p> <p>Укладывать грузы на вилочные захваты автопогрузчика и электропогрузчика следует так, чтобы исключалась возможность падения груза во время захвата груза, его подъема, транспортирования</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>и выгрузки.</p> <p>При работе автопогрузчика и электропогрузчика со стрелой необходимо сначала приподнять груз, а затем произвести его транспортирование. Запрещается сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его.</p> <p>Длинномерные грузы разрешается транспортировать автопогрузчиком только на открытых территориях с ровным покрытием, причем способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения.</p> <p>Максимальный продольный уклон, по которому разрешается транспортирование грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы автопогрузчиков и электропогрузчиков.</p> <p>Грузы, перевозимые на вагонетках, должны занимать устойчивое положение, в случае необходимости их нужно закрепить. Центр тяжести груза должен находиться между осями колес.</p> <p>Передвижение вагонеток вручную должно осуществляться только толканием. Находиться впереди движущейся вагонетки запрещается.</p> <p>При удалении породы при проходе вагонеток максимальная скорость движения вагонеток по горизонтальным выработкам не должна превышать:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 км/ч - при ручной откатке; 3,6 км/ч - при канатной откатке с бесконечным канатом; 5,4 км/ч - при откатке концевым канатом; 10 км/ч - при электровозной откатке. <p>Не допускается применять в одних и тех же выработках ручную и механизированную откатку вагонеток.</p> <p>При ручной откатке на передней стенке вагонетки должен быть установлен световой сигнал.</p> <p>Интервал между одиночными вагонетками, движущимися по рельсовому пути, должен составлять не менее 10 м. Не допускается проезд работников на вагонетках как порожних, так и груженых.</p> <p>Технологические линии, состоящие из нескольких</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>последовательно установленных и одновременно работающих технологических средств непрерывного транспорта (конвейеров, транспортеров и тому подобное) должны быть оснащены:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) двухсторонней сигнализацией с постами управления; 2) блокировкой приводов оборудования, обеспечивающей автоматическое отключение той части технологической линии, которая осуществляет загрузку остановленного или остановившегося агрегата. <p>При выполнении работ по транспортированию (перемещению) строительных грузов с применением технологических средств непрерывного транспорта должны выполняться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) укладка грузов должна обеспечивать равномерную загрузку рабочего органа машины и устойчивое положение груза; 2) подача и снятие груза с рабочего органа машины должны производиться при помощи специальных подающих и приемных устройств. <p>Во время работы ленточного конвейера запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) устранивать пробуксовку ленты на барабане путем подбрасывания в зону между лентой и барабаном песка, глины, канфоли, битума и других материалов; 2) очищать поддерживающие ролики, барабаны приводных, натяжных и концевых станций, убирать просыпь из-под конвейера; 3) переставлять поддерживающие ролики, натягивать и выравнивать ленту конвейера вручную. <p>Выполнение указанных работ должно производиться только при полной остановке и отключении от сети конвейера при снятых предохранителей и закрытом пусковом устройстве, на котором должен быть вывешен запрещающий знак безопасности "Не включать - работают люди!".</p> <p>Запрещается пускать ленточный конвейер при захламленности и загроможденности проходов, а также при отсутствии или неисправности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ограждений приводных, натяжных и концевых барабанов; 	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>2) тросового выключателя;</p> <p>3) заземления электрооборудования, брони кабелей или рамы конвейера.</p> <p>Для предупреждения просыпания транспортируемого сырья и образования пыли в производственных помещениях крышки и течи винтовых конвейеров должны быть уплотнены.</p> <p>При работах на винтовых конвейерах работникам запрещается:</p> <p>1) вскрывать крышки винтовых конвейеров до их остановки и принятия мер против непроизвольного пуска конвейера, а также ходить по крышкам конвейеров;</p> <p>2) проталкивать транспортируемый материал или случайно попавшие в конвейер предметы и брать пробы для лабораторного анализа во время работы винтового конвейера;</p> <p>3) эксплуатировать винтовой конвейер при касании винтом стенок кожуха, при неисправных крышках и неисправных уплотнениях.</p> <p>При работе подвесных тележек, толкающих конвейеров должны быть приняты меры по исключению падения материалов и изделий при их транспортировании.</p> <p>Конвейеры должны быть оборудованы устройствами, отключающими приводы при их перегрузке.</p> <p>Перед пуском вновь смонтированных или капитально отремонтированных конвейеров тяговые органы и подвесные захваты должны быть испытаны в течение 15 минут под двойной рабочей нагрузкой.</p> <p>Навесные устройства подвесных конвейеров должны обеспечивать удобство установки и снятия транспортируемых грузов.</p> <p>Приводные и поворотные звездочки люлечных конвейеров, шестерни и соединительные муфты приводов должны иметь сплошные металлические или сетчатые ограждения.</p> <p>В местах постоянного прохода людей и проезда транспортных средств под линией конвейера должны быть установлены металлические сетки для улавливания падающих с конвейера грузов.</p> <p>Высота установки сеток от поверхности земли должна</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>д) Должны эксплуатироваться работниками, получившими необходимую подготовку в соответствии с национальными законодательством и правилами.</p>	<p>соответствовать габаритам применяемых транспортных средств и обеспечивать свободный проход людей.</p> <p>Согласно пункту 1.2 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины, в том числе, на транспортное, землеройное и погрузочно-разгрузочное оборудование.</p> <p>В соответствии с пунктом 2.1 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.</p> <p>Порядок подготовки водителей механических транспортных средств определен Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 28.10.2013 № 966 «О лицензировании образовательной деятельности».</p> <p>Порядок подготовки операторов погрузочно-разгрузочного оборудования определен Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 190700.01 Оператор транспортного терминала, утвержденным приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 № 700.</p> <p>Кроме того, в соответствии с пунктами 30 и 119 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, к участию в строительном производстве допускаются работники, прошедшие подготовку по охране труда в установленном порядке, и стажировку на рабочем месте под руководством лиц, назначаемых работодателем. Работники,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		эксплуатирующие средства механизации, до начала работ должны быть обучены безопасным методам и приемам работ с их применением в соответствии с требованиями охраны труда, инструкций изготовителей и инструкций по охране труда, разработанных работодателем.	
2. На всех строительных площадках, где используются транспорт, землеройное или погрузочно-разгрузочное оборудование: а) обеспечивается безопасный и отвечающий нормам доступ к нему; и	<p>В соответствии с пунктами 73, 167, 174, 490 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при использовании в строительном производстве на территории строительного объекта мобильных строительных машин должна обеспечиваться обзорность рабочей и опасной зон с рабочего места машиниста. В случаях, когда машинист, управляющий мобильной строительной машиной, не имеет достаточного обзора, ему должен быть выделен сигнальщик.</p> <p>Со значением сигналов, подаваемых в процессе работы и передвижения мобильной строительной машины, должны быть ознакомлены все работники, связанные с ее работой. Опасные зоны, которые возникают или могут возникнуть во время работы мобильной строительной машины, должны быть обозначены знаками безопасности и (или) предупредительными надписями.</p> <p>При работе экскаватора не разрешается производить другие работы со стороны забоя и находиться работникам на расстоянии ближе 5 м от радиуса действия экскаватора.</p> <p>Не допускается присутствие работников и других лиц на участках, где выполняются работы по уплотнению грунтов грунтоуплотняющими машинами со свободно падающими трамбовками, на расстоянии ближе 20 м от грунтоуплотняющей машины.</p> <p>Проходы около рельсовых путей должны иметь ширину не менее 1 м, считая от габарита подвижного состава.</p>		
в) движение организуется и контролируется таким образом, чтобы была обеспечена его безопасная эксплуатация.	<p>В соответствии с пунктами 171, 172, 175, 458, 459, 469, 482-484, 486-489, 492 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при разработке, транспортировании, разгрузке, планировке и уплотнении грунта двумя или более самоходными или прицепными машинами (скреперами,</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>трейдерами, катками, бульдозерами), и другими одна за другой, расстояние между ними должно быть не менее 10 м.</p> <p>Автотранспорт при разгрузке на насыпях, а также при засыпке выемок следует устанавливать не ближе 1 м от бровки естественного откоса; разгрузка с эстакад, не имеющих защитных (отбойных) брусьев, запрещается.</p> <p>Места разгрузки автотранспорта должны определяться регулировщиком.</p> <p>При необходимости использования строительной техники в сложных условиях (срезка грунта на уклоне, расчистка завалов) следует применять строительную технику, оборудованную средствами защиты, предупреждающими воздействие на работников опасных производственных факторов, возникающих в этих условиях (падение предметов и опрокидывание).</p> <p>Площадки для погрузочных и разгрузочных работ должны быть спланированы и иметь уклон не более 5°, а их размеры и покрытие - соответствовать проекту производства работ.</p> <p>В соответствующих местах должны быть установлены надписи: «Въезд», «Выезд», «Разворот» и другие.</p> <p>Эстакады, с которых разгружаются сыпучие грузы, должны быть рассчитаны с определенным запасом прочности на восприятие полной нагрузки транспортного средства определенной марки, оборудованы указателями допустимой грузоподъемности, а также должны ограждаться с боков и оборудоваться колесоотбойными брусьями.</p> <p>Для организации движения автомобильного транспорта на производственной территории строительного объекта должны быть разработаны и установлены на видных местах схемы движения автомобильного транспорта и основные маршруты перемещения для работников.</p> <p>При работе автопогрузчика и электропогрузчика со стрелой необходимо сначала приподнять груз, а затем производить его транспортирование. Запрещается сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Длинномерные грузы разрешается транспортировать автопогрузчиком только на открытых территориях с ровным покрытием, причем способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения.</p> <p>Максимальный продольный уклон, по которому разрешается транспортирование грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы автопогрузчиков и электропогрузчиков.</p> <p>Передвижение вагонеток вручную должно осуществляться только толканием. Находиться впереди движущейся вагонетки запрещается.</p> <p>При удалении породы при проходке выработка максимальной скорость движения вагонеток по горизонтальным выработкам не должна превышать:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 км/ч - при ручной откатке; 3,6 км/ч - при канатной откатке с бесконечным канатом; 5,4 км/ч - при откатке концевым канатом; 10 км/ч - при электровозной откатке. <p>Не допускается применять в одних и тех же выработках ручную и механизированную откатку вагонеток.</p> <p>При ручной откатке на передней стенке вагонетки должен быть установлен световой сигнал.</p> <p>Интервал между одиночными вагонетками, движущимися по рельсовому пути, должен составлять не менее 10 м. Не допускается проезд работников на вагонетках как порожних, так и груженых.</p> <p>При выполнении работ по транспортированию (перемещению) строительных грузов с применением технологических средств непрерывного транспорта должны выполняться следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) укладка грузов должна обеспечивать равномерно загрузку рабочего органа машины и устойчивое положение груза; 2) подача и снятие груза с рабочего органа машины должны производиться при помощи специальных подающих и приемных устройств. 	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
17.	<p>1. Установки, механизмы и оборудование, включая ручной инструмент как немеханизированный, так и механизированный:</p> <p>а) Должны быть надлежащим образом сконструированы и изготовлены с учетом, по мере возможности, эргономических принципов;</p>	<p>Установки, механизмы, оборудование и ручной инструмент</p> <p>Требования безопасности к используемым в строительных работах установкам, механизмам и оборудованию, включая ручной инструмент, а также требования к их конструкции, определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>Согласно частям 1 – 4, 12, 13 статьи 5 Технического регламента при изготовлении машины и (или) оборудования должно быть обеспечено их соответствие требованиям проектной (конструкторской) документации и настоящего технического регламента.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования изготовитель должен выполнять весь комплекс мер по обеспечению безопасности, определенный проектной (конструкторской) документацией, при этом должна быть обеспечена возможность контроля выполнения всех технологических операций, от которых зависит безопасность.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования должны проводиться испытания, предусмотренные проектной (конструкторской) документацией.</p> <p>При изготовлении машины и (или) оборудования должны быть обеспечены требования безопасности, установленные проектной (конструкторской) документацией в соответствии с настоящим техническим регламентом, с учетом применяемых технологических процессов и системы контроля. Изготовитель проводит оценку риска машин и (или) оборудования перед выпуском в обращение.</p> <p>В приложении № 1 к Техническому регламенту содержатся основные требования к безопасности машин и (или) оборудования. В пункте 5 данных требований указано, что при разработке (проектировании) и изготовлении машины и (или) оборудования необходимо использовать эргономические принципы для снижения</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации.</p> <p>Необходима инкорпорация предусмотренных Конвенцией требований к ручному немеханизированному инструменту в Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденные приказом Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>влияния дискомфорта, усталости и психологического напряжения персонала до минимально возможного уровня.</p> <p>Требования электробезопасности к используемому в строительных работах ручному электрифицированному инструменту, включая требования к конструкции, определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 16 августа 2011 г. № 768 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов. Согласно данному техническому регламенту ручной электрифицированный инструмент подлежит обязательной сертификации.</p> <p>Согласно статье 4 Технического регламента низковольтное оборудование должно быть разработано и изготовлено таким образом, чтобы при применении его по назначению и выполнении требований к монтажу, эксплуатации (использованию), хранению, перевозке (транспортированию) и техническому обслуживанию это оборудование обеспечивало:</p> <ul style="list-style-type: none"> необходимый уровень защиты от прямого или косвенного воздействия электрического тока; отсутствие недопустимого риска возникновения повышенных температур, дуговых разрядов или излучений, которые могут привести к появлению опасностей; необходимый уровень защиты от травм вращающимися и неподвижными частями низковольтного оборудования; необходимый уровень защиты от опасностей неэлектрического происхождения, возникающих при применении низковольтного оборудования, в том числе вызванных физическими, химическими или биологическими факторами; необходимый уровень изоляционной защиты; необходимый уровень механической и коммутационной износостойкости; необходимый уровень устойчивости к внешним воздействующим 	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>факторам, в том числе немеханического характера, при соответствующих климатических условиях внешней среды;</p> <p>отсутствие недопустимого риска при перегрузках, аварийных режимах и отказах, вызываемых влиянием внешних и внутренних воздействующих факторов;</p> <p>отсутствие недопустимого риска при подключении и (или) монтаже.</p> <p>Низковольтное оборудование должно быть разработано и изготовлено таким образом, чтобы оно не являлось источником возникновения пожара в нормальных и аварийных условиях работы.</p> <p>Требования безопасности при работе ручным инструментом регламентированы разделом 22 ПОТ РО 14000-005-98. Положение. Работы с повышенной опасностью. Организация проведения, утвержденных Минэкономки РФ 19.02.1998.</p> <p>Согласно данным требованиям работодатель обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечить работников надлежащим, правильно заточенным, технически исправным и соответствующим безопасным условиям производства работ инструментом; следить за тем, чтобы инструмент использовался по назначению; организовать правильное хранение, осмотр, подготовку к работе, выдачу и учет инструмента, а также изъятие из эксплуатации неисправного инструмента; организовать хранение, выдача в работу и прием инструмента через систему раздаточных кладовых. <p>Ручной инструмент повседневного применения должен быть закреплен за работниками для индивидуального или бригадного использования.</p> <p>При работе необходимо пользоваться только исправным ручным инструментом. У ручных ударных, нажимных и режущих инструментов рукоятки должны быть изготовлены из сухой древесины твердых и вязких пород, не имеющих сучков. Все деревянные рукоятки должны быть гладко обработаны и не иметь заусенцев.</p> <p>Слесарные молотки и кувалды должны иметь ровную, слегка</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>выпуклую поверхность, надежно насажены на рукоятки, заклиненные мягкими стальными заершенными клиньями.</p> <p>Топоры должны иметь ровную, без зазубрин, поверхность режущей кромки и надежно насажены на рукоятки специальной формы (топоры), заклиненные мягкими стальными заершенными клиньями.</p> <p>Рукоятки (черенки) лопат должны быть прочно закреплены в держателях, выступающая из держателя часть рукоятки должна быть срезана наклонно к плоскости лопаты. Рукоятки должны изготавливаться из сухой древесины твердых лиственных пород дерева и иметь гладкую поверхность.</p> <p>Все нажимные инструменты, имеющие заостренные концы для рукоток (напильники, ножовки, шаберы и др.), должны быть снабжены деревянными рукоятками, соответствующими размерам инструмента, с бандажными (стяжными) кольцами, предохраняющими рукоятки от раскалывания.</p> <p>Все режущие и рубящие инструменты (зубила, просечки, керны и т.д.) не должны иметь косяк и битых головок, а также трещин, заусенцев, наклепа и сколов затылочной части, поврежденный на режущей кромке, острых ребер на боковых гранях. Острие режущей части инструмента должно быть заточено под углом в зависимости от обрабатываемого материала (чугун, бронза - 70°; сталь - 60°; медь, латунь, алюминий - до 45°).</p> <p>При использовании клецами должны применяться кольца. Размеры колец должны соответствовать размерам обрабатываемых заготовок. С внутренней стороны ручек клешей должен быть упор, предотвращающий сдвигание пальцев руки.</p> <p>Поверхности металлических ручек клешей должны быть гладкими, без вмятин, зазубрин, заусенцев.</p> <p>Инструмент для сверления и развертывания отверстий (сверла, зенкера, зенковки, развертки), инструмент для нарезки резьбы (метчики, плашки, воротки) должен быть соответствующим образом заточен и при хранении и эксплуатации оберегаться от ударов, забоин и т.д., и использоваться строго по назначению с обеспечением</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>технологических требований при их применении.</p> <p>Зевы гаечных ключей должны соответствовать размерам гаек и головок болтов и не иметь трещин и забоев, рабочая поверхность зева гаечных ключей не должна иметь сбитых и смятых граней, а рукоятки - заусенцев. Запрещается применять прокладки между зевом ключа и гранями гайки и наращивать ключи присоединением другого ключа или одевать на них трубы или другие рычаги, если это не предусмотрено конструкцией ключа.</p> <p>Нарращивать рычаг ключа можно только у специальных монтажных ключей, рассчитанных на работу с увеличенным плечом воздействия.</p> <p>Раздвижные ключи не должны иметь увеличенного люфта в подвижных частях.</p> <p>Запрещается применять ручные инструменты, если при изготовлении их перекалили.</p> <p>При работе с зубилами и другими ручными инструментами для рубки металла и других материалов работники должны быть обеспечены предохранительными очками с небьющимися стеклами или сеткой.</p> <p>Для защиты окружающих необходимо ставить предохранительные щиты.</p> <p>При работе клиньями или зубилами с использованием для удара кувалды необходимо применять держатели (рукоятки) клиньев и зубил длиной не менее 0,7 м.</p> <p>При запрессовке и распрессовке деталей (подшипника, втулки и т.д.) с помощью кувалды и выколотки последнюю налегает держать клещами или специальным захватом. Выколотка должна быть сделана из мягкого металла.</p> <p>Запрещается находиться прямо против работающего кувалдой. Необходимо стоять сбоку от него (кузнечные работы, забивка электродов и пр.).</p> <p>При резке металла ручными ножовками необходимо следить, чтобы ножовочное полотно было прочно закреплено и натянуто.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>б) Должны содержаться в хорошем рабочем состоянии;</p>	<p>Требования безопасности к используемым в строительных работах установкам, механизмам и оборудованию, включая ручной инструмент, а также требования к их конструкции, определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>Согласно частям 14 - 19 статьи 5 Технического регламента при проведении технического обслуживания, ремонта и проверок машины и (или) оборудования должны соблюдаться требования, установленные руководством (инструкцией) по эксплуатации, программой проведения технического обслуживания или ремонта в течение всего срока проведения этих работ.</p> <p>Изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при их ремонте, должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком).</p> <p>После проведения капитального ремонта машины и (или) оборудования должна проводиться оценка риска, значение которого не должно быть выше допустимого. При необходимости разрабатываются технические и организационные меры, направленные на достижение значений допустимого риска.</p> <p>Для отремонтированных машин и (или) оборудования, не отвечающих требованиям проектной (конструкторской) документации, должны разрабатываться меры по обеспечению установленных в обосновании безопасности значений риска с учетом принятых в организации технологических процессов и системы контроля.</p> <p>В руководстве (инструкции) по эксплуатации должны быть установлены рекомендации по безопасной утилизации машины и (или) оборудования.</p> <p>При проектировании машины и (или) оборудования в руководстве (инструкции) по эксплуатации должны быть определены меры для предотвращения использования не по назначению машины и (или)</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>оборудования после достижения назначенного ресурса или назначенного срока службы.</p> <p>В соответствии с пунктом 19 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работодателями, в соответствии со спецификой производимых работ должен быть организован контроль за состоянием условий и охраны труда, в том числе постоянный контроль исправности используемого оборудования, приспособлений, инструмента, наличия и целостности ограждений, защитного заземления и других средств защиты до начала и в процессе работы на своих рабочих местах, осуществляемый работниками.</p> <p>В соответствии с пунктами 13, 31, 32 Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденных приказом Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н, работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, о всех замеченных им нарушениях Правил, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты.</p> <p>Работать с неисправными оборудованием, инструментом и приспособлениями, а также средствами индивидуальной и коллективной защиты запрещается.</p> <p>Инструмент и приспособления на рабочем месте должны располагаться таким образом, чтобы исключалась возможность их скатывания и падения.</p> <p>Размещать инструмент и приспособления на перилах ограждений, неогражденных краях площадок лесов и подмостей, иных площадок, на которых выполняются работы на высоте, а также открытых люков, колодезев запрещается.</p> <p>При транспортировке инструмента и приспособлений их травмоопасные (острые, режущие) части и детали должны изолироваться в целях обеспечения безопасности работников.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>с) должны использоваться только для тех видов работ, для которых они предназначены, если только компетентное лицо не приходит к заключению, что их использование за рамками их конструктивных целей является безопасным;</p>	<p>В соответствии с пунктом 36 Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденных приказом Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н, при работе с инструментом и приспособлениями работник обязан:</p> <p>1) выполнять только ту работу, которая поручена и по выполнении которой работник прошел инструктаж по охране труда;</p> <p>2) работать только с тем инструментом и приспособлениями, по работе с которым работник обучался безопасным методам и приемам выполнения работ;</p> <p>3) правильно применять средства индивидуальной защиты.</p>	
	<p>д) должны эксплуатироваться работниками, получившими необходимую профессиональную подготовку.</p>	<p>В соответствии с пунктом 119 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работники, эксплуатирующие средства механизации, оснастку, приспособления, средства подмачивания, переносные ручные машины и инструмент, до начала работ должны быть обучены безопасным методам и приемам работ с их применением в соответствии с требованиями охраны труда, инструкций изготовителей и инструкций по охране труда, разработанных работодателем.</p> <p>В соответствии с пунктом 9 Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденных приказом Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н, к работе с инструментом и приспособлениями допускаются работники, прошедшие в установленном порядке подготовку по охране труда.</p>	
	<p>2. В случае необходимости изготовитель или работодатель предоставляют необходимые инструкции по их безопасному использованию в форме, понятной для работающих.</p>	<p>Требования о наличии инструкции по безопасной эксплуатации и к ее содержанию определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент).</p> <p>Согласно частям 8, 9 и 11 статьи 4 Технического регламента разработка руководства (инструкции) по эксплуатации является неотъемлемой частью разработки (проектирования) машины и (или) оборудования. Руководство (инструкция) по эксплуатации включает:</p> <p>- сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>(свойствах) машин и/или оборудования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - указания по монтажу или сборке, наладке или регулировке, техническому обслуживанию и ремонту машины и (или) оборудованию; - указания по использованию машины и (или) оборудованию и меры по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации машины и (или) оборудования, включая ввод в эксплуатацию, применению по назначению, техническое обслуживание, все виды ремонта, периодическое диагностирование, испытания, транспортирование, упаковку, консервацию и условия хранения; - назначенные показатели (назначенный срок хранения, назначенный срок службы и (или) назначенный ресурс) в зависимости от конструктивных особенностей. По истечении назначенных показателей (назначенного ресурса, срока хранения, срока службы) машина и (или) оборудование изымается из эксплуатации и принимается решение о направлении их в ремонт, об утилизации, о проверке и об установлении новых назначенных показателей (назначенного ресурса, срока хранения, срока службы); - Перечень критических отказов, возможные ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии; - действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии; - критерии предельных состояний; - указания по выводу из эксплуатации и утилизации; - сведения о квалификации обслуживающего персонала. <p>В случае если машина и (или) оборудование предназначены для эксплуатации не профессиональными пользователями, руководство (инструкция) по эксплуатации должно учитывать знания, умение и опыт таких пользователей.</p> <p>Руководство (инструкция) по эксплуатации выполняется на русском языке и на государственном (ых) языке (ах) государства - члена Таможенного союза при наличии соответствующих требований в законодательстве(ах) государства(в) - члена(ов) Таможенного союза.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Руководство (инструкция) по эксплуатации выполняется на бумажных носителях. К нему может быть приложен комплект эксплуатационных документов на электронных носителях. Руководство (инструкция) по эксплуатации, входящее в комплект машины и (или) оборудования не бытового назначения, по выбору изготовителя может быть выполнено только на электронных носителях.</p> <p>В соответствии с пунктом 4 Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденных приказом Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н, на основе Правил и конкретных видов технической документации организации-изготовителя на разрабатываются инструкции по охране труда для професий и (или) видов выполняемых работ, которые утверждаются локальным нормативным актом работодателя с учетом мнения соответствующего профсоюзного органа либо иного уполномоченного работниками представительного органа (при наличии).</p>	
	<p>3. Компрессорные установки и оборудование осматриваются и испытываются компетентным лицом в случаях и в сроки, которые предусмотрены национальными законодательством или правилами.</p>	<p>Порядок проведения испытаний компрессорных машин и оборудования содержится в инструкции и иных эксплуатационных документах к ним и определен техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 г. № 823 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>В соответствии с частями 3 и 14 статьи 5 Технического регламента при изготовлении машины и (или) оборудования должны проводиться испытания, предусмотренные проектной (конструкторской) документацией.</p> <p>При проведении технического обслуживания, ремонта и проверок машины и (или) оборудования должны соблюдаться требования, программой проведения технического обслуживания или ремонта в течение всего срока проведения этих работ.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
			<p>В соответствии с пунктами 4, 19, 34, 110, 117, 118, 384 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н в случае применения технологий и методов работ, материалов, технологической оснастки, инструмента, инвентаря, оборудования и транспортных средств, требования охраны труда к которым не регламентированы Правилами, работодателем совместно с застройщиком должны быть разработаны и утверждены специальные мероприятия по охране труда в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.</p> <p>Работодателями, в соответствии со спецификой производимых работ должен быть организован контроль за состоянием условий и охраны труда, в том числе постоянный контроль исправности используемого оборудования, приспособлений, инструмента, наличие и целостности ограждений, защитного заземления и других средств защиты до начала и в процессе работы на своих рабочих местах, осуществляемый работниками.</p> <p>Ремонт, техническое обслуживание и наладка используемого в строительном производстве технологического оборудования должны производиться специально выделенными, обученными и прошедшими инструктированными работниками.</p> <p>В соответствии с пунктами 33 – 35 Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденными приказом Минтруда России от 17 августа 2015 г. № 552н, обслуживание, ремонт, проверка, испытание и техническое освидетельствование инструмента и приспособлений должны осуществляться в соответствии с требованиями технической документации организации-изготовителя.</p> <p>Осмотр, ремонт, проверка, испытание и техническое освидетельствование инструмента и приспособлений (за исключением ручного инструмента) должны выполняться квалифицированными работниками, назначенными работодателем ответственными за содержание в исправном состоянии конкретных видов инструмента, либо должны осуществляться по договорам, заключаемым со</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>специализированными организациями.</p> <p>На малых предприятиях и микропредприятиях ответственность за содержание всех видов инструмента в исправном состоянии может быть возложена на одного работника.</p> <p>Результаты осмотров, ремонта, проверок, испытаний и технических освидетельствований инструмента (за исключением ручного инструмента), проведенных с периодичностью, установленной организацией-изготовителем, заносятся работником, ответственным за содержание инструмента в исправном состоянии, в журнал.</p>	
18.	<p>1. В случае необходимости отразить от опасности или, если высота сооружения или угол наклона превышает величину, которая предписана национальными законодательством или правилами, принимаются меры для предотвращения падения людей, инструмента или других предметов или материалов.</p>	<p>В соответствии с пунктами 119, 346, 351 – 355, 358 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работы на высоте, в том числе с применением средств механизации, оснастки, приспособлений и средств подмачивания (электротали, домкраты, грузовые лебедки, люльки, подмости, передвижные леса, лестницы, стремянки), переносных ручных машин и инструмента (электродрели, электропилы, рубильные и клепальные пневматические молотки, кувалды, ножовки и другие), должны производиться в соответствии с Правилами по охране труда при работе на высоте, утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 марта 2014 г. № 155н, и Правилами по охране труда в строительстве.</p> <p>Кровельные работы, выполняемые на высоте без защитных ограждений, должны производиться с применением удерживающих, позиционирующих, страховочных систем и (или) систем канатного доступа в соответствии с нарядом-допуском.</p> <p>При производстве работ на плоских крышах, не имеющих постоянного ограждения, рабочие места необходимо ограждать в соответствии с требованиями охраны труда.</p> <p>На малоуклонных крышах, не имеющих постоянного ограждения, должны быть предусмотрены стационарные точки крепления</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации.</p>
	Работы на высоте, включая крыши		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации		Выводы и предложения
		<p>применяемых средств обеспечения безопасности работ на высоте.</p> <p>Для прохода работников, выполняющих работы на крыше с уклоном более 20% (12°), а также на крыше с покрытием, не рассчитанным на нагрузку от веса работающих, необходимо применять трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы должны быть закреплены.</p> <p>При выполнении работ на крыше с уклоном более 20% (12°) должны применяться соответствующие системы обеспечения безопасности работ на высоте либо работы должны производиться со строительных лесов.</p> <p>Места закрепления средств обеспечения безопасности работ на высоте должны быть указаны в проекте производства работ.</p> <p>Применяемые для подачи материалов при устройстве кровельных краны малой грузоподъемности должны устанавливаться и эксплуатироваться в соответствии с эксплуатационными документами изготовителя. Подъем груза следует осуществлять в контейнерах или таре.</p> <p>Близки здания в местах подъема груза и выполнения кровельных работ должны быть обозначены границы опасных зон.</p> <p>Кровельные работы на скатных крышах должны проводиться с применением строительных лесов (в том числе - подвесных), фасадных или автомобильных подъемников.</p> <p>Выполнение кровельных работ по установке (подвеске) готовых водосточных желобов, воронок, труб, а также кофяков и зонтов для дымовых и вентиляционных труб и покрытию парапетов, сандриков, а также отделке свесов следует осуществлять с применением строительных лесов, фасадных или автомобильных подъемников.</p> <p>Запрещается использование для указанных работ приставных лестниц.</p> <p>В соответствии с пунктами 245, 247 и 250 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, допуск работников к выполнению кровельных и других работ на крышах зданий производится в соответствии с</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>2. Если работники должны выполнять работу на крышах или около крыши или на других местах, покрытых хрупкими материалами, сквозь которые они могут упасть, принимаются меры для предотвращения непреднамеренного наступания на поверхность из хрупких материалов или проваливания сквозь них.</p>	<p>нарядом-допуском после осмотра ответственным исполнителем работ или мастером совместно с бригадиром несущих конструкций крыши и ограждений и определения их состояния и мер безопасности.</p> <p>Работы, выполняемые на высоте без защитных ограждений, производятся с применением удерживающих, позиционирующих, страховочных систем и/или систем канатного доступа в соответствии с проектом производства работ на высоте или нарядом-допуском.</p> <p>Разместить на крыше материалы допускаются только в местах, предусмотренных проектом производства работ на высоте, с принятием мер против их падения, в том числе от воздействия ветровой нагрузки. Во время перерывов в работе технические приспособления, инструмент и материалы должны быть закреплены или убраны с крыши.</p> <p>Правилами по охране труда при работе на высоте, утвержденными приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, предусмотрено, что при выполнении работ на крышах должны использоваться СИЗ для защиты от падения с высоты.</p> <p>При производстве работ на плоских крышах, не имеющих постоянного ограждения, рабочие места необходимо ограждать в соответствии с требованиями охраны труда.</p> <p>Для прохода работников, выполняющих работы на крыше с уклоном более 20% (12°), а также на крыше с покрытием, не рассчитанным на нагрузки от веса работающих, необходимо применять трапы шириной не менее 0,3 м с поперечными планками для упора ног. Трапы на время работы должны быть закреплены.</p> <p>При выполнении работ на крыше с уклоном более 20% (12°) должны применяться соответствующие системы обеспечения безопасности работ на высоте либо работы должны производиться со строительных лесов.</p> <p>Близи здания в местах подъема груза и выполнения кровельных работ должны быть обозначены границы опасных зон.</p> <p>Кровельные работы на скатных крышах должны проводиться с</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации.</p> <p>Необходимо дополнение Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденными приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н,</p> <p>предусмотренными Конвенцией мерами безопасности при работе на высоте около крыш или на других местах,</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>применением строительных лесов (в том числе - подвесных), фасадных или автомобильных подъемников.</p> <p>В соответствии с пунктом 245 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, допуск работников к выполнению кровельных и других работ на крышах зданий производится в соответствии с нарядом-допуском после осмотра ответственным исполнителем работ или мастером совместно с бригадиром несущих конструкций крыши и ограждений и определения их состояния и мер безопасности.</p> <p>Вместе с тем, Правилами по охране труда при работе на высоте не предусмотрены меры безопасности при работе на высоте около крыш или на других местах, покрытых хрупкими материалами, сквозь которые работники могут упасть.</p>	<p>покрытых хрупкими материалами, сквозь которые работники могут упасть.</p>
19.	<p>Должные меры</p> <p>Предосторожности принимаются внутри каждого котлована, колодца, земляного или подземного сооружения или тоннеля:</p> <p>а) посредством должного крепления или иным образом для ограждения от опасности, которую представляют для работников осыпание или сдвиг грунта, скальной массы или иного материала;</p>	<p>Котлованы, колодцы, земляные и подземные сооружения и тоннели</p> <p>В соответствии с пунктами 149, 153, 154, 156, 159 - 163 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н:</p> <p>С целью исключения размыва грунта, образования оползней, обрушения стенок выемок в местах производства земляных работ до их начала необходимо обеспечить отвод поверхностных и подземных вод.</p> <p>Место производства работ должно быть очищено от валунов, деревьев, строительного мусора.</p> <p>При размещении рабочих мест в выемках их размеры должны быть достаточными для размещения конструкций, оборудования, оснастки, проходов на рабочее места шириной не менее 0,6 м, а также необходимое пространство в зоне выполнения работ.</p> <p>Выемки, разрабатываемые на улицах, проездах, во дворах населенных пунктах, а также в других местах возможного нахождения людей, должны быть ограждены защитными ограждениями. На ограждении необходимо устанавливать предупредительные надписи, а в ночное время - сигнальное освещение.</p> <p>При производстве работ нахождение работников в выемках с</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации.</p> <p>Необходима актуализация Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02,</p> <p>утвержденных постановлением Госгортехнадзора от 2 ноября 2001 г. № 49, в целях</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Выводы и предложения
	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>вертикальными стенками без крепления в песчаных, пылеватоглинистых и талых грунтах допускается при расположении этих выемок выше уровня грунтовых вод, при отсутствии вблизи них подземных сооружений, а также на глубине не более:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в неслежавшихся насыпных и природного сложения песчаных грунтах - 1,0 м; 2) в супесях - 1,25 м; 3) в суглинках и глинах - 1,5 м. <p>Допускается увеличение указанной глубины расположения выемок в мерзлых грунтах, кроме сыпучемерзлых, на величину глубины промерзания грунта, но не более чем на 2 м, при среднесуточной температуре воздуха ниже минус 2 °С.</p> <p>При установке креплений верхняя часть их должна выступать над бровкой выемки не менее чем на 15 см.</p> <p>Перед допуском работников в выемки глубиной более 1,3 м работником, ответственным за обеспечение безопасного производства работ, должны быть проверены состояние откосов, а также надежность крепления стенок выемки.</p> <p>Вагуны и камни, а также отслоения грунта, обнаруженные на откосах, должны быть удалены.</p> <p>Допуск работников в выемки с откосами, подвергшимися увлажнению, допускается после тщательного осмотра работником, ответственным за обеспечение безопасного производства работ, откосов и состояния неустойчивого грунта в местах, где обнаружены "козырьки" или трещины (отслоения).</p> <p>Выемки, разработанные в зимнее время, при наступлении оттепели должны быть осмотрены, а по результатам осмотра должны быть приняты меры к обеспечению устойчивости откосов и креплений.</p> <p>Разработка роторными и траншейными экскаваторами в связанных грунтах (суглинках и глинах) выемок с вертикальными стенками без крепления допускается на глубину не более 3 м. В местах, где требуется пребывание работников, должны устраиваться крепления или разрабатываться откосы.</p>	<p>Выводы и предложения</p> <p>приведения в соответствии с требованиями Конвенции и ввиду отсутствия государственной регистрации в Минюсте России.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>В соответствии с пунктами 4.5 – 4.9, 15.4.1 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49, для предупреждения обрушений котлованов, траншей и других выемок, разрабатываемых в неустойчивых грунтах, маркшейдерской службой должно быть установлено инструментальное наблюдение за состоянием их бортов (откосов, крепи) в соответствии с проектом производства работ на геодезические и маркшейдерские работы.</p> <p>В случае увлажнения или выветривания откосов котлованов и траншей, разрабатываемых без крепления, лицами технического надзора должны быть приняты следующие меры предосторожности:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) вывод людей из опасной зоны; б) запрещение движения транспортных средств и механизмов ближе 2 м от верхнего края откоса котлована (траншеи); в) тщательный осмотр перед началом каждой смены состояния откосов и в случае обнаружения козырьков и трещин их обрушение; г) местное уменьшение крутизны откоса на участках, где выполнение работ в выемке является неотложным; д) очистка откосов от камней. <p>Возобновление работ возможно только по указанию ответственного лица технического надзора.</p> <p>При выполнении работ в котлованах и траншеях с креплением бортов (стен) должна соблюдаться следующая периодичность осмотра состояния крепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> один раз в месяц - главным инженером; один раз в неделю - начальником участка (прорабом); ежедневно, перед началом работ - мастером. <p>Результаты осмотра заносятся в книгу осмотра крепи и состояния выработок.</p> <p>Дополнительная проверка состояния временной крепи, бровок котлованов и траншей должна выполняться при сезонных изменениях температуры, после ливневых и во время затяжных дождей, при</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>выветривании породы и после землетрясений.</p> <p>При выполнении в непосредственной близости от котлованов и траншей водопонижения, замораживания, забивки свай, шпунтовых ограждений, буровых скважин и других работ в проекте производства работ должны быть предусмотрены мероприятия по обеспечению сохранности бортов (стен) и дна котлована или траншеи, находящихся в зоне возможных деформаций под влиянием указанных работ.</p> <p>Способы и приемы ведения горнопроходческих работ и содержания выработок должны исключать обвалы и обрушения. Работы по проходке и креплению должны выполняться в соответствии с утвержденными проектами и паспортами с соблюдением мер безопасности, предусмотренных в настоящих Правилах.</p>	
<p>б) в целях ограждения от опасности, возникающей вследствие падения людей, материалов или предметов, или вследствие прорыва воды в котлованы, колодцы, земляные или подземные сооружения или тоннели;</p>	<p>В соответствии с пунктами 55 и 155 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при производстве земляных работ на территории населенных пунктов или на производственных территориях котлованы, ямы, траншеи и канавы в местах, где происходит движение людей и транспорта, должны быть ограждены.</p> <p>В местах перехода через траншеи, ямы, канавы должны быть установлены переходные мостики шириной не менее 1 м, огражденные с обеих сторон перилами высотой не менее 1,1 м, со сплошной обшивкой внизу на высоту 0,15 м и с дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настла.</p> <p>Колодцы, шурфы и другие выемки должны быть закрыты крышками, шитами или ограждены. В темное время суток указанные ограждения должны быть освещены электрическими сигнальными лампочками.</p> <p>Для прохода людей через выемки должны быть устроены переходные мостики.</p> <p>Колодцы и шурфы на территории площадки должны быть закрыты или огорожены, а траншеи и котлованы - ограждены перилами высотой 1,1 м. В темное время суток на ограждения должны быть выставлены световые сигналы.</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>В местах переходов через траншеи, трубопроводы, транспортеры и т.п. должны быть устроены мостики шириной не менее 0,8 м с перилами высотой 1,1 м и бортовыми досками высотой не менее 15 см.</p>	
	<p>с) для обеспечения достаточной вентиляции на каждом рабочем месте в целях поддержания необходимой для дыхания атмосферы и для ограничения до безопасного и безвредного для здоровья уровня содержания, соответствующего национальным законодательству или правилам, всевозможных дымов, газов, пара, пыли или иных примесей;</p>	<p>В соответствии с пунктом 113 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, перед началом выполнения работ в местах, где возможно появление опасного газа, в том числе в закрытых емкостях, колодцах, траншеях и шурфах, необходимо провести анализ воздушной среды.</p> <p>При появлении опасных газов производство работ в данном месте следует приостановить и продолжить их только после обеспечения рабочих мест вентиляцией (проектированием) и (или) работников необходимыми средствами индивидуальной защиты.</p>	
	<p>д) для обеспечения работоспособности эвакуации в безопасную зону в случае пожара или прорыва воды, или обрушения материалов;</p>	<p>В соответствии с пунктами 437, 438 и 442 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, до начала работ по проходке горных выработок работники должны быть ознакомлены под расписку с геологическими и гидрогеологическими условиями на участке работ.</p> <p>При изменении геологических или гидрогеологических условий работ, создающих возможность возникновения аварий, подземные работы следует приостановить и принять меры по предупреждению и ликвидации аварийной ситуации.</p> <p>Для каждого подземного объекта строительства должен быть утвержден план ликвидации аварий, а работники должны быть обучены правилам поведения во время возможных аварий.</p> <p>При выполнении работ в горных выработках, состояние которых представляет опасность для работников, за исключением случаев выполнения работ по устранению опасностей с применением необходимых средств безопасности, они должны быть закрыты для доступа работников.</p> <p>В соответствии с пунктами 1.2.20, 2.1.5, 5.7.2, 15.2.7, 15.2.13,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Выводы и предложения
	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>15.3.24, 5.11.7, 15.3.30, 15.4.1, 15.4.3, 20 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49, при строительстве тоннелей и подземных сооружений в особо сложных инженерно-геологических условиях, а также под руслами рек и водоемами в ПОС определяются границы возможного прорыва в выработки воды, пльвучнов и газов и разрабатываются меры по их предупреждению и ликвидации. Проект должен быть согласован с территориальным органом Госгортехнадзора России.</p> <p>Указанные в проекте и обнаруженные в процессе проходки выработки геологические нарушения, а также места происшедших крупных вывалов породы, выноса текучих масс и прорыва грунтовых вод должны быть нанесены на маркшейдерские планы подземных работ с указанием количества и даты.</p> <p>При сооружении тоннелей без применения сжатого воздуха в зоне возможного прорыва воды или грунтовых масс необходимо в пройденном тоннеле устройство перемычек в соответствии с проектом организации строительства. Перемычки рассчитываются на максимальное возможное давление, и в них должны быть предусмотрены ворота для пропуска подвижного состава и в верхней части - дверь для эвакуации людей.</p> <p>Пути выхода людей из опасных зон должны (по возможности) предусматривать их эвакуацию по незагазированной выработкам кратчайшими маршрутами к выходам на поверхность.</p> <p>При проходе и углубке вертикальных выработок для экстренной эвакуации людей из забоя должно предусматриваться использование подвесной лестницы. Длина лестницы должна обеспечивать размещение на ней одновременно всех работающих наибольшей по численности смены.</p> <p>При использовании аварийных вентиляционных режимов при пожарах в наклонных и вертикальных выработках должны приниматься меры по снижению температуры воздуха за очагом пожара или иные меры для исключения возможности</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>самопроизвольного изменения направления движения воздушного потока в этих выработках под действием тепловой депрессии. Аварийный вентиляционный режим должен обеспечить достаточные условия для эвакуации людей и благоприятные для тушения пожара.</p> <p>При перекреплении и ремонте тупиковых горизонтальных или наклонных выработок должна быть обеспечена возможность вывода людей в случае внезапного обрушения, прорыва воды.</p> <p>При пожаре в тупиковых выработках, когда подходы к застигнутым аварией людям перекрыты очагом возгорания, все силы и средства горноспасательной службы и организации должны быть направлены на тушение пожара для быстрого прониновения к людям.</p> <p>Для спасения людей, находящихся за завалом в тупиковой выработке, должна быть организована проходка спасательных и обходных выработок одновременно из возможно большего числа мест и бурение спасательных скважин с поверхности, должны приниматься меры к организации связи с находящимися за завалом людьми и подача к ним воздуха по скважинам, трубам и т.п. В этих случаях запрещается прекращать подачу сжатого воздуха за завал и проводить на объекте взрывные работы.</p> <p>В случаях аварийного выпуска породы в выработку и прогнозируемого выхода воронки обрушения на поверхность прохода спасательных выработок и скважин, а также работы по ликвидации и локализации последствий обрушения, не связанные со спасением людей, должны производиться по проекту.</p> <p>Пути и время выхода людей из аварийных и угрожаемых участков в оперативной части Плана ликвидации аварий устанавливаются для каждого места работы и для каждого вида аварии, причем пути следования людей из аварийного участка к выработкам со свежей струей воздуха должны указываться подробно, а далее может быть указан только конечный пункт, куда выводятся люди. В случае невозможности вывода людей из аварийного участка должны быть использованы камеры или другие выработки в качестве временных</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>е) для избежания риска для работников, возникающего вследствие возможного наличия подземных факторов опасности, таких как циркуляция жидкости или давление газовых мешков, путем проведения соответствующих поисков в целях их обнаружения.</p>	<p>убежищ, где люди, включенные в самоспасатели, должны находиться до прибытия горноспасателей.</p> <p>При пожарах, взрывах, внезапных выбросах газа и прорывах в подземные выработки воды должен предусматриваться вывод всех людей из выработок на поверхность.</p> <p>В соответствии с пунктами 1.2.20, 2.1.5, 5.7.3, 10, 14, 15.1.1 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49:</p> <p>При строительстве тоннелей и подземных сооружений в особо сложных инженерно-геологических условиях, а также под руслами рек и водоемами в проекте организации строительства определяются границы возможного прорыва в выработки воды, плывунов и газов и разрабатываются меры по их предупреждению и ликвидации. Проект должен быть согласован с территориальным органом Госгортехнадзора России.</p> <p>Указанные в проекте и обнаруженные в процессе проходки выработки геологические нарушения, а также места происшедших крупных вывалов породлы, выноса текучих масс и прорыва грунтовых вод должны быть нанесены на маркшейдерские планы подземных работ с указанием количества и даты.</p> <p>Проходка выработок в зонах геологических нарушений, а также на участках возможных прорывов воды должна вестись с соблюдением следующих требований:</p> <p>а) до начала работ должны быть уточнены паспорта креплений и проект производства работ с необходимыми расчетами несущей способности крепи и величины ее опережения или отставания от забоя;</p> <p>б) усилено наблюдение за изменением состояния грунтового массива, состоянием крепи, деформациями возводимых сооружений, организован ежеменный учет водопритока;</p> <p>в) сооружены помосты и настилы в верхней части выработок большого сечения или подвешены канаты (устроены перила) в выработках малого сечения - для аварийного выхода людей;</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации			Выводы и предложения
		<p>г) устройство предохранительных водонепроницаемых перемычек с гидрозатворами в них;</p> <p>д) при проходе с применением взрывных работ все лица, находящиеся на участке возможных прорывов воды, на время взрывных работ и проветривания забоя должны быть выведены за пределы взведенных в выработках перемычек;</p> <p>е) организовано бурение опережающих контрольно-наблюдательных скважин диаметром и глубиной, определенными в проекте организации строительства. Опережение скважин к забоям должно быть не менее 5 м. Бурение скважин должно производиться через уравнительную колонку или запорные противовыбросные устройства.</p> <p>На объектах со сложной системой выработок - наличие нескольких запасных выходов, комбинированная схема проветривания или значительная (свыше 2 км) протяженность выработок - к экземпляру Плана ликвидации аварий, хранящемуся в горноспасательном подразделении, должны прилагаться несколько (2 - 3 шт.) микросхем выработок. На микросхеме должны быть обозначены наименования выработок, направление движения воздуха по ним и места установки телефонов. Микросхемы должны выдаваться горноспасательным отделениям при постановке задач на выполнение поисково-спасательных работ.</p> <p>При строительстве подземных сооружений в особых условиях (в сейсмоопасных регионах, в вечномёрзлых грунтах, в гористой местности, вблизи эксплуатируемых подземных сооружений и др.) в Планах ликвидации аварий объектов (отдельными позициями) должна предусматриваться возможность возникновения специфичных для этих условий аварийных ситуаций (разрушение выработок и запасных выходов объекта в результате землетрясений, схода снежных лавин, селей, прорывы вод и газов и т.п.).</p> <p>Противоаварийная защита объектов подземного строительства должна обеспечивать предотвращение возможных аварий, связанных с ними несчастных случаев и готовность к реализации специальных</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>технических и организационных мер к спасению людей, локализации и ликвидации аварий, в том числе: пожаров в подземных выработках и на примыкающих к ним строительных площадках; обрушений горных пород; затоплений горных выработок; газифицирования выработок, взрывов и других чрезвычайных ситуаций.</p> <p>Противопожарная защита объекта должна включать подземные выработки с единой схемой проветривания и общие выходы из них на поверхность с прилегающими к ним строительными площадками.</p> <p>Ответственным за противопожарную защиту объекта и пожарную безопасность является руководитель организации.</p>	
20.	<p>1. Всякая перемычка и кессон:</p> <p>а) Должны быть надлежащей конструкции, должны быть изготовлены из надлежащего и доброкачественного материала и должны обладать необходимой прочностью;</p>	<p>В соответствии с пунктами 5.7.2, 12.2.6 - 12.2.9 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Государственного Комитета Российской Федерации от 2 ноября 2001 г. № 49, при сооружении тоннелей без применения сжатого воздуха в зоне возможного прорыва воды или грунтовых масс необходимо в пройденном тоннеле устройство перемычек в соответствии с проектом организации строительства. Перемычки рассчитываются на максимально возможное давление, и в них должны быть предусмотрены ворота для пропуска подвижного состава и в верхней части - дверь для эвакуации людей.</p> <p>В выработках сечением менее 12,5 кв. м (диаметром 4,0 м и менее) можно ограничиться одной дверью для пропуска людей и подвижного состава.</p> <p>Вентиляционные двери должны устанавливаться в специальных перемычках, обеспечивающих герметичность по всему периметру выработки. Оставлять двери открытыми запрещается. Ширина дверей, предназначенных только для прохода людей, должна быть не менее 0,7 м.</p> <p>При движении транспорта по выработкам должно обеспечиваться шлюзование составов.</p> <p>Для предупреждения утечек воздуха на пути его движения</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации. Необходимо инкорпорировать требования Конвенции, содержащиеся в Правилах по охране труда при производстве работ под сжатым воздухом (кессонные работы), утвержденный 04.01.1980 Министром транспортом строительного строительства СССР и</p>
		<p>Перемычки и кессоны</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>необходимо предусматривать установку перемычек:</p> <p>а) в кабельно-вентиляционных, вентиляционных и других выработках по истечении в этих выработках надобности;</p> <p>б) между выработками с входящими и исходящими струями.</p> <p>Осмотр таких перемычек должен производиться не реже одного раза в неделю.</p> <p>Все подземные камеры должны проветриваться свежей струей воздуха, при этом тупиковые негазовые выработки длиной до 10 м допускается проветривать за счет диффузии.</p> <p>Запрещается использование одного и того же ствола или тоннели для одновременного прохождение входящей и исходящей струй воздуха без вентиляционных труб или коробов до соединения с другим стволом или тоннелем, имеющим выход на поверхность, а также на дальнейший период проходки, если при сбойке с этими подземными выработками установлены перемычки.</p> <p>В соответствии с пунктами 1.13, 2.2, 2.3, 2.6, 2.9, 3.1, 3.19 Правил по охране труда при производстве работ под сжатым воздухом (кессонные работы), утвержденных 4 января 1980 г. Минтрансстроем СССР и согласованных Президиумом ВЦСПС 29 декабря 1979 г., проектная организация должна разрабатывать проекты организации и производства работ, а также рабочие чертежи всех необходимых устройств для возведения сооружений под сжатым воздухом.</p> <p>Кессоны, опускаемые кессоны, штоловые переторжки, потолки должны быть воздухоонепроницаемыми и рассчитанными на полноторное давление сжатого воздуха. В качестве материала для их соединения применяются сталь, железобетон и кирпич. В ограждающие конструкции встраиваются и монтируются штоловые аппараты, шахтные трубы и трубопроводы различного назначения.</p> <p>В опускаемых кессонах и при возведении сооружений с неподвижным потолком высота рабочей зоны должна быть не менее 2,2 м.</p> <p>В штоловых аппаратах смешанного пользования вертикальных кессонов шахтные трубы должны иметь проход для людей, занимать</p>	<p>согласованных Президентом ВЦСПС 29.12.1979, в действующие нормативные правовые акты Ростехнадзора по вопросам промышленной безопасности. Необходимо актуализация Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора от 2 ноября 2001 г. № 49, в целях приведения в соответствие с требованиями Конвенции и ввиду отсутствия государственной регистрации в Минюсте России.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>который запрещается. Открытие шахтной трубы людского лаза в центральной камере должны закрываться предохранительной крышкой (декегем), открывающейся вверх</p> <p>Двери шлюзовых аппаратов и крышки люков должны открываться в сторону большего давления и иметь специальное уплотнение по периметру дверного проема или люка. Плотность прижатия дверей и крышек люка должна обеспечиваться при разности давлений до 0,1 атм.</p> <p>Оборудование кессона (шлюзовые перегородки, шлюзовые аппараты) должны обеспечивать безопасное производство работ под сжатым воздухом.</p> <p>Кессоны должны быть оборудованы всеми необходимыми устройствами и приспособлениями для предупреждения и тушения пожаров.</p>	
	<p>б) Должны быть оборудованы необходимыми средствами для эвакуации работников в безопасную зону в случае прорыва воды или обрушения материалов.</p>	<p>В соответствии с пунктами 5.7.2, 12.2.6 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49, при сооружении тоннелей без применения сжатого воздуха в зоне возможного прорыва воды или грунтовых масс необходимо в пройденном тоннеле устройство перемычек в соответствии с проектом организации строительства. Перемычки рассчитываются на максимальное возможное давление, и в них должны быть предусмотрены ворота для пропуска подвижного состава и в верхней части - дверь для эвакуации людей.</p> <p>В выработках сечением менее 12,5 кв. м (диаметром 4,0 м и менее) можно ограничиться одной дверью для пропуска людей и подвижного состава.</p> <p>Вентиляционные двери должны устанавливаться в специальных перемычках, обеспечивающих герметичность по всему периметру выработки. Оставлять двери открытыми запрещается. Ширина дверей, предназначенных только для прохода людей, должна быть не менее 0,7 м.</p> <p>При движении транспорта по выработкам должно обеспечиваться</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Шлюзование составов.</p> <p>В соответствии с приложением № 11 к Инструкции по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах, на которых ведутся горные работы, утвержденной приказом Ростехнадзора от 31 октября 2016 г. № 449, при ликвидации последствий аварии в кессоне анализируется эвакуация людей в безопасный участок кессона, шлюзовую или декомпрессионную камеры. При возникновении пожара в кессоне проводится его заполнение водой или инертным газом. Запрещается ведение горноспасательных работ в дыхательных аппаратах при избыточном давлении в кессоне выше 0,2 МПа.</p> <p>В соответствии с пунктами 2.12, 2.32 и 3.8 Правил по охране труда при производстве работ под сжатым воздухом (кессонные работы), утвержденных 4 января 1980 г. Минтрансстроем СССР и согласованных Президиумом ВЦСПС 29 декабря 1979 г., при малых диаметрах горизонтальных сооружений, не позволяющих разместить три шлюзовые камеры в сечении, шлюз должен состоять из трех отделений: прикамерка, материально-людской камеры и аварийной, обеспечивающей свободный выход из кессона в случае аварии.</p> <p>При сооружении тоннелей под руслами рек и водоемами под сжатым воздухом должны применяться устройства, обеспечивающие, в случае необходимости, работающим в кессоне возможность быстро покинуть тоннель. К ним относятся предохранительный экран и аварийный помост.</p> <p>На случай необходимости вышлюзования изнутри в людском прикамерке или входной камере должна быть устроена аварийная труба с краном для выпуска воздуха. Этот кран должен быть опломбирован.</p> <p>В случае срыва пробы для пользования краном выпуска воздуха о причине должна быть сделана в санитарном дневнике запись дежурным кессонным фельдшером.</p> <p>Шлюзование, вышлюзование изнутри людского прикамерка или входной камеры при помощи аварийного крана допускается только в</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>следующих случаях:</p> <p>при необходимости срочного выхода людей;</p> <p>когда делается предупреждение о невозможности производить вышлюзование снаружи;</p> <p>когда без предупреждения снаружи вышлюзование не начинается, или начатое прекращается.</p> <p>люДСкие прикамерки и входные камеры перед шлюзованием и вышлюзованием и во время вышлюзования должны проветриваться (продуваться сжатым воздухом) без нарушения установленного режима.</p>	
	<p>2. Сооружение, расположение, внесение изменений или разборка перемычки или кессона производятся только под непосредственным наблюдением компетентного лица.</p>	<p>В соответствии с Правилами по охране труда при производстве работ под сжатым воздухом (кессонные работы), утвержденных 04.01.1980 Минтрансстроем СССР и согласованных Президиумом ВЦСПС 29.12.1979, лица, допущенные к работе в кессоне, вносятся в именной список, который должен быть подписан производителем работ и заведующим кессонным здравпунктом и вывешен при входе в шлюзовой аппарат.</p> <p>При этом администрация строительной организации обязана до начала работ под сжатым воздухом организовать обучение рабочих знанию инструкций по безопасному производству работ и пользования самоспасателями. Инструкция должна быть выдана каждому рабочему под расписку, а также вывешена на видном месте.</p> <p>Вся документация о допуске лиц к работе под повышенным давлением, прохождении ими обучения и инструктажа должна храниться в делах организации, производящей кессонные работы.</p> <p>В соответствии с требованиями настоящих Правил проектная организация должна разрабатывать проекты организации и производства работ, а также рабочие чертежи всех необходимых устройств для возведения сооружений под сжатым воздухом.</p>	
	<p>3. Каждая перемычка и каждый кессон инспектируются компетентным лицом через предписанные промежулки</p>	<p>В соответствии с пунктом 5.11.2 и 12.2.7 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49, для предупреждения утечек воздуха на пути его</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
21.	времени.	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>Движения необходимо предусматривать установку перемычек:</p> <p>а) в кабельно-вентиляционных, вентиляционных и других выработках по истечении в этих выработках надобности;</p> <p>б) между выработками с входящими и исходящими струями.</p> <p>Осмотр таких перемычек должен производиться не реже одного раза в неделю.</p> <p>Выработки и их обустройства должны регулярно осматриваться лицами технического надзора:</p> <p>начальником участка - еженедельно;</p> <p>горным мастером - ежемесячно до начала работ;</p> <p>механиком участка - ежедневно;</p> <p>другими лицами - в соответствии с графиком, утвержденным главным инженером организации.</p> <p>В соответствии с пунктами 2.15 и 2.17 Правил по охране труда при производстве работ под сжатым воздухом (кессонные работы), утвержденных 4 января 1980 г. Минтрансстроем СССР и согласованных Президиумом ВЦСПС 29 декабря 1979 г., при каждой перестановке шпозового оборудования должен производиться наружный осмотр его с соответствующей записью в паспорте. При обнаружении дефектов шпозовые аппараты и оборудование должно подвергаться гидравлическому испытанию.</p> <p>До начала кессонных работ и после перестановки шпозового оборудования должно быть произведено испытание шпозовых аппаратов, шпозовых перегородок, опускных и неподвижных кессонных камер и других устройств сжатым воздухом давлением на 10% большим максимального рабочего.</p>	
21.	1. Работа в сжатом воздухе выполняется только с соблюдением мер, предусмотренных национальными законодательствам или	<p>В соответствии с пунктами Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49:</p> <p>1.3.2. Все рабочие, инженерно-технические работники и служащие, поступающие на работу, связанную с опасными условиями,</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>правилами.</p> <p>2. Работа в сжатом воздухе выполняется только работниками, физические данные которых для такой работы аттестованы посредством медицинского обследования, и в присутствии компетентного лица, наблюдающего за ведением производственных операций.</p>	<p>подлежат предварительному и периодическим медицинским осмотрам в соответствии с установленными требованиями Минздрава России.</p> <p>5.7.1. При сооружении тоннели под сжатым воздухом надлежит руководствоваться соответствующими производственными инструкциями по производству работ под сжатым воздухом, согласованными с Госгортехнадзором России.</p> <p>7.1.7. При работе на шитовых комплексах, оборудованных кессонными камерами, надлежит выполнять требования настоящих Правил и производственных инструкций по производству работ под сжатым воздухом, согласованных с Госгортехнадзором России.</p> <p>7.2.8. Все ремонтные работы на пневмонагнетателе, материальном трубопроводе и солте, удаление пробок можно производить только после отключения сжатого воздуха и снятия давления в системе.</p> <p>8.1. Схема подземных выработок с нанесенными на ней условными обозначениями: сети трубопроводов сжатого воздуха и водопроводов с пожарными кранами, мест расположения огнетушителей, аварийного запаса материалов и инструментов, насосов и водосборников с указанием соответственно их производительности и вместимости, водопорных перемычек.</p> <p>16.2. Вентиляционные режимы, обеспечивающие безопасный выход людей из аварийного участка и доступ горноспасательных отделений к месту аварии, в том числе режим работы вентиляторов местного проветривания, использование сжатого воздуха.</p> <p>Согласно части 1 статьи 24, частей 1 и 2 статьи 63 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» в целях охраны здоровья и сохранения способности к труду, предупреждения и своевременного выявления профессиональных заболеваний работники, занятые на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, работники, занятые на отдельных видах работ, проходят обязательные медицинские осмотры.</p> <p>Экспертиза профессиональной пригодности проводится в целях</p>	<p>Необходимо инкорпорировать в Конвенции общие требования по работе в сжатом воздухе в Правила по охране труда в строительстве, утвержденные приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н.</p> <p>Необходима актуализация Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора от 2 ноября 2001 г. № 49, в целях приведения в соответствие с требованиями Конвенции и ввиду отсутствия государственной регистрации в</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения Минюсте России.
		<p>определения соответствия состояния здоровья работника возможности выполнения им отдельных видов работ.</p> <p>Экспертиза профессиональной пригодности проводится врачебной комиссией медицинской организации с привлечением врачей-специалистов по результатам предварительных медицинских осмотров и периодических медицинских осмотров. По результатам экспертизы профессиональной пригодности врачебная комиссия выносит медицинское заключение о пригодности или непригодности работника к выполнению отдельных видов работ.</p> <p>Порядок проведения экспертизы профессиональной пригодности утвержден приказом Минздрава России от 5 мая 2016 г. № 282н «Об утверждении Порядка проведения экспертизы профессиональной пригодности и формы медицинского заключения о пригодности или непригодности к выполнению отдельных видов работ».</p> <p>В соответствии с указанным Порядком экспертиза профессиональной пригодности проводится по результатам предварительных медицинских осмотров и периодических медицинских осмотров (далее - обязательный медицинский осмотр) в отношении работников, у которых при проведении обязательного медицинского осмотра выявлены медицинские противопоказания к осуществлению отдельных видов работ.</p> <p>Порядок проведения предварительных и периодических медицинских осмотров установлен приказом Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда». Согласно указанному Приказу работники, подвергшиеся воздействию повышенного и пониженного давления окружающей газовой и водной среды проходят ежегодные медицинские осмотры.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>В соответствии с пунктом 29 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работники, занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, должны проходить обязательные предварительный (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры в установленном порядке.</p> <p>Работники, имеющих медицинские, возрастные или иные противопоказания к выполнению работ с вредными и (или) опасными условиями труда или к работам в данных условиях окружающей среды, к участию в этих работах не допускаются.</p>		
22.	<p>1. Монтаж несущих рамных конструкций и их компонентов, опалубки, опорных конструкций и поддерживающих лесов опалубки выполняется только под наблюдением компетентного лица.</p>	<p>В соответствии с пунктами 217 и 240 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при возведении монолитных и монолитно-кирпичных зданий и сооружений монтаж опалубок должен выполняться по наряду-допуску. Демонтаж опалубок должен производиться не менее чем двумя работниками под наблюдением бригадира или инженерно-технического работника.</p> <p>Разборка опалубки должна производиться после достижения бетоном заданной прочности.</p> <p>В соответствии с пунктами 4.23 и 5.3.33 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49, опалубка для монолитных конструкций возводится в соответствии с проектом производства работ или технологическими картами. Перед началом работ конструкции опалубки должны быть приняты комиссией, назначенной главным инженером организации.</p> <p>Сборные, передвижные и переставные опалубки для монолитных отделок возводятся в соответствии с проектом производства работ или технологическими картами. Перед началом арматурных работ опалубка должна быть принята комиссией, назначенной главным инженером</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации. Необходимо актуализация Правил безопасности строительства подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора от 2 ноября 2001 г. № 49, в целях приведения в соответствие с</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>2. Принимаются надлежащие меры предосторожности в целях ограждения работающих от опасности, связанной с временной непрочностью или неустойчивостью конструкции.</p>	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>организации.</p> <p>В соответствии с пунктами 221, 223, 224, 241 и 242 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, размещение на опалубке оборудования и материалов, не предусмотренных проектом производства работ, а также нахождение людей, непосредственно не участвующих в производстве работ на установленных конструкциях опалубки, не допускается.</p> <p>После отсечения части скользящей опалубки и подвесных лесов торцевые стороны должны быть ограждены.</p> <p>Для защиты работников от падения предметов на подвесных лесах по наружному периметру скользящей и переставной опалубки следует устанавливать "козырьки" шириной не менее ширины лесов.</p> <p>При разборке опалубки необходимо принимать меры против случайного падения элементов опалубки, обрушения поддерживающих строительных лесов и конструкций.</p> <p>При перемещении секций опалубки и передвижных строительных лесов необходимо принимать меры, обеспечивающие безопасность работников. Работникам, не участвующим в этой операции, находится на секциях опалубки или передвижных строительных лесах запрещается.</p> <p>В соответствии с пунктом 5.3.34 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49, в зоне работ по бетонированию обделки должен быть организован свободный проезд транспорта и проход для людей. Проходы и проезды должны быть перекрыты сплошным настилом. Перед зоной работ должен быть вывешен освещенный транспарант: «ВНИМАНИЕ! ОПАСНАЯ ЗОНА! ВЕДУТСЯ РАБОТЫ!».</p> <p>В соответствии с пунктами 5.2.20 – 5.2.22 постановления Госстроя России от 8 января 2003 г. № 2 «О Своде правил «Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда»: Сборку арматурных каркасов колонн, стен и других вертикальных</p>	<p>требованиями Конвенции и ввиду отсутствия государственной регистрации в Минюсте России.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>конструкций следует осуществлять с оборудованных рабочих настилов шириной не менее 0,8 м с перилами. Расстояние между настилами по высоте должно составлять не более 2 м.</p> <p>Для перехода с одного рабочего места на другое арматурщики должны использовать оборудованные системы доступа (лестницы, трапы, стремянки).</p> <p>Для прохода через участки уложенной арматуры необходимо использовать трапы шириной не менее 60 см на подставках, установленных на опалубку.</p> <p>Оставляемые при бетонировании выпуски арматуры должны быть загнуты на 180 градусов, а при невозможности выполнения этого - обозначены красными флажками.</p> <p>В местах массового прохода людей выпуски арматуры должны быть ограждены.</p>	
	<p>3. Опалубка, опорные конструкции и поддерживающие леса опалубки должны иметь такую конструкцию, изготовляться таким образом и поддерживаться в таком состоянии, чтобы они полностью выдерживали все нагрузки, которым они могут подвергаться.</p>	<p>В соответствии с пунктом 218 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, металлические опалубки, применяемые для возведения монолитного здания или сооружения, должны быть оборудованы специальными постоянно установленными на цитах или съёмными приспособлениями в виде вертикальных или горизонтальных скоб для обеспечения безопасности перемещения рабочих по этим опалубкам и возможности закрепления применяемых систем обеспечения безопасности работ на высоте. Схемы расположения скоб на цитах опалубок должны быть указаны в проекте производства работ.</p> <p>В соответствии с пунктами 5.3.33 и 5.3.35 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49, сборные, передвижные и переставные опалубки для монолитных обделок возводятся в соответствии с проектом производства работ или технологическими картами.</p> <p>Для перемещения передвижных опалубок должны применяться лебедки, обеспечивающие плавность перемещения и равномерность</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>натяжения канатов. Допускается перемещение передвижных опалубок на жесткой сцепке с помощью самоходных механизмов. Все виды передвижных опалубок должны иметь противобуксировочные захваты или стопоры. При перемещении опалубок нахождение людей в опасной зоне запрещается.</p>	
23.	<p>Если работа ведется над водой или в непосредственной близости от воды, надлежащим образом обеспечиваются:</p> <p>а) предупреждение падения людей в воду;</p>	<p>В соответствии с пунктами 17, 19, 110, 291 и 292 Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н:</p> <p>Работодатель до начала выполнения работ на высоте должен организовать проведение технико-технологических и организационных мероприятий, в том числе организационные мероприятия, включающие в себя назначение лиц, ответственных за организацию и безопасное проведение работ на высоте, за выдачу наряда-допуска, составление плана мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации и при проведении спасательных работ, а также проводящих обслуживание и периодический осмотр средств индивидуальной защиты (СИЗ).</p> <p>Должностное лицо, ответственное за организацию и безопасное проведение работ на высоте, обязано:</p> <p>а) организовать разработку документации по охране труда при работах на высоте; плана мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации и при проведении спасательных работ; разработку и введение в действие технологических карт на производство работ на высоте для стационарных рабочих мест; утверждение проекта производства работ на высоте для нестационарных рабочих мест; оформление нарядов-допусков;</p> <p>б) организовывать выдачу средств коллективной и индивидуальной защиты в соответствии с указаниями</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации, но привнесение с ней потребует внесения изменений в Правила по охране труда в строительстве, утвержденные приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, и в Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н, с целью обеспечения</p>
	<p>Работа над водой</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	в) спасение работающих,	<p>эксплуатационной документации изготовителя, а также обеспечить своевременность их обслуживания, периодическую проверку, браковку;</p> <p>в) организовать обучение работников безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте, проведение соответствующих инструктажей по охране труда;</p> <p>г) вести личные книжки учета работ на высоте.</p> <p>В зависимости от конкретных условий работ на высоте работники должны быть обеспечены следующими СИЗ - совместимыми с спасательными жилетами и поясами - при опасности падения в воду.</p> <p>Подмости, понтоны, мосты, пешеходные мостики и другие пешеходные переходы или рабочие места, расположенные над водой, не должны иметь выступающих и скользких элементов, о которые можно споткнуться или на которых можно поскользнуться, и должны:</p> <p>а) быть прочными и устойчивыми;</p> <p>б) иметь достаточную ширину, обеспечивающую безопасное передвижение работников;</p> <p>в) иметь наружную дощатую или другую обшивку, отражение перилами, канатами, отражающими бортами;</p> <p>г) иметь соответствующее освещение при недостаточном естественном освещении;</p> <p>д) быть оборудованы постами с достаточным количеством спасательных буйев, кругов, стропов, канатов и другого спасательного оборудования;</p> <p>е) содержаться свободными, без загромождения или размещения инструмента, материалов;</p> <p>ж) содержаться в чистоте, скользкие места - посыпаться песком и другим подобным материалом и очищаться от масла, снега, наледи;</p> <p>з) быть закреплены от смещения паводком, сильным ветром;</p> <p>и) по мере возможности обладать достаточной плавучестью.</p> <p>При работе над водой не допускается работа в одиночку.</p>	<p>В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>подвергающихся опасности</p> <p>утонуть;</p>	<p>Федерации обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на работодателя.</p> <p>Работодатель обязан обеспечить:</p> <p>безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов;</p> <p>применение прошедших обязательную сертификацию или декларирование соответствия в установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании порядке средств индивидуальной и коллективной защиты работников;</p> <p>приобретение и выдачу за счет собственных средств специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, смывающих и обезвреживающих средств, прошедших обязательную сертификацию или декларирование соответствия в установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании порядке, в соответствии с установленными нормами работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением;</p> <p>обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверки знаний требований охраны труда;</p> <p>организацию контроля за состоянием условий труда на рабочих местах, а также за правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты;</p> <p>информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья, предоставляемых им гарантиях, полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты;</p> <p>принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи;</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>с) безопасный транспорт в достаточном количестве.</p>	<p>расследование и учет в установленном настоящим Кодексом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации порядке несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;</p> <p>обязательное социальное страхование работников от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;</p> <p>ознакомление работников с требованиями охраны труда.</p> <p>Требования к безопасности водного транспорта установлены техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623.</p>	
24.	<p>Если снос каких-либо зданий или сооружений опасен для представляющих или для работающих окружающих:</p> <p>а) принимаются необходимые меры предосторожности, методы и порядок операций, включая уборку отходов и остаточных материалов, в соответствии с национальными законодательством или правилами;</p>	<p>В соответствии с пунктами 131-146 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н:</p> <p>При разборке (разрушении) зданий и сооружений (далее - строения) в процессе их реконструкции или сноса необходимо предусматривать мероприятия по предупреждению воздействия на работников следующих опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером выполняемой работы:</p> <p>1) самопроизвольное обрушение элементов конструкций строений и падение вышерасположенных незакрепленных конструкций, материалов, оборудования;</p> <p>2) наличие движущихся частей строительных машин, передвижаемые ими предметы;</p> <p>3) наличие острой кромки, углов, торчащих штырей;</p> <p>4) повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;</p> <p>5) расположение рабочего места вблизи перепада по высоте 1,8 м и более на расстоянии ближе 2 м от границы перепада по высоте в условиях отсутствия защитных ограждений либо при высоте защитных ограждений менее 1,1 м.</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>
		<p>Работы по сносу</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Разборку (разрушение) строений необходимо осуществлять на основе решений, предусмотренных в организационно-технологической документации на производство работ. Указанные решения должны быть приняты после проведения обследования общего состояния строения, а также фундаментов, стен, колонн, сводов и прочих конструкций. По результатам обследования составляется акт, на основании которого принимается решение о:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) выборе метода проведения разборки (разрушения); 2) установлении последовательности выполнения работ, исключаяющих самопроизвольное обрушение конструкций; 3) установлении опасных зон при принятом методе разборки (разрушения) и применении при необходимости защитных ограждений; 4) временном или постоянном закреплении или усилении конструкций разбираемого строения с целью предотвращения случайного обрушения конструкций; 5) мероприятиях по пылеподавлению в процессе разрушения конструкций и их погрузке; 6) мерах безопасности при работе на высоте; 7) схемах строповки при демонтаже конструкций и оборудования. <p>Перед началом работ необходимо ознакомить работников с решениями, предусмотренными в проекте производства работ, и провести инструктаж о безопасных методах работ.</p> <p>Удаление неустойчивых конструкций при разборке строения следует производить в присутствии руководителя (производителя) работ.</p> <p>Работы по разборке (разрушению) строений выполняются после мероприятий, связанных с отселением проживающих в них граждан (выездом расположенных организаций), отключением от сетей водоснабжения, теплоснабжения, газоснабжения и электроснабжения, канализации, технологических трубопроводов и принятием мер против их повреждения.</p> <p>При разборке (разрушении) строений доступ к ним посторонних</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>лиц, не участвующих в производстве работ, запрещается. Участки работ по разборке (разрушению) строений должны быть ограждены. Проход людей в помещения во время разборки должен быть закрыт.</p> <p>При разборке (разрушении) строений механизированным способом необходимо установить опасные для людей зоны, а машины (механизмы) разместить вне зоны обрушения конструкций.</p> <p>Кабина машиниста должна быть защищена от возможного попадания отколовшихся частиц, а работники должны быть обеспечены защитными очками.</p> <p>Работники, занятые разборкой строений, а также уборкой отходов и мусора, должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от находящихся в воздухе пыли и микроорганизмов (плесени, грибов, их спор).</p> <p>Места с возможным появлением газа или вредных веществ перед допуском в них работников необходимо проветрить. При неожиданном появлении газа работы следует прекратить и вывести работников из опасной зоны.</p> <p>Работники, работающие в местах с возможным появлением газа, должны быть обеспечены защитными средствами (противогазами).</p> <p>Разборку (разрушение) строений (демонтаж конструкций) необходимо осуществлять последовательно сверху вниз.</p> <p>Запрещается разборка (разрушение) строений одновременно в нескольких ярусах по одной вертикали.</p> <p>При разборке (разрушении) строений необходимо оставлять проходы на рабочем месте.</p> <p>При разборке кровли и наружных стен работники должны применять предохранительный пояс.</p> <p>При разборке карнизов и свисающих частей строения находиться на стене запрещается.</p> <p>Не допускается выполнение работ во время гололеда, тумана, дожда, исчезающего видимость в пределах фронта работ, грозы и ветра со скоростью 15 м/с и более.</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>При разборке (разрушении) строений необходимо предотвратить самопроизвольное обрушение или падение конструкций.</p> <p>Неустойчивые конструкции, находящиеся в зоне выполнения работ, следует удалить или закрепить, или усиливать согласно проекту производства работ.</p> <p>Запрещается подрубать дымовые трубы, каменные столбы и простенки вручную, а также производить обрушение их на перекрытие.</p> <p>При разборке (разрушении) строений способом "валки" длина прикрепленных тросов (канатов) должна быть в 3 раза больше высоты строения.</p> <p>При разборке строений взрывным способом необходимо соблюдать установленные требования безопасности.</p> <p>При демонтаже конструкций и оборудования с помощью грузоподъемных кранов необходимо соблюдать требования Правил.</p> <p>Способы освобождения, а также схемы строповки демонтируемых конструкций должны соответствовать способам освобождения и схемам строповки, предусмотренным в проекте производства работ.</p> <p>Материалы, получаемые от разборки (разрушения) строений, а также строительный мусор необходимо опускать по закрытым желобам или в закрытых ящиках или контейнерах при помощи грузоподъемных кранов. Нижний конец желоба должен находиться не выше 1 м над землей или входить в бункер.</p> <p>Сбрасывать мусор без желобов или других приспособлений разрешается с высоты не более 3 м. Опасные зоны в этих местах необходимо ограждать. Размеры опасной зоны устанавливаются в соответствии с организационно-технологической документацией на производство работ.</p> <p>В соответствии с пунктами 33.1-33.7 «СанПин 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
25.	<p>б) работы планируются и производятся только под наблюдением компетентного лица.</p>	<p>санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141, при разборке строений следует оставлять проходы на рабочее места.</p> <p>Не допускается выполнение работ во время гололеда, тумана, дождя, исключаящего видимость в пределах фронта работ, грозы и ветра со скоростью 15 м/с и более.</p> <p>При разборке строений механизированным способом кабина машиниста защищается сеткой от возможного попадания отколовшихся частиц, а рабочие обеспечиваются защитными очками.</p> <p>При разборке строений, а также при уборке отходов, мусора следует применять меры по уменьшению пылеобразования.</p> <p>Работающие в условиях запыленности обеспечиваются средствами защиты органов дыхания от находящихся в воздухе пыли и микроорганизмов (плесени, грибов, их спор).</p> <p>Перед допуском работников в места с возможным появлением газа или вредных веществ следует проветрить или провести детоксикационные мероприятия в соответствии с требованиями гигиенических нормативов и санитарных правил.</p> <p>Материалы, получаемые от разборки строений, а также строительный мусор следует опускать по закрытым желобам или в закрытых ящиках и контейнерах при помощи грузоподъемных кранов. Места, на которые сбрасывается мусор, следует со всех сторон ограждать.</p> <p>Материалы, получаемые при разборке зданий, следует складировать на специально отведенных площадках.</p> <p>В соответствии с пунктом 132 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, удаление неустойчивых конструкций при разборке строения следует производить в присутствии руководителя (производителя) работ.</p>	Освещение

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Надлежащее и достаточное освещение, включая, в случае необходимости, переносное освещение, обеспечивается на каждом рабочем месте и любом другом месте строительной площадки, где может проходить работающий.</p>	<p>В соответствии с пунктами 53, 55, 154, 176, 186, 325, 326, 329 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н:</p> <p>Строительные площадки и участки строительного производства, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены.</p> <p>Колодцы, шурфы и другие выемки должны быть закрыты крышками, щитами или ограждены. В темное время суток указанные ограждения должны быть освещены электрическими сигнальными лампочками.</p> <p>Выемки, разрабатываемые на улицах, проездах, во дворах населенных пунктах, а также в других местах возможного нахождения людей, должны быть ограждены защитными ограждениями. На ограждении необходимо устанавливать предупредительные надписи, а в ночное время - сигнальное освещение.</p> <p>Прогреваемый участок грунта необходимо ограждать, установить на ограждении знаки безопасности, а в ночное время осветить. Расстояние между ограждением и контуром прогреваемого участка должно быть не менее 3 м. На прогреваемом участке пребывание работников и других лиц не допускается.</p> <p>Пробуренные скважины при прекращении работ должны быть закрыты щитами или ограждены. На щитах и ограждениях должны быть установлены предупредительные знаки безопасности и сигнальное освещение.</p> <p>При выполнении изоляционных работ (гидроизоляционных, теплоизоляционных, антикоррозионных) необходимо предусматривать мероприятия по предупреждению воздействия на работников опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером выполняемой работы, а при их наличии безопасность изоляционных работ должна быть обеспечена на основе выполнения требований по охране труда, содержащихся в проекте организации строительства, проекте производства работ, в том числе посредством организации рабочих мест с указанием методов и средств для обеспечения</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
26.	<p>1. Все электрооборудование и установки изготавливаются, устанавливаются и содержатся в надлежащем состоянии и комплектным диплом и используются так, чтобы предотвратить возникновение опасности.</p>	<p>Требования безопасности к используемому в строительных работах электрооборудованию определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 16 августа 2011 г. № 768 (далее – Технический регламент), и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>Согласно статье 4 Технического регламента низковольтное оборудование должно быть разработано и изготовлено таким образом, чтобы при применении его по назначению и выполнении требований к монтажу, эксплуатации (использованию), хранению, перевозке (транспортированию) и техническому обслуживанию это оборудование обеспечивало:</p> <p>необходимый уровень защиты от прямого или косвенного воздействия электрического тока;</p> <p>отсутствие недопустимого риска возникновения повышенных температур, дуговых разрядов или излучений, которые могут привести к появлению опасностей;</p> <p>необходимый уровень защиты от травм вращениями и неподвижными частями низковольтного оборудования;</p> <p>необходимый уровень защиты от опасностей неэлектрического происхождения, возникающих при применении низковольтного оборудования, в том числе вызванных физическими, химическими или биологическими факторами;</p>	Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.
	Электричество		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Выводы и предложения
	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>необходимый уровень изоляционной защиты; необходимый уровень механической и коммутационной износостойкости; необходимый уровень устойчивости к внешним воздействующим факторам, в том числе немеханического характера, при соответствующих климатических условиях внешней среды; отсутствие недопустимого риска при перегрузках, аварийных режимах и отказах, вызываемых влиянием внешних и внутренних воздействующих факторов; отсутствие недопустимого риска при подключении и (или) монтаже. Низковольтное оборудование должно быть разработано и изготовлено таким образом, чтобы оно не являлось источником возникновения пожара в нормальных и аварийных условиях работы. Потребителю (пользователю) должен быть предоставлен необходимый уровень информации для безопасного применения низковольтного оборудования по назначению. Согласно статье 5 Технического регламента наименование и (или) обозначение низковольтного оборудования (тип, марка, модель), его основные параметры и характеристики, влияющие на безопасность, наименование и (или) товарный знак изготовителя, наименование страны, где изготовлено низковольтное оборудование, должны быть нанесены на низковольтное оборудование и указаны в прилагаемых к нему эксплуатационных документах. При этом наименование изготовителя и (или) его товарный знак, наименование и обозначение низковольтного оборудования (тип, марка, модель) должны быть также нанесены на упаковку. Если вышеуказанные сведения невозможно нанести на низковольтное оборудование, то они могут указываться только в прилагаемых к данному оборудованию эксплуатационных документах. При этом наименование изготовителя и (или) его товарный знак, наименование и обозначение низковольтного оборудования (тип, марка, модель (при наличии)) должны быть нанесены на упаковку.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов	Выводы и предложения
		<p>Маркировка низковольтного оборудования должна быть разборчивой, легко читаемой и нанесена на низковольтное оборудование в доступном для осмотра без разборки с применением инструмента месте.</p> <p>Эксплуатационные документы к низковольтному оборудованию должны содержать:</p> <p>наименование и (или) обозначение низковольтного оборудования (тип, марка, модель), его основные параметры и характеристики, влияющие на безопасность, наименование и (или) товарный знак изготовителя, наименование страны, где изготовлено низковольтное оборудование;</p> <p>информацию о назначении низковольтного оборудования; характеристики и параметры;</p> <p>правила и условия безопасной эксплуатации (использования); правила и условия монтажа, хранения, перевозки (транспортирования), реализации и утилизации (при необходимости - установление требований к ним);</p> <p>информацию о мерах, которые следует предпринять при обнаружении неисправности этого оборудования;</p> <p>наименование и местонахождение изготовителя (уполномоченного изготовителем лица), импортера, информацию для связи с ними;</p> <p>месяц и год изготовления низковольтного оборудования и (или) информацию о месте нанесения и способе определения года изготовления.</p> <p>Эксплуатационные документы выполняются на русском языке и на государственном(ых) языке(ах) государства - члена Таможенного союза при наличии соответствующих требований в законодательстве(ах) государства(в) - члена(ов) Таможенного союза.</p> <p>Эксплуатационные документы выполняются на бумажных носителях. К ним может быть приложен комплект эксплуатационных документов на электронных носителях. Эксплуатационные документы, входящие в комплект низковольтного оборудования не бытового</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>назначения, могут быть выполнены только на электронных носителях.</p> <p>В соответствии с пунктами 26, 99-102, 106, 306, 329, 367 и 444 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, обслуживание используемых в строительном производстве электроустановок, проведение в них оперативных переключений, организация и выполнение ремонтных, монтажных или наладочных работ и испытаний должны осуществляться специально подготовленным электротехническим персоналом в соответствии с Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 июля 2013 г. № 328н, и Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденными приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 13 января 2003 г. № 6.</p> <p>Разводка временных электросетей напряжением до 1000 В, используемых при электроснабжении объектов строительства, должна быть выполнена изолированными проводами или кабелями на опорах или конструкциях, рассчитанных на механическую прочность при прокладке по ним проводов и кабелей, на высоте над уровнем земли, настила не менее:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3,5 м - над проходами; 6,0 м - над проездами; 2,5 м - над рабочими местами. <p>Выключатели, рубильники и другие коммутационные электрические аппараты, применяемые на открытом воздухе или во влажных пехах, должны быть в защищенном исполнении.</p> <p>Все электропусковые устройства должны быть размещены так, чтобы искрилась возможность пуска машин, механизмов и оборудования посторонними лицами. Запрещается включение нескольких токоприемников одним пусковым устройством.</p> <p>Распределительные щиты и рубильники должны быть оборудованы запирающими устройствами.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Щтепсельные розетки на номинальные токи до 20 А, расположенные вне помещений, а также аналогичные щтепсельные розетки, расположенные внутри помещений, но предназначенные для питания переносного электрооборудования и ручного инструмента, применяемого вне помещений, должны быть защищены устройствами защитного отключения с током срабатывания не более 30 мА либо каждая розетка должна быть запитана от индивидуального разделительного трансформатора с напряжением вторичной обмотки не более 50 В.</p> <p>Уборка стружки, обрезков, пыли и грязи с оборудования или механизмов должна производиться работниками, работающими на данном оборудовании (механизмах), только с помощью крючков и щеток-сметок при полном отключении оборудования и механизмов.</p> <p>Уборка и чистка электродвигателей, пусковых реостатов, коробчатых и иных выключателей и других частей оборудования и механизмов, а также арматуры и приборов, находящихся под напряжением, запрещается.</p> <p>В местах применения окрасочных составов, образующих взрывоопасные пары, электропровода и электрооборудование должны быть обесточены или выключены во взрывобезопасном исполнении, работа с использованием огня в этих помещениях не допускается.</p> <p>При проведении изоляционных работ внутри аппаратов или закрытых помещений рабочие места должны быть обеспечены вентиляцией (проветриванием) и местным освещением от электросети напряжением не выше 12 В с арматурой во взрывобезопасном исполнении.</p> <p>В помещениях, где производится обезжиривание, запрещается пользоваться открытым огнем и допускать искрообразование.</p> <p>Электроустановки в указанных помещениях должны быть во взрывобезопасном исполнении.</p> <p>Электрооборудование, применяемое в подземных выработках, при наличии взрывоопасных условий должно быть во взрывобезопасном исполнении.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>В соответствии с пунктом 1.3 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н, машины, аппараты, линии и вспомогательное оборудование (вместе с сооружениями и помещениями, в которых они установлены), предназначенные для производства, преобразования, трансформации, передачи, распределения электрической энергии и преобразования ее в другой вид энергии должны находиться в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасные условия труда.</p> <p>В соответствии с пунктами 3.1 – 3.3 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н, оперативное обслуживание и осмотр электроустановок должны выполнять работники потребителя электрической энергии, уполномоченные на осуществление в установленном порядке действий по изменению технологического режима работы и эксплуатационного состояния оборудования и устройств с правом непосредственного воздействия на органы управления оборудованием и устройств релейной защиты и автоматики при осуществлении оперативно-технологического управления, в том числе с использованием средств дистанционного управления, на принадлежащих такому потребителю электрической энергии на праве собственности или ином законном основании объектах электроэнергетики, либо в установленных законодательством случаях - на объектах электроэнергетики и энергопринимающих установках, принадлежащих третьим лицам, а также координацию указанных действий (далее - оперативный персонал), или работники из числа ремонтного персонала с правом непосредственного воздействия на органы управления оборудованием и устройств релейной защиты и автоматики, осуществляющие оперативное обслуживание закрепленных за ними электроустановок (далее - оперативно-ремонтный персонал).</p> <p>В указанных Правилах под оперативным персоналом понимается и оперативно-ремонтный персонал, если отсутствуют особые</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>требования к ним.</p> <p>В электроустановках напряжением до 1000 В работники из числа оперативного персонала, единолично обслуживающие электроустановки, должны иметь группу III.</p> <p>Вид оперативного обслуживания электроустановок, а также число работников из числа оперативного персонала в смене устанавливается ОРД организации или обособленного подразделения.</p> <p>При оперативном обслуживании, осмотрах электроустановок, а также выполнении работ в электроустановках не допускаются приближение людей, гидравлических подъемников, телескопических вышек, экскаваторов, тракторов, автопогрузчиков, бурильно-крановых машин, выдвигаемых лестниц с механическим приводом и технических устройств циклического действия для подъема и перемещения груза к находящимся под напряжением неогражденным токоведущим частям на расстоянии менее указанных в таблице № 1 Правил.</p> <p>Единоличный осмотр электроустановки, электротехнической части технологического оборудования имеет право выполнять работник из числа оперативного персонала, имеющий группу не ниже III, эксплуатирующий данную электроустановку, находящийся на дежурстве, либо работник из числа административно-технического персонала, на которого возложены обязанности по организации технического и оперативного обслуживания, проведения ремонтных, монтажных и наладочных работ в электроустановках, имеющий группу IV - при эксплуатации электроустановки напряжением до 1000 В. Право единоличного осмотра предоставляется на основании ОРД организации (обособленного подразделения).</p>	
<p>2. До начала строительства и в ходе него принимаются надлежащие меры для обнаружения и ограждения от опасности, которую могут представлять для работающих любые находящиеся под</p>		<p>В соответствии с пунктами 98-101, 103-105 и 371 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, металлические строительные леса, металлические ограждения места работ, полки и лотки для прокладки кабелей и проводов, рельсовые пути грузоподъемных кранов и транспортные средств с электрическим приводом, корпуса оборудования, машин и механизмов с электроприводом должны быть</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>напряжением электрические провода или электрооборудование, которые находятся под строительной площадкой, над ней или на ней.</p>	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>заземлены (занулены) сразу после их установки на место, до начала каких-либо работ.</p> <p>Разводка временных электросетей напряжением до 1000 В, используемых при электрооснащении объектов строительства, должна быть выполнена изолированными проводами или кабелями на опорах или конструкциях, рассчитанных на механическую прочность при прокладке по ним проводов и кабелей, на высоте над уровнем земли, не менее:</p> <p>3,5 м - над проходами; 6,0 м - над проездами; 2,5 м - над рабочими местами.</p> <p>Выключатели, рубильники и другие коммутационные электрические аппараты, применяемые на открытом воздухе или во влажных цехах, должны быть в защищенном исполнении.</p> <p>Все электропусковые устройства должны быть размещены так, чтобы исключалась возможность пуска машин, механизмов и оборудования посторонними лицами. Запрещается включение нескольких токоприемников одним пусковым устройством.</p> <p>Распределительные щиты и рубильники должны быть оборудованы запирающими устройствами.</p> <p>Штепсельные розетки и вилки, применяемые в электрических сетях напряжением до 50 В переменного тока, должны иметь конструкцию, отличную от конструкции розеток и вилок напряжением более 50 В переменного тока.</p> <p>Токоведущие части электроустановок должны быть изолированы, ограждены или размещены в местах, недоступных для случайного прикосновения к ним.</p> <p>Использование конструкции перекрытий, колонн зданий и оборудования для закрепления на них подъемных приспособлений при проведении ремонтных и монтажных работ без письменного разрешения работодателя или иного уполномоченного им должностного лица запрещается.</p> <p>Монтаж оборудования, трубопроводов и воздухопроводов вблизи</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>электрических проводов (в пределах расстояния, равного наибольшей длине монтируемого узла или звена трубопровода) производится при снятом напряжении или при защите электропроводов от механического повреждения диэлектрическими коробами.</p> <p>При невозможности снятия напряжения работы следует производить по наряду-допуску.</p>	
	<p>3. Прокладка и поддержание в надлежащем состоянии электрических кабелей и электрооборудования на строительных площадках регулируется техническими правилами и стандартами, применяемыми на национальном уровне.</p>	<p>В соответствии с пунктом 26 Правил по охране труда в строительстве, утвержденный приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, обслуживание используемых в строительстве производстве электроустановок, проведение в них оперативных переключений, организация и выполнение ремонтных, монтажных или наладочных работ и испытаний должны осуществляться специально подготовленным электротехническим персоналом в соответствии с Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденными приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н, и Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденными приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 13 января 2003 г. № 6.</p> <p>Безопасность эксплуатации и поддержание в работоспособном состоянии электрических кабелей и электрооборудования обеспечивается при условии соблюдения требований к указанному оборудованию, установленных техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 16 августа 2011 г. № 768, и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p>	
27.	<p>Взрывчатые вещества хранятся, транспортируются, перемещаются и используются:</p> <p>а) только в условиях, предписанных национальными</p>	<p>В соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности взрывчатых веществ и изделий на их основе», утвержденном Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 57:</p> <p>Упаковка должна быть прочной, полностью исключать утечку или</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>
Взрывчатые вещества			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	законодательством правилами; и или	<p>просьбание взрывчатых веществ или выпадение изделий, обеспечивать их сохранность и безопасность в процессе перевозки (транспортирования) всеми видами транспорта в любых климатических условиях, в том числе при погрузочно-разгрузочных работах, а также при хранении.</p> <p>Взрывчатые вещества и изделия на их основе должны подвергаться испытаниям потребителем в целях определения безопасности при хранении и применении в соответствии с показателями технической документации:</p> <p>а) при поступлении от изготовителя (входной контроль);</p> <p>б) при возникновении сомнений в доброкачественности (по внешнему осмотру или при неудовлетворительных результатах взрывных работ (неполные взрывы, отказы);</p> <p>в) до истечения гарантийного срока хранения.</p> <p>Результаты испытаний должны быть оформлены актом с последующей записью в журнале учета испытаний;</p> <p>Не допускается применять и хранить взрывчатые вещества и изделия на их основе с истекшим гарантийным сроком хранения без испытаний, предусмотренных технической документацией.</p> <p>Перевозка (транспортирование) взрывчатых веществ и изделий на их основе должна осуществляться в соответствии с нормами и правилами перевозки опасных грузов, действующими на единой таможенной территории государств - членов Таможенного союза.</p> <p>Условия хранения должны исключать влияние окружающей среды на характеристики взрывчатых веществ и изделий на их основе и соответствовать требованиям нормативной и/или технической документации, в том числе руководству (инструкции) по применению;</p> <p>Взрывчатые вещества и изделия на их основе на складах должны быть размещены с учетом их совместимости при хранении..</p> <p>В соответствии с пунктами 164, 607 и 610 Правил безопасности при взрывных работах, утвержденных приказом Ростехнадзора от 16 декабря 2013 г. № 605, проекты буровзрывных (взрывных) работ необходимо составлять для взрывания скважинных, камерных,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>б) только компетентным лицом, которое принимает такие меры, которые необходимы для обеспечения того, чтобы здоровье работающих и других людей не подвергалось опасности.</p>	<p>котловых зарядов, в том числе при выполнении взрывных работ на строительных объектах, валке зданий и сооружений, ведении дноуглубительных и ледоходных работ, работ на болотах, подводных взрывных работ, при взрывании горячих массивов, выполнении прострелочно-взрывных, сейсморазведочных работ.</p> <p>Пункты производства и подготовки взрывчатых веществ размещаются в устойчивых необводненных породах, не ближе:</p> <p>50 м от мест посадки людей в пассажирские вагоны и мест погрузки-выгрузки горной массы;</p> <p>100 м от ствола шахты, околоствольных выработок и вентиляционных дверей, регулирующих приток свежего воздуха на всю шахту или значительные участки;</p> <p>30 м от поверхности;</p> <p>25 м от выработок, служащих для постоянного прохода людей.</p> <p>На территории пунктов производства и подготовки взрывчатых веществ запрещается пользоваться открытым огнем.</p>	
		<p>В соответствии с пунктами 56, 57, 64 и 65 Правил безопасности при взрывных работах, утвержденных приказом Ростехнадзора от 16 декабря 2013 г. № 605, к непосредственному управлению технологическими процессами, связанными с обращением со взрывчатыми материалами на производственных объектах, в том числе разработке, согласованию и утверждению технических, методических и иных документов, регламентирующих порядок выполнения взрывных работ и работ с взрывчатыми материалами (далее - техническое руководство взрывными работами), допускаются лица, имеющие горнотехническое (высшее или среднее профессиональное) образование, либо образование, связанное с обращением взрывчатых материалов.</p> <p>Во всех случаях руководители взрывных работ должны сдать экзамен квалификационной комиссии под председательством представителя территориального органа федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности (далее - территориальный орган в области промышленной безопасности) и</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
28.		<p>получить соответствующее квалификационное удостоверение - Единую книжку взрывника.</p> <p>Право руководства взрывными работами, работами с взрывчатыми материалами необходимо иметь в организациях, специализирующихся на выполнении взрывных работ, а также в специализированных подразделениях горнодобывающих и строительных организаций, ведущих взрывные работы, руководителям таких организаций, техническим руководителям, главным технологами, руководителям производственно-технических отделов и их заместителям, руководителям специализированных управлений (подразделений) и их заместителям, руководителям служб (участков, отделов) и их заместителям, старшим прорабам, прорабам и мастерам, техническим руководителям или их заместителям, руководителям цехов (участков) по производству взрывных работ и их заместителям, старшим прорабам, прорабам, начальникам смен, старшим мастерам, мастерам, другим лицам, непосредственно руководящим взрывными работами, а также иным специалистам организаций, осуществляющим контроль за ведением взрывных работ в рамках должностных инструкций.</p> <p>Персонал, связанный с обращением с взрывчатыми материалами (взрывники, заведующие складами взрывчатых материалов, заведующие зарядными мастерскими, раздатчики взрывчатых материалов, лаборанты складов взрывчатых материалов, рабочие, обслуживающие пункты механизированной подготовки и зарядки изготовленных взрывчатых веществ, смесительно-зарядные и зарядные машины, и другие лица, по роду своей деятельности связанные с обращением с взрывчатыми материалами), для получения права работы с взрывчатыми материалами (право производства взрывных работ) должен проходить соответствующее обучение и не иметь медицинских противопоказаний.</p>	<p>Факторы, вредные для здоровья</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>1. Если работающий может подвергнуться воздействию какого-либо вредного фактора химического, физического или биологического характера в таком объеме, что это может причинить ущерб его здоровью, принимаются надлежащие меры для предотвращения такого воздействия.</p>	<p>Согласно статье 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить:</p> <p>безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов;</p> <p>проведение специальной оценки условий труда в соответствии с законодательством о специальной оценке условий труда;</p> <p>приобретение и выдачу за счет собственных средств специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, смывающих и обезвреживающих средств, прошедших обязательную сертификацию или декларирование соответствия в установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании порядке, в соответствии с установленными нормами работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением;</p> <p>принятие мер по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья работников при возникновении таких ситуаций, в том числе по оказанию пострадавшим первой помощи.</p> <p>В соответствии с пунктами 6, 7, Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н (далее – Правила), при проведении работ в строительном производстве, связанных с воздействием на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до допустимого уровня воздействия.</p> <p>Кроме того, в соответствии со статьей 57 Трудового кодекса Российской Федерации если работник принимается на работу вредными и (или) опасными условиями труда, то ему должны предоставляться гарантии и компенсации.</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации</p>
	<p>2. Указанные в пункте 1 предупредительные меры включают:</p>	<p>В соответствии с подпунктом «д» пункта 29 Технического регламента «О безопасности химической продукции», утвержденно постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>а) замену, по мере возможности, опасных веществ безопасными или менее опасными веществами; или</p>	<p>2016 г. № 1019 «О техническом регламенте о безопасности химической продукции», безопасность обращения химической продукции должна обеспечиваться посредством замены опасных химических веществ на химические вещества более низкого класса опасности или на не классифицированные как опасные (при возможности).</p>	
	<p>б) принятие специальных мер в отношении установок, механизмов, оборудования или технологических процессов; или</p>	<p>В соответствии с пунктами 37, 64, 136, 175 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, в соответствии с результатами оценки условий труда и требованиями охраны труда работодатель должен обеспечивать работников, участвующих в строительном производстве и работающих на высоте, коллективными средствами защиты и системами обеспечения безопасности работ на высоте, включающими совместимые средства защиты от падения с высоты (стропы, канаты, карабины, амортизаторы и другие).</p> <p>Места проведения строительного производства с использованием пылевидных материалов, а также рабочие места у машин для дробления, размола и просеивания этих материалов должны быть обеспечены аспирационными или вентиляционными системами (проектированием).</p> <p>При разборке (разрушении) строений механизированным способом необходимо установить опасные для людей зоны, а машины (механизмы) разместить вне зоны обрушения конструкций.</p> <p>При необходимости использования строительной техники в сложных условиях (срезка грунта на уклоне, расчистка завалов) следует применять строительную технику, оборудованную средствами защиты, предупреждающими воздействие на работников опасных производственных факторов, возникающих в этих условиях (падение предметов и опрокидывание).</p>	
	<p>с) если соблюдение положений пунктов а) или б) невозможно, то принимаются другие эффективные меры, включая использование средств</p>	<p>В соответствии с пунктами 61, 63, 64, 113, 136 – 138, 304, 308 – 311, 368 – 370 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, рабочие зоны с превышенным допустимым уровнем шума должны быть обозначены знаками безопасности. Работа в этих зонах без использования средств</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	Индивидуальной защиты и защитной одежды.	<p>индивидуальной защиты запрещается.</p> <p>Перед началом выполнения работ в местах, где возможно появление опасного газа, в том числе в закрытых емкостях, колодцах, траншеях и шурфах, необходимо провести анализ воздушной среды.</p> <p>При появлении опасных газов производство работ в данном месте следует приостановить и продолжить их только после обеспечения рабочих мест вентиляцией (проектированием) и (или) работников необходимыми средствами индивидуальной защиты.</p> <p>При разборке (разрушении) строений механизированным способом кабина машиниста должна быть защищена от возможного попадания отколовшихся частиц, а работники должны быть обеспечены защитными очками.</p> <p>При этом работники, занятые разборкой строений, а также уборкой отходов и мусора, должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от находящихся в воздухе пыли и микроорганизмов (плесени, грибов, их спор).</p> <p>Работники, работающие в местах с возможным появлением газа, должны быть обеспечены защитными средствами (противогазами).</p> <p>При работе с вредными или огнеопасными и взрывоопасными материалами следует непрерывно проветривать помещения во время работы, а также в течение 1 часа после ее окончания, применяя естественную или искусственную вентиляцию.</p> <p>При выполнении работ с растворами, имеющими химические добавки, необходимо использовать средства индивидуальной защиты (резиновые перчатки, защитные очки и другие) согласно инструкции изготовителя применяемого состава.</p> <p>При сухой очистке поверхностей и других работах, связанных с выделением пыли и газов, а также при механизированной шпательке и окраске необходимо пользоваться респираторами и защитными очками.</p> <p>При очистке поверхностей с помощью кислоты или каустической соды необходимо работать в предохранительных очках, резиновых перчатках и кислотоустойчком фартуке с нагрудником.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>При нанесении раствора на потолочную или вертикальную поверхность следует пользоваться защитными очками.</p> <p>Работы по обезжириванию трубопроводов должны выполняться в помещениях, оборудованных приточно-вытяжной вентиляцией. При выполнении работ на открытом воздухе работники должны находиться с наветренной стороны.</p> <p>Место, где проводится обезжиривание, необходимо огрaдить и обозначить знаками безопасности.</p> <p>Работники, занятые на работах по обезжириванию трубопроводов, должны быть обеспечены соответствующими противотогазами, слеподеждой, рукавицами и резиновыми перчатками.</p>	
	<p>3. Если от работающих требуется входжение в зону, в которой могут присутствовать токсические или вредные вещества, или в атмосфере которой может быть низким содержание кислорода, или где атмосфера может быть огнеопасной, принимаются надлежащие меры для ограждения от опасности.</p>	<p>В соответствии с пунктами 137 – 138, 302, 327, 367 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, Работники, занятые разборкой строений, а также уборкой отходов и мусора, должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от находящихся в воздухе пыли и микроорганизмов (плесени, грибов, их спор).</p> <p>Места с возможным появлением газа или вредных веществ перед допуском в них работников необходимо проветрить. При неожиданном появлении газа работы следует прекратить и вывести работников из опасной зоны.</p> <p>Работники, работающие в местах с возможным появлением газа, должны быть обеспечены защитными средствами (противотогазами).</p> <p>При наличии опасных и вредных производственных факторов, безопасность отдельных работ должна быть обеспечена на основе выполнения требований по охране труда, содержащихся в проекте организации строительства, проекте проведения работ, а именно, при применении составов, содержащих вредные и пожароопасные вещества, должны быть приняты меры по обеспечению вентиляции и пожаробезопасности.</p> <p>На участках работ, в помещениях, где ведутся изоляционные работы с выделением вредных и пожароопасных веществ, не допускается выполнение других работ и нахождение посторонних лиц.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>4. Отходы уничтожаются или иным образом удаляются со строительной площадки таким методом, который не наносит ущерб здоровью.</p>	<p>В помещениях, где производится обезжиривание, запрещается пользоваться открытым огнем и допускать искрообразование.</p> <p>В соответствии с пунктами 457 и 502 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, при транспортировании (перемещении) и хранении строительных конструкций, материалов, заготовок и отходов строительного производства следует руководствоваться техническими условиями и другой технической документацией организаций-изготовителей, а также Правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвержденными приказом Минтруда России от 17 сентября 2014 г. № 642н, а отходы строительного производства при разборке строений необходимо складировать на специально отведенных площадках.</p> <p>В целях предупреждения падения с высоты перемещаемых краном строительных конструкций, изделий, материалов, а также потери их устойчивости в процессе монтажа или складирования в проекте организации строительства должны быть определены способы удаления отходов строительных материалов и мусора.</p> <p>В соответствии с пунктами 34.3 - 34.9 «СанПин 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141:</p> <p>Сбор и удаление отходов, содержащих токсические вещества, следует осуществлять в закрытые контейнеры или плотные мешки, исключая ручную погрузку. Сточные воды следует собирать в накопительные емкости с исключением фильтрации в подземные горизонты.</p> <p>Захоронение неуплотнимых отходов, содержащих токсические вещества, необходимо производить в соответствии с законодательством Российской Федерации. Не допускается сжигание</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>на строительной площадке строительных отходов.</p> <p>Хозяйственно-бытовые стоки со строительной площадки в условиях города подключаются в систему городской канализации, а в условиях сельской местности используются для орошения сельскохозяйственных земель при наличии санитарно-эпидемиологического заключения.</p> <p>Бытовой мусор и нечистоты следует регулярно удалять с территории строительной площадки в установленном порядке и в соответствии с требованиями действующих санитарных норм.</p>	
29.	<p>1. Работодатель принимает все надлежащие меры:</p> <p>а) для избежания опасности возникновения пожара;</p>	<p>В соответствии со статьей 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» руководители организации обязаны:</p> <p>соблюдать требования пожарной безопасности, а также выполнять предписания, постановления и иные законные требования должностных лиц пожарной охраны, разрабатывать и осуществлять меры пожарной безопасности;</p> <p>обучать своих работников мерам пожарной безопасности;</p> <p>включать в коллективный договор (соглашение) вопросы пожарной безопасности;</p> <p>содержать в исправном состоянии системы и средства противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров, не допускать их использования не по назначению;</p> <p>предоставлять в установленном порядке при тушении пожаров на территориях предприятий необходимые силы и средства;</p> <p>немедлительно сообщать в пожарную охрану о возникших пожарах, неисправностях имеющихся систем и средств противопожарной защиты, об изменении состояния дорог и проездов;</p> <p>Разделом XV «Строительно-монтажные и реставрационные работы» Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 установлены требования к обеспечению противопожарной безопасности на строительных объектах.</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>
	Пожарная безопасность		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации			Выводы и предложения	
	<p>б) для быстрой и эффективной ликвидации очагов возгорания;</p>	<p>Согласно пунктам 45 и 49 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, на каждом строительном объекте распорядительным документом работодателя должен быть установлен соответствующий его пожарной опасности противопожарный режим.</p> <p>У въезда на производственную территорию необходимо устанавливать схему внутрипостроечных дорог и проездов с указанием мест складирования материалов и строительных конструкций, мест разворота транспортных средств, объектов пожарного водоснабжения.</p> <p>В соответствии с пунктами 15.3.23 - 15.3.25, 15.3.27, 15.3.29 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2 ноября 2001 г. № 49, с момента обнаружения пожара и до окончания его тушения должен осуществляться контроль за составом и температурой воздуха в горных выработках на исходящих с пожарного участка вентиляционных струях, в местах ведения горноспасательных работ и должна быть дана оценка взрывоопасности пожарных газов.</p> <p>Места и периодичность проверки состава воздуха и замера температуры устанавливаются ответственным руководителем ликвидации аварии.</p> <p>При использовании аварийных вентиляционных режимов при пожарах в наклонных и вертикальных выработках должны приниматься меры по снижению температуры воздуха за очагом пожара или иные меры для исключения возможности самопроизвольного изменения направления движения воздушного потока в этих выработках под действием тепловой депрессии. Аварийный вентиляционный режим должен обеспечить достаточные условия для эвакуации людей и благоприятные для тушения пожара.</p> <p>С возникновением пожара должен быть запрещен допуск людей в выработки без письменного разрешения ответственного руководителя ликвидации аварии, у всех выходов объекта на поверхность должны быть выставлены посты безопасности и организован персональный учет вышедших лиц.</p>				

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>с) для обеспечения оперативной и безопасной эвакуации людей.</p>	<p>При пожарах в подземных условиях горноспасательные работы должны выполняться с использованием изолирующих респираторов со сроком защитного действия не менее 4 ч.</p> <p>Работы в непригодной для дыхания атмосфере должны выполняться штатными отделениями горноспасательной службы, каждая в составе не менее пяти человек. На объектах, не опасных по взрыву газовоздушных смесей, допускается выполнять работы в этих условиях в составе четвѐрых человек.</p> <p>При пожарах в наклонных выработках с углом наклона более 20° и в вертикальных выработках независимо от направления движения воздушной струи тушение пожара должно осуществляться дистанционно.</p> <p>Направление людей в эти выработки для непосредственного воздействия на очаг пожара запрещается, за исключением случаев, когда есть полная уверенность в безопасности этих работ для исполнителей.</p>	
		<p>Согласно пунктам 19, 45 и 49 Правил по охране труда в строительстве, утвержденным приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, в случае возникновения угрозы безопасности и здоровью работников непосредственные руководители (производители работ) обязаны прекратить работы и принять меры по устранению опасности, а при необходимости обеспечить эвакуацию людей в безопасное место.</p> <p>На каждом строительном объекте распорядительным документом работодателя должен быть установлен соответствующий его пожарной опасности противопожарный режим.</p> <p>У въезда на производственную территорию необходимо устанавливать схему внутрипостроечных дорог и проездов с указанием мест складирования материалов и строительных конструкций, мест разворота транспортных средств, объектов пожарного водоснабжения.</p> <p>В соответствии с пунктами 15.3.21, 15.3.24, 15.3.25 и 15.3.30 Правил безопасности при строительстве подземных сооружений ПБ 03-428-02, утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 2</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>ноября 2001 г. № 49, при возникновении пожара в подземных условиях, а также в котлованах, траншеях, зданиях на поверхности, если возникает угроза попадания продуктов горения в подземные выработки, первоочередные действия по ликвидации аварии должны быть направлены на спасение людей в этих выработках.</p> <p>При использовании аварийных вентиляционных режимов при пожарах в наклонных и вертикальных выработках должны приниматься меры по снижению температуры воздуха за очагом пожара или иные меры для исключения возможности самопроизвольного изменения направления движения воздушного потока в этих выработках под действием тепловой депрессии. Аварийный вентиляционный режим должен обеспечить достаточные условия для эвакуации людей и благоприятные для тушения пожара.</p> <p>С возникновением пожара должен быть запрещен допуск людей в выработки без письменного разрешения ответственного руководителя ликвидации аварии, у всех выходов объекта на поверхность должны быть выставлены посты безопасности и организован персональный учет вышедших лиц.</p> <p>При пожаре в тупиковых выработках, когда подходы к застигнутым аварией людям перекрыты очагом возгорания, все силы и средства горноспасательной службы и организации должны быть направлены на тушение пожара для быстрого проникновения к людям.</p> <p>Пути и время выхода людей из аварийных и угрожаемых участков в оперативной части Плана ликвидации аварий устанавливаются для каждого места работы и для каждого вида аварии, причем пути следования людей из аварийного участка к выработкам со свежей струей воздуха должны указываться подробно, а далее может быть указан только конечный пункт, куда выводятся люди. В случае невозможности вывода людей из аварийного участка должны быть использованы камеры или другие выработки в качестве временных убежищ, где люди, включенные в самоспасатели, должны находиться до прибытия горноспасателей.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>2. Для воспламеняющихся жидкостей, твердых веществ и газов предусматриваются достаточные и надлежащие хранилища.</p>	<p>При пожарах, взрывах, внезапных выбросах газа и прорывах в подземные выработки воды должен предусматриваться вывод всех людей из выработок на поверхность.</p> <p>Согласно пунктам 19, 45, 115 и 116 Правил по охране труда в строительстве, утвержденным приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, в случае возникновения угрозы безопасности и здоровью работников непосредственные руководители (производители работ) обязаны прекратить работы и принять меры по устранению опасности, а при необходимости обеспечить эвакуацию людей в безопасное место.</p> <p>На каждом строительном объекте распорядительным документом работодателя должен быть установлен соответствующий его пожарной опасности противопожарный режим.</p> <p>Лакокрасочные, изоляционные, отделочные и другие материалы, выделяющие взрывоопасные или вредные вещества, разрешается хранить на рабочих местах в количестве, не превышающем сменной потребности.</p> <p>Материалы, содержащие вредные или взрывоопасные растворители, необходимо хранить в герметически закрытой таре.</p>	
30.	<p>1. Если надлежащая защита от несчастного случая или ущерба здоровью, включая пребывание в неблагоприятных условиях, не может быть обеспечена иными средствами, работодатель предоставляет и содержит в должном состоянии бесплатно для работников соответствующие средства индивидуальной защиты и защитную одежду с учетом характера работы и риска, в</p>	<p>Средства индивидуальной защиты и защитная одежда</p> <p>В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить:</p> <p>применение прошедших обязательную сертификацию или декларирование соответствия в установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании порядке средств индивидуальной и коллективной защиты работников;</p> <p>приобретение и выдачу за счет собственных средств специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, смывающих и обезвреживающих средств, прошедших обязательную сертификацию или декларирование соответствия в установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании порядке, в соответствии с установленными нормами</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>соответствии с предписаниями национального законодательства или правил.</p>	<p>работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением;</p> <p>организацию контроля за правильностью применения работниками средств индивидуальной и коллективной защиты.</p> <p>В соответствии со статьей 221 Трудового кодекса Российской Федерации на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, работникам бесплатно выдаются прошедшие обязательную сертификацию или декларирование соответствия специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты, а также смывающие и (или) обезвреживающие средства в соответствии с типовыми нормами, которые устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.</p> <p>Приказом Минздравсоцразвития России от 16 июля 2007 г. № 477 утверждены Типовые нормы бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на строительных, строительно-монтажных и ремонтно-строительных работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением.</p> <p>В соответствии с пунктом 11.1 «СанПин 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141 работникам, занятым на работах с вредными или опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, выдаются бесплатно за счет работодателя</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации			Выводы и предложения
		<p>специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты (СИЗ) в соответствии с нормами, утвержденными в установленном порядке.</p> <p>В соответствии с пунктами 35-37 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работодатель обязан бесплатно предоставлять работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, специальную одежду, специальную обувь и другие средства индивидуальной защиты, которые должны обеспечивать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) снижение уровня вредных производственных факторов до уровня, установленного требованиями санитарно-гигиенического законодательства Российской Федерации; 2) защиту работников от действия вредных и (или) опасных производственных факторов, сопутствующих применяемой технологии и условиям работы; 3) защиту работников от действия вредных и (или) опасных производственных факторов, возникающих при внезапных нарушениях производственных процессов. <p>Командированные лица, учащиеся образовательных организаций, прибывшие на производственную практику на строительный объект, и иные лица, участвующие в строительном производстве, должны обеспечиваться средствами индивидуальной защиты.</p> <p>Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски. Работники без защитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению строительных работ не допускаются.</p> <p>В соответствии с результатами оценки условий труда и требованиями охраны труда работодатель должен обеспечивать работников, участвующих в строительном производстве и работающих на высоте, коллективными средствами защиты и системами обеспечения безопасности работ на высоте, включающими</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		совместимые средства защиты от падения с высоты (стропы, канаты, карабины, амортизаторы и другие).	
2.	Работодатель предоставляет работникам средства, позволяющие им использовать средства индивидуальной защиты, и обеспечивает их должное применение.	<p>В соответствии со статьей 221 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель за счет своих средств обязан в соответствии с установленными нормами обеспечивать своевременную выдачу специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, а также их хранение, стирку, сушку, ремонт и замену.</p> <p>Согласно пунктам 4, 5, 8, 13, 24, 29 30-33 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденных приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 г. № 290н, работодатель обязан обеспечить приобретение и выдачу прошедших в установленном порядке сертификацию или декларирование средств защиты СИЗ работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением. Приобретение СИЗ осуществляется за счет средств работодателя.</p> <p>Работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, соответствующие СИЗ выдаются бесплатно.</p> <p>Предоставление работникам СИЗ, в том числе приобретенных работодателем во временное пользование по договору аренды, осуществляется в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию или декларирование соответствия, и на основании результатов проведения специальной оценки условий труда.</p> <p>Работодатель обязан организовать надлежаний учет и контроль за выдачей работникам СИЗ в установленные сроки. Сроки пользования СИЗ исчисляются со дня фактической выдачи их работникам.</p> <p>При выдаче СИЗ, применение которых требует от работников</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>практических навыков (респираторы, противогазы, самоспасатели, предохранительные пояса, накомарники, каски и др.), работодатель обеспечивает проведение инструктажа работников о правилах применения указанных СИЗ, простейших способах проверки их работоспособности и исправности, а также организует тренировки по их применению.</p> <p>В соответствии с установленными в национальных стандартах сроками работодатель обеспечивает испытание и проверку исправности СИЗ, а также своевременную замену частей СИЗ с понизившимися защитными свойствами. После проверки исправности на СИЗ ставится отметка (клеймо, штамп) о сроках очередного испытания.</p> <p>Работодатель за счет собственных средств обязан обеспечивать уход за СИЗ и их хранение, своевременно осуществлять химчистку, стирку, дезазацию, дезактивацию, дезинфекцию, обезвреживание, обеспыливание, сушку СИЗ, а также ремонт и замену СИЗ.</p> <p>Для хранения выданных работникам СИЗ работодатель предоставляет в соответствии с требованиями строительных норм и правил специально оборудованные помещения (гардеробные).</p> <p>В случае отсутствия у работодателя технических возможностей для химчистки, стирки, ремонта, дезазации, дезактивации, обезвреживания и обеспыливания СИЗ данные работы выполняются организацией, привлекаемой работодателем по гражданско-правовому договору.</p> <p>В зависимости от условий труда работодателем (в его структурных подразделениях) устраиваются сушилки, камеры и установки для сушки, обеспыливания, дезазации, дезактивации и обезвреживания СИЗ.</p> <p>В соответствии с пунктом 40 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работодатель обязан обеспечить работников, занятых в строительном производстве, санитарно-бытовыми помещениями (гардеробными, сушилками для одежды и обуви, душевыми,</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>3. Средства индивидуальной защиты и защитная одежда должны соответствовать стандартам, установленным компетентными органами, с учетом, по мере возможности, эргономических принципов.</p>	<p>туалетами, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева) и устройствами обогрева, снабжения питьевой водой, горячей водой в соответствии с требованиями строительных норм и правил, а также с учетом условий коллективного договора, соглашения.</p> <p>В соответствии с пунктами 11.6 и 11.7 «СанПин 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141, работодатель при выдаче работникам таких СИЗ, как респираторы, противогазы, самоспасатели, предохранительные пояса, накомарники, каски и другие, обеспечивает проведение инструктажа работников по правилам пользования и простейшим способам проверки исправности этих средств, а также тренировку по их применению.</p> <p>Работодатель обеспечивает регулярные испытания и проверку исправности средств индивидуальной защиты, а также своевременную замену частей СИЗ с понизившимися защитными свойствами.</p> <p>Требования безопасности к средствам индивидуальной защиты определены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты», утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 9 декабря 2011 г. № 878, и прилагаемыми к нему ежегодно актуализируемыми перечнями национальных и межгосударственных стандартов.</p> <p>Согласно пункту 12 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденными приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 г. № 290н, СИЗ, выдаваемые работникам, должны соответствовать их полу, росту, размерам, а также характеру и условиям выполняемой ими работы.</p> <p>В соответствии с пунктом 11.3 «СанПин 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности,</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	4. От работающих требуется должное использование и содержание в исправном состоянии предоставленных им средств индивидуальной защиты и защитной одежды.	<p>сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141, выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты должны обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства на организм человека до допустимых величин, определяемых нормативными документами.</p> <p>Согласно статье 214 Трудового кодекса Российской Федерации работник обязан правильно применять средства индивидуальной защиты.</p> <p>В соответствии с пунктами 10, 26 и 28 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденных приказом Минздравсоцразвития России от 1 июня 2009 г. № 290н, работник обязан правильно применять СИЗ, выданные ему в установленном порядке.</p> <p>Работодатель обеспечивает обязательность применения работниками СИЗ. Работники не допускаются к выполнению работ без выданных им в установленном порядке СИЗ, а также с неисправными, не отремонтированными и загрязненными СИЗ.</p> <p>Работники должны ставить в известность работодателя (или его представителя) о выходе из строя (неисправности) СИЗ.</p>	
31.	Работодатель несет ответственность за то, чтобы первая помощь в любое время предоставлялась обученным персоналом. Принимаются меры,	<p>В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда, а также доставку работников, заболевших на рабочем месте, в медицинскую организацию в случае необходимости оказания им неотложной</p> <p style="text-align: center;">Первая помощь</p>	Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>обеспечивающие эвакуацию получивших травму или внезапно заболевших работников с целью оказания им медицинской помощи.</p>	<p>Медицинской помощи.</p> <p>Согласно статье 223 Трудового кодекса Российской Федерации перевозка в медицинские организации или к месту жительства работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также по иным медицинским показаниям производится транспортными средствами работодателя либо за его счет.</p> <p>Согласно части 1 статьи 3 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» первая помощь до оказания медицинской помощи оказывается гражданам при несчастных случаях, травмах, отравлениях и других состояниях и заболеваниях, угрожающих их жизни и здоровью, лицами, обязанными оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом и имеющими соответствующую подготовку.</p> <p>В соответствии с пунктом 44 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, на объектах проведения строительного производства должны организовываться посты оказания первой помощи, обеспеченные аптечками для оказания первой помощи работникам, укомплектованными изделиями медицинского назначения в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 5 марта 2011 г. № 169н «Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения аптечек для оказания первой помощи работникам».</p>	
Санитарно-бытовые условия			
32.	<p>1. На каждой строительной площадке или в разумном отдалении от нее обеспечивается необходимый запас доброкачественной питьевой воды.</p>	<p>В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда.</p> <p>В соответствии с пунктом 43 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>2015 г. № 336н, работодатели обязаны обеспечить всех работников питьевой водой. Пользование водой из источников, расположенных на территории строительного объекта, допускается после проверки состава воды на соответствие требованиям санитарно-гигиенического законодательства Российской Федерации.</p> <p>Согласно пункту 12.17 «СанПиН 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141:</p> <p>- Все строительные рабочие обеспечиваются доброкачественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов.</p> <p>- Питьевые установки (сатураторные установки, фонтанчики и другие) располагаются не далее 75 метров от рабочих мест. Необходимо иметь питьевые установки в гардеробных, помещениях для личной гигиены женщин, пунктах питания, здравпунктах, в местах отдыха работников и укрытиях от солнечной радиации и атмосферных осадков.</p> <p>- Работники, работающие на высоте, а также машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие, которые по условиям производства не имеют возможности покинуть рабочее место, обеспечиваются питьевой водой непосредственно на рабочих местах.</p> <p>- На строительных площадках при отсутствии централизованного водоснабжения необходимо иметь установки для приготовления кипяченой воды. Для указанных целей допускается использовать пункты питания.</p>	
	<p>2. На каждой строительной площадке или в разумном отдалении от нее предоставляется</p>	<p>В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить санитарно-бытовое обслуживание работников в соответствии с требованиями охраны</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ:</p> <p>а) санитарные и умывальные помещения;</p>	<p>труда.</p> <p>Согласно статье 223 Трудового кодекса Российской Федерации санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда возлагается на работодателя. В этих целях работодателем по установленным нормам оборудуются санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки, организуются посты для оказания первой помощи, укомплектованные аптечками для оказания первой помощи; устанавливаются аппараты (устройства) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой и другое.</p> <p>В соответствии с пунктом 40 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работодатель обязан обеспечить работников, занятых в строительном производстве, санитарно-бытовыми помещениями (гардеробными, сушилками для одежды и обуви, душевыми, туалетами, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева) и устройствами обогрева, снабжения питьевой водой, горячей водой в соответствии с требованиями строительных норм и правил, а также с учетом условий коллективного договора, соглашения.</p> <p>Не допускается производство работ на строительной площадке без оборудования ее санитарно-бытовыми помещениями и устройствами.</p> <p>В соответствии с пунктами «СанПиН 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141:</p> <p>12.1. Устройство и оборудование санитарно-бытовых зданий и помещений, предусмотренных в проектах организации строительства и</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>производства работ вновь строящихся и реконструируемых объектов, должно быть завершено до начала строительных работ.</p> <p>12.2. В состав санитарно-бытовых помещений входят гардеробные, душевые, умывальни, санузлы, курительные, места для размещения полудушей, устройств питьевого водоснабжения, помещения для обогрева или охлаждения, обработки, хранения и выдачи спецодежды.</p> <p>12.8. Площадку для размещения санитарно-бытовых помещений следует располагать на незагроможденном участке и оборудовать ее водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав и т.д.</p> <p>12.13. Перед входом в санитарно-бытовые помещения непосредственно с улицы предусматривается тамбур, у входа в который следует устраивать приспособления для очистки и мытья обуви.</p> <p>12.14. Передвижные санитарно-бытовые помещения оборудуются мебелью и необходимым инвентарем, которые прочно прикрепляются к полу и стенам.</p> <p>12.15. Гардеробные для хранения домашней и рабочей одежды, санузлы, душевые, умывальные оборудуются отдельно для мужчин и женщин.</p> <p>12.16. Санитарно-бытовые помещения оборудуются внутренним водопроводом, канализацией и отоплением.</p> <p>12.19. Гардеробные личной, домашней и специальной одежды следует устраивать отдельно для каждого вида одежды. Количество мест в гардеробных специальной одежды, независимо от способа хранения (открытый или закрытый), должно соответствовать списочному составу всех работающих, занятых на работах, сопровождающихся загрязнением одежды и тела. В гардеробных для личной и домашней одежды при открытом способе хранения количество мест должно соответствовать числу работающих в двух смежных наиболее многочисленных сменах; а при закрытом способе хранения - количеству работающих во всех сменах. Под шкафами и</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>б) Помещения для переодевания, хранения и сушки одежды;</p>	<p>вешалками в гардеробных должно оставаться свободное пространство высотой 30 см от пола для проведения ежедневной влажной уборки, дезинфекции и дезинсекции.</p> <p>12.24. Пункты питания располагают отдельно от бытовых помещений, вблизи строительного участка на расстоянии не менее 25 м от санузлов, выгребных ям, мусоросборников.</p> <p>В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда возлагается на работодателя. В этих целях работодателем по установленным нормам оборудуются санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки; организуются посты для оказания первой помощи, укомплектованные аптечками для оказания первой помощи; устанавливаются аппараты (устройств) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой и другое.</p> <p>В соответствии с пунктами 40 и 42 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работодатель обязан обеспечить работников, занятых в строительном производстве, санитарно-бытовыми помещениями (гардеробными, сушилками для одежды и обуви, душевыми, туалетами, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева) и устройствами обогрева, снабжения питьевой водой, горячей водой в соответствии с требованиями строительных норм и правил, а также с учетом условий коллективного договора, соглашения.</p> <p>Для отдыха и приема пищи на участках строительного производства могут организовываться временные передвижные санитарно-бытовые помещения (вагончики) специального назначения,</p>	<p>Выводы и предложения</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>которые должны располагаться на расстоянии не более 75 м от мест проведения работы, а в холодный период года могут использоваться также для обогрева работников и сушки рабочей одежды.</p> <p>В соответствии с пунктами 11.8 и 12.19 «СанПиН 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141, для хранения выданных работникам СИЗ работодатель оборудует специальные помещения (гардеробные).</p> <p>Гардеробные уличной, домашней и специальной одежды следует устраивать отдельно для каждого вида одежды. Количество мест в гардеробных специальной одежды, независимо от способа хранения (открытый или закрытый), должно соответствовать списочному составу всех работающих, занятых на работах, сопровождающихся загрязнением одежды и тела. В гардеробных для уличной и домашней одежды при открытом способе хранения количество мест должно соответствовать числу работающих в двух смежных наиболее многочисленных сменах; а при закрытом способе хранения - количеству работающих во всех сменах. Под шкафами и вешалками в гардеробных должно оставаться свободное пространство высотой 30 см от пола для проведения ежедневной влажной уборки, дезинфекции и дезинсекции.</p>	
с) Помещения для	<p>принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий.</p>	<p>В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить санитарно-бытовое обслуживание и медицинское обеспечение работников в соответствии с требованиями охраны труда.</p> <p>В соответствии с пунктами 40, 42 и 54 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, работодатель обязан обеспечить работников, занятых в строительном производстве, санитарно-бытовыми</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>помещениями (гардеробными, сушилками для одежды и обуви, душевыми, туалетами, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева) и устройствами обогрева, снабжения питьевой водой, горячей водой в соответствии с требованиями строительных норм и правил, а также с учетом условий коллективного договора, соглашения.</p> <p>Для отдыха и приема пищи на участках строительного производства могут организовываться временные передвижные санитарно-бытовые помещения (вагончики) специального назначения, которые должны располагаться на расстоянии не более 75 м от мест проведения работы, а в холодный период года могут использоваться также для обогрева работников и сушки рабочей одежды.</p> <p>Для работающих на открытом воздухе должны быть предусмотрены навесы для укрытия от атмосферных осадков.</p> <p>В соответствии с пунктами 12.11 и 12.24 «СанПин 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141, на свободной территории вблизи санитарно-бытовых помещений рекомендуется предусматривать места для отдыха рабочих.</p> <p>Пункты питания располагают отдельно от бытовых помещений, вблизи строительного участка на расстоянии не менее 25 м от санузлов, выгребных ям, мусоросборников.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
3. Работники мужчины и женщины обеспечиваются отдельными санитарными и умывальными помещениями.	В соответствии с пунктом 12.15 «СанПин 2.2.3.1384-03. 2.2.3. Гигиена труда. Предприятия отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, связи. Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 11 июня 2003 г. № 141, гардеробные для хранения домашней и рабочей одежды, санузлы, душевые, умывальные оборудуются отдельно для мужчин и женщин.		

Информация и обучение

33. Работники в надлежашей и соответствующей мере:	В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить:	Статья Конвенции соответствует
а) информируются о потенциально неблагоприятных для безопасности труда и их здоровья факторах, которые могут встретиться на их рабочих местах;	информирование работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья, предоставляемых им гарантиях, полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты;	законодательству Российской Федерации.
б) инструктируются и получают подготовку относительно мер, имеющих для предотвращения этих вредных факторов, борьбы с ними и защиты от них.	ознакомление работников с требованиями охраны труда. В соответствии со статьей 212 Трудового кодекса Российской Федерации работодатель обязан обеспечить: обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, проведение инструктажа по охране труда, стажировки на рабочем месте и проверки знания требований охраны труда; недопущение к работе лиц, не прошедших в установленном порядке обучение и инструктаж по охране труда, стажировку и проверку знаний требований охраны труда; Согласно статье 225 Трудового кодекса Российской Федерации все работники, в том числе руководители организаций, а также работодатели - индивидуальные предприниматели, обязаны проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда. Для всех поступающих на работу лиц, а также для работников,	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>переводимых на другую работу, работодатель или уполномоченное им лицо обязаны проводить инструктаж по охране труда, организовывать обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказания первой помощи пострадавшим.</p> <p>Работодатель обеспечивает обучение лиц, поступающих на работу с вредными и (или) опасными условиями труда, безопасным методам и приемам выполнения работ со стажировкой на рабочем месте и сдачей экзаменов и проведение их периодического обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в период работы.</p> <p>В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда» результаты проведения специальной оценки условий труда могут применяться для:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) разработки и реализации мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников; 2) информирования работников об условиях труда на рабочих местах, о существующем риске повреждения их здоровья, о мерах по защите от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов и о полагающихся работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, гарантиях и компенсациях. <p>В соответствии с пунктами 29-32 Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Минтруда России от 1 июня 2015 г. № 336н, к участию в строительном производстве допускаются работники, прошедшие подготовку по охране труда в установленном постановлением Минтруда России и Минобрзаования России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» порядке, и стажировку на рабочем месте под руководством лиц, назначаемых работодателем.</p> <p>Работники, занятые на работах, выполнение которых предусматривает совмещение профессий (должностей), должны пройти подготовку по охране труда по всем видам работ, предусмотренных</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации			Выводы и предложения	
		<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p>		<p>совмещаемыми профессиями (должностями).</p> <p>К работникам, участвующим в строительном производстве в условиях действия опасных производственных факторов, связанных с условиями и характером работы, предъявляются дополнительные (повышенные) требования охраны труда.</p> <p>Такие категории работников должны периодически проходить специальное обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда.</p> <p>Перечень работ, профессий и должностей работников, в отношении которых проводится специальное обучение по охране труда, а также порядок, форма, периодичность и продолжительность специального обучения устанавливаются работодателем по согласованию с первичной профсоюзной организацией или иным уполномоченным работниками представительным органом с учетом характера профессий (должностей), видов работ, специфики производства, условий труда и требований Правил.</p> <p>К самостоятельному проведению работ на высоте допускаются работники (в том числе инженерно-технические работники), достигшие возраста восемнадцати лет, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний, имеющие стаж выполнения указанных работ не менее одного года и тарифный разряд не ниже третьего, прошедшие подготовку в порядке, установленном Правилами по охране труда при работе на высоте, утвержденными приказом Минтруда России от 28 марта 2014 г. № 155н. При этом работники, впервые допускаемые к самостоятельному проведению работ на высоте, в течение одного года должны работать под непосредственным надзором работников, назначенных приказом работодателя.</p> <p>В соответствии с разделом 2.3 Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденном постановлением Минтруда России и Минобрнауки России от 13 января 2003 г. № 1/29, руководители и специалисты организаций проходят специальное обучение по охране труда в объеме должностных обязанностей при поступлении на работу</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>В течение первого месяца, далее - по мере необходимости, но не реже одного раза в три года.</p> <p>Вновь назначенные на должность руководителей и специалисты организации допускаются к самостоятельной деятельности после их ознакомления работодателем (или уполномоченным им лицом) с должностными обязанностями, в том числе по охране труда, с действующими в организации локальными нормативными актами, регламентирующими порядок организации работ по охране труда, условиями труда на вверенных им объектах (структурных подразделениях организации).</p> <p>Обучение по охране труда руководителей и специалистов проводится по соответствующим программам по охране труда непосредственно самой организацией или образовательными учреждениями профессионального образования, учебными центрами и другими учреждениями и организациями, осуществляющими образовательную деятельность (далее - обучающие организации), при наличии у них лицензии на право ведения образовательной деятельности, преподавательского состава, специализирующегося в области охраны труда, и соответствующей материально-технической базы.</p> <p>Руководители и специалисты организации могут проходить обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в самой организации, имеющей комиссию по проверке знаний требований охраны труда.</p> <p>Обучение по охране труда руководителей и специалистов в организации проводится по программам обучения по охране труда.</p> <p>В процессе обучения по охране труда руководителей и специалистов проводятся лекции, семинары, собеседования, индивидуальные или групповые консультации, деловые игры и т.д., могут использоваться элементы самостоятельного изучения программы по охране труда, модульные и компьютерные программы, а также дистанционное обучение.</p> <p>Обучение по охране труда руководителей и специалистов</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
Уведомление о несчастных случаях и заболеваниях			
34.	<p>Национальные законодательства или правила предусматривают уведомление компетентного органа власти в предписанные сроки о несчастных случаях на производстве и профессиональных заболеваниях.</p>	<p>В соответствии со статьей 228.1 Трудового кодекса Российской Федерации при групповом несчастном случае (два человека и более), тяжелом несчастном случае или несчастном случае со смертельным исходом работодатель (его представитель) в течение суток обязан направить извещение по установленной форме:</p> <p>в соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права;</p> <p>прокуратуру по месту происшествия несчастного случая;</p> <p>в орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и (или) орган местного самоуправления по месту государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;</p> <p>работодателю, направившему работника, с которым произошел несчастный случай;</p> <p>в территориальный орган соответствующего федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственного контроля (надзор) в установленной сфере деятельности, если несчастный случай произошел в организации или на объекте, подконтрольных этому органу;</p> <p>в исполнительный орган страховщика по вопросам обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (по месту регистрации работодателя в качестве страхователя).</p> <p>При групповом несчастном случае, тяжелом несчастном случае или несчастном случае со смертельным исходом работодатель (его представитель) в течение суток также обязан направить извещение по</p>	<p>Статья Конвенции соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>установленной форме в соответствующее территориальное объединение организаций профсоюзов.</p> <p>О несчастных случаях, которые по прошествии времени перешли в категорию тяжелых несчастных случаев или несчастных случаев со смертельным исходом, работодатель (его представитель) в течение трех суток после получения сведений об этом направляет извещение по установленной форме в соответствующие территориальный орган федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, территориальное объединение организаций профсоюзов и территориальный орган соответствующего федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственный контроль (надзор) в установленной сфере деятельности, если несчастный случай произошел в организации или на объекте, подконтрольных этому органу, а о страховых случаях - в исполнительный орган страховщика (по месту регистрации работодателя в качестве страхователя).</p> <p>О случаях острого отравления работодателя (его представитель) сообщает в соответствующий орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по федеральному государственному санитарно-эпидемиологическому надзору.</p> <p>Согласно пунктам 7, 8, 10 - 12 Положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2000 г. № 967, при установлении предварительного диагноза - острое профессиональное заболевание (отравление) учреждение здравоохранения обязано в течение суток направить экстренное извещение о профессиональном заболевании работника в соответствующее управление Роспотребнадзора, и сообщение работодателю по форме, установленной Министерством здравоохранения Российской Федерации.</p> <p>Управление Роспотребнадзора, получившее экстренное</p>		

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>извещение, в течение суток со дня его получения приступает к выяснению обстоятельств и причин возникновения заболевания, по выяснении которых составляет санитарно-гигиеническую характеристику условий труда работника и направляет ее организацию здравоохранения по месту жительства или по месту прикрепления работника.</p> <p>Учреждение здравоохранения на основании клинических данных состояния здоровья работника и санитарно-гигиенической характеристики условий его труда устанавливает заключительный диагноз - острое профессиональное заболевание (отравление) и составляет медицинское заключение.</p> <p>При установлении предварительного диагноза - хроническое профессиональное заболевание (отравление) извещение о профессиональном заболевании работника в 3-дневный срок направляется в центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора.</p> <p>Центр государственного санитарно-эпидемиологического надзора в 2-недельный срок со дня получения извещения представляет в учреждение здравоохранения санитарно-гигиеническую характеристику условий труда работника.</p>	
35.	<p>Каждый Член Организации:</p> <p>а) принимает все необходимые меры, включая введение соответствующих санкций и исправительных мер, с целью обеспечения эффективного соблюдения положений настоящей Конвенции;</p>	<p>Статьей 5.27.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность за нарушения требований охраны труда, а именно:</p> <p>1. Нарушение государственных нормативных требований охраны труда, содержащихся в федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 - 4 указанной статьи, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей, а на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.</p> <p>2. Нарушение работодателем установленного порядка проведения</p>	<p>Статья Конвенции в целом соответствует законодательству Российской Федерации.</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов	Выводы и предложения
	<p>специальной оценки условий труда на рабочих местах или ее непредвидение влечет предупреждение или наложение административного штрафа на должностных лиц и лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей, а на юридических лиц - от шестидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.</p> <p>3. Допуск работника к исполнению им трудовых обязанностей без прохождения в установленном порядке обучения и проверки знаний требований охраны труда, а также обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, обязательных осмотров в начале рабочего дня (смены), обязательных психиатрических освидетельствований или при наличии медицинских противопоказаний влечет наложение административного штрафа на должностных лиц и лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, в размере от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей, а на юридических лиц - от ста десяти тысяч до ста тридцати тысяч рублей.</p> <p>4. Необеспечение работников средствами индивидуальной защиты -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тридцати тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей.</p> <p>5. Совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 1 - 4 данной статьи, лицом, ранее подвергнутым административному наказанию за аналогичное административное правонарушение, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей или дисквалификацию на срок от одного</p>			

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>года до трех лет; на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.</p> <p>Кроме того, статьей 143 Уголовного кодекса Российской Федерации установлена уголовная ответственность за нарушение требований охраны труда, а именно:</p> <p>1. Нарушение требований охраны труда, совершенное лицом, на которое возложены обязанности по их соблюдению, если это повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказывается штрафом в размере до четырехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо обязательными работами на срок от ста восьмидесяти до двухсот сорока часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до одного года, либо лишением свободы на тот же срок с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до одного года или без такового.</p> <p>2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказывается принудительными работами на срок до четырех лет либо лишением свободы на тот же срок с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.</p> <p>3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказывается принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на тот же срок с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>б) обеспечивает службами инспекции для контроля за применением мер, которые должны приниматься согласно настоящей Конвенции, и обеспечивает эти службы ресурсами, необходимыми для выполнения ими их задач, или проверяет, что соответствующая инспекция проводится.</p>	<p>В соответствии со статьями 354-357 Трудового кодекса Российской Федерации Федеральная инспекция труда - единая централизованная система, состоящая из федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на проведение федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, и его территориальных органов (государственных инспекций труда).</p> <p>Основными задачами Федеральной инспекции труда являются:</p> <p>обеспечение соблюдения и защиты трудовых прав и свобод граждан, включая право на безопасные условия труда;</p> <p>обеспечение соблюдения работодателями трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права;</p> <p>обеспечение работодателей и работников информацией о наиболее эффективных средствах и методах соблюдения положений трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права;</p> <p>доведение до сведения соответствующих органов государственной власти фактов нарушений, действий (бездействия) или злоупотреблений, которые не подпадают под действие трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права.</p> <p>В соответствии с возложенными на нее задачами федеральная инспекция труда реализует следующие основные полномочия:</p> <p>осуществляет федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, посредством проверок, выдачи обязательных для исполнения предписаний об устранении нарушений, составления протоколов об административных правонарушениях в пределах полномочий, подготовки других материалов (документов) о привлечении виновных к ответственности в соответствии с федеральными законами и иными нормативными</p>	

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
	<p>Содержание статьи Конвенции МОТ</p>	<p>Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации</p> <p>правовыми актами Российской Федерации;</p> <p>осуществляет в соответствии с законодательством Российской Федерации рассмотрение дел об административных правонарушениях;</p> <p>направляет в установленном порядке соответствующую информацию в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, правоохранительные органы и в суды;</p> <p>ведет прием и рассматривает заявления, письма, жалобы и иные обращения граждан о нарушениях их трудовых прав, принимает меры по устранению выявленных нарушений и восстановлению нарушенных прав;</p> <p>осуществляет информирование и консультирование работодателей и работников по вопросам соблюдения трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права;</p> <p>информирует общественность о выявленных нарушениях трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, ведет разъяснительную работу о трудовых правах граждан;</p> <p>проверяет соблюдение требований, направленных на реализацию прав работников на получение обеспечения по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также порядка назначения, исчисления и выплаты пособий по временной нетрудоспособности за счет средств работодателей.</p> <p>Государственные инспекторы труда при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, имеют право:</p> <p>в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, беспрепятственно в любое время суток при наличии удостоверений установленного образца посещать в целях проведения проверки</p>	<p>Выводы и предложения</p>

№ № статьи	Содержание статьи Конвенции МОТ	Содержание законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации	Выводы и предложения
		<p>организации всех организационно-правовых форм и форм собственности, работодателей - физических лиц;</p> <p>запрашивать у работодателей и их представителей, органов исполнительной власти и органов местного самоуправления, иных организаций и безвозмездно получать от них документы, объяснения, информацию, необходимые для выполнения надзорных и контрольных функций;</p> <p>предъявлять работодателям и их представителям обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, о восстановлении нарушенных прав работников, привлечении виновных в указанных нарушениях к дисциплинарной ответственности или об отстранении их от должности в установленном порядке;</p> <p>направлять в суды требования о ликвидации организаций или прекращении деятельности их структурных подразделений вследствие нарушения требований охраны труда;</p> <p>составлять протоколы и рассматривать дела об административных правонарушениях в пределах полномочий, подготавливать и направлять в правоохранительные органы и в суд другие материалы (документы) о привлечении виновных к ответственности в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.</p> <p>Указанные меры распространяются на все виды экономической деятельности, в том числе строительство.</p>	

